

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司

AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00753)

## 截至二零一一年六月三十日止六個月中期業績公告

中國國際航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）宣佈本公司、其子公司及合營公司（統稱「本集團」）截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核中期業績以及上一年度同期的比較數字如下：

## 中期簡明合併利潤表

截至二零一一年六月三十日止六個月

按照國際財務報告準則編制

		截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
	附注		
<b>營業額</b>			
航空運輸收入	3	43,501,561	33,089,570
其他經營收入	4	2,082,424	1,691,405
		<b>45,583,985</b>	<b>34,780,975</b>
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(16,251,151)	(10,612,980)
油料衍生合同公允價值變動		80,386	720,801
起降及停機費用		(4,274,858)	(3,559,424)
折舊		(4,578,365)	(4,005,588)
飛機保養、維修及大修成本		(1,466,398)	(1,038,642)
員工薪酬成本		(5,528,179)	(4,150,838)
航空餐飲費用		(1,185,540)	(853,590)
飛機及發動機經營租賃費用		(1,929,207)	(1,495,065)
其他經營租賃費用		(371,237)	(766,736)
其他航班經營費用		(2,901,652)	(2,654,431)
銷售及營銷費用		(2,558,298)	(1,796,598)
行政管理費用		(605,031)	(466,681)
		<b>(41,569,530)</b>	<b>(30,679,772)</b>
<b>經營溢利</b>	5	<b>4,014,455</b>	4,101,203
<b>財務收益</b>	6	<b>1,595,898</b>	294,561
<b>財務費用</b>	6	<b>(771,100)</b>	(648,846)
<b>應占聯營公司溢利及虧損</b>		<b>646,358</b>	1,718,893
<b>稅前溢利</b>		<b>5,485,611</b>	5,465,811
<b>稅項</b>	7	<b>(1,214,015)</b>	(755,746)
<b>本期溢利</b>		<b>4,271,596</b>	4,710,065
<b>以下人士應占：</b>			
本公司股東		4,055,547	4,612,900
少數股東		216,049	97,165
		<b>4,271,596</b>	<b>4,710,065</b>
<b>本公司股東應占每股溢利：</b>	9		
基本及攤薄		<b>33.3分</b>	39.8分

## 中期簡明合併綜合收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月

按照國際財務報告準則編制

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
本期溢利	<u>4,271,596</u>	<u>4,710,065</u>
其它綜合收益／(虧損)		
應佔聯營公司的其它綜合收益	199,389	550
外幣報表折算差異	<u>(419,227)</u>	<u>(145,548)</u>
本期稅後其他綜合虧損	<u>(219,838)</u>	<u>(144,998)</u>
本期稅後綜合收益總額	<u><b>4,051,758</b></u>	<u><b>4,565,067</b></u>
以下人士應占：		
本公司股東	3,836,828	4,467,995
少數股東	<u>214,930</u>	<u>97,072</u>
	<u><b>4,051,758</b></u>	<u><b>4,565,067</b></u>

中期簡明合併財務狀況表  
 二零一一年六月三十日  
 按照國際財務報告準則編制

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) (經重述)
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	102,899,698	96,152,542
預付租金	2,208,946	2,163,649
無形資產	39,519	41,076
商譽	1,487,721	1,657,675
應占聯營公司權益	13,565,056	14,189,469
預付飛機及航空設備款項	20,458,604	18,946,626
經營租賃飛機按金	364,209	391,600
應收最終控股公司長期款項	—	31,813
可供出售投資	27,182	27,182
遞延稅項資產	2,420,145	2,193,002
	<u>143,471,080</u>	<u>135,794,634</u>
<b>流動資產</b>		
持有待售的航空設備	11,373	77,682
存貨	1,739,937	1,608,951
應收賬款	3,263,348	3,092,069
應收票據	559	14,295
預付款項、按金及其他應收款項	2,428,355	2,284,230
金融資產	19,748	27,379
應收最終控股公司款項	667,895	620,565
應收關聯公司款項	5,466	3,244
可收回稅項	14,978	6,171
抵押存款	133,304	843,065
現金及現金等價物	15,763,443	14,401,714
	<u>24,048,406</u>	<u>22,979,365</u>
<b>總資產</b>	<u>167,519,486</u>	<u>158,773,999</u>

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) (經重述)
<b>流動負債</b>		
票證結算負債	(4,188,829)	(3,608,700)
應付帳款	(10,190,465)	(8,101,515)
應付票據	(190,031)	(387,327)
其他應付款項及預提費用	(10,063,242)	(9,259,833)
金融負債	(298,225)	(427,329)
應付關聯公司款項	(283,514)	(184,427)
應付稅項	(1,280,299)	(2,210,372)
融資租賃負債	(2,301,705)	(2,223,240)
帶息銀行貸款及其他貸款	(27,082,295)	(25,482,725)
大修撥備	(650,674)	(503,628)
	<u>(56,529,279)</u>	<u>(52,389,096)</u>
<b>流動負債淨額</b>	<u>(32,480,873)</u>	<u>(29,409,731)</u>
<b>總資產減流動負債</b>	<u>110,990,207</u>	<u>106,384,903</u>
<b>非流動負債</b>		
融資租賃負債	(16,127,677)	(16,061,352)
帶息銀行貸款及其他貸款	(42,020,816)	(42,159,439)
大修撥備	(2,292,206)	(2,105,150)
提前退休員工福利撥備	(217,797)	(220,236)
長期應付款項	(265,095)	(265,159)
遞延收入	(3,323,168)	(3,196,103)
遞延稅項負債	(1,084,794)	(1,006,227)
	<u>(65,331,553)</u>	<u>(65,013,666)</u>
<b>淨資產</b>	<u>45,658,654</u>	<u>41,371,237</u>
<b>本公司股東應占權益</b>		
已發行股本	12,891,955	12,891,955
庫存股	(2,800,354)	(2,613,232)
儲備	33,619,751	31,159,231
	<u>43,711,352</u>	<u>41,437,954</u>
<b>少數股東權益</b>	<u>1,947,302</u>	<u>(66,717)</u>
<b>權益總額</b>	<u>45,658,654</u>	<u>41,371,237</u>

附註：

## 1. 編制基準及會計政策

### 編制基礎

截至二零一一年六月三十日止期間，本集團的中期簡明合併財務報表已按國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編制。

於二零一一年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣324.81億元，其中流動資產約人民幣240.48億元，流動負債約人民幣565.29億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編制本中期簡明合併財務報表時，本公司管理層充分考慮了流動資金的來源，相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本中期簡明合併財務報表以持續經營為基礎編制。

中期簡明合併財務報表並不包括年度財務報告所要求的所有資料及披露資訊，故應連同本集團截至二零一零年十二月三十一日止的年度財務報表一併閱讀。

### 新頒佈及經修訂的國際財務報告準則的影響

編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟採納如下新頒佈及經修訂的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）除外：

國際財務報告準則第1號 (修訂本)	國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則－首次採納者根據國際財務報告準則第7號披露比較數字的有限豁免的修訂
國際會計準則第24號(經修訂)	關聯方披露
國際會計準則第32號(修訂本)	國際會計準則第32號金融工具：呈報－權利分類的修訂
國際財務報告詮釋委員會 －詮釋第14號(修訂本)	國際財務報告詮釋委員會－詮釋第14號最低注資要求的預付款的修訂
國際財務報告詮釋委員會 －詮釋第19號	以權益工具消除金融負債
國際財務報告準則的改進 (於二零一零年五月發佈)	

二零一零年五月，國際會計準則委員會發布了第三批對於其準則的修訂，包括對於國際財務報告準則第1號，第3號，第7號，國際會計準則第1號，第27號，第34號及國際財務報告詮釋委員會－詮釋第13號的改進，主要目的為刪除不一致條文及明確措辭。

除了下述國際會計準則第24號(經修訂)的影響外，採納這些修訂並未對本集團的財務報告產生任何重大的財務影響。

國際會計準則第24號(經修訂)闡釋並簡化了關聯方的定義。同時部份豁免了關聯方交易披露中對政府相關的企業與同一政府或受同一政府控制、共同控制或重大影響的企業發生的交易的披露。採納該修訂導致了關聯方比較數字披露的重述。

## 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並無於中期簡明合併財務報表採用下列已頒佈但尚未生效的新頒佈及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第1號 (修訂本)	國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則： 嚴重高通脹及剔除首次採納者的固定日期的修訂 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第7號 (修訂本)	國際財務報告準則第7號金融工具：披露－轉讓金融資 產的修訂 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第9號	金融工具 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第10號	合併財務報表 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第11號	共同安排 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第12號	其他實體的權益披露 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第13號	公允值計量 <sup>4</sup>
國際會計準則第1號(修訂本)	國際會計準則第1號財務報表的呈列：其他綜合收益的 呈列的修訂 <sup>3</sup>
國際會計準則第12號(修訂本)	國際會計準則第12號所得稅－遞延稅項：潛在資產的恢 復的修訂 <sup>2</sup>
國際會計準則第19號(修訂本)	國際會計準則第19號雇員福利：退休福利及辭退福利的 修訂 <sup>4</sup>
國際會計準則第27號 (二零一一年)	獨立財務報表 <sup>4</sup>
國際會計準則第28號 (二零一一年)	於聯營公司及合營企業投資 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 於二零一一年七月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一二年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零一二年七月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間生效

本集團正在評估首次使用此等新頒佈及經修訂的國際財務報告準則產生的影響。

## 2. 經營分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。集團有以下報告經營分部：

(a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務，以及；

(b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸系統。由於其主要位於中國大陸，故並未在本財務報告中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方廠商銷售的市場價格進行交易。

## 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一一年及二零一零六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則（「中國會計準則」）的合併收入及稅前溢利：

### 截至二零一一年六月三十日止六個月

(未經審核)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	45,093,508	36,850	-	45,130,358
分部業務間的銷售	-	531,284	(531,284)	-
總收入	<u>45,093,508</u>	<u>568,134</u>	<u>(531,284)</u>	<u>45,130,358</u>
分部稅前溢利	<u>5,421,315</u>	<u>105,567</u>	<u>-</u>	<u>5,526,882</u>

### 截至二零一零年六月三十日止六個月

(未經審核)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	34,270,125	37,548	-	34,307,673
分部業務間的銷售	-	359,907	(359,907)	-
總收入	<u>34,270,125</u>	<u>397,455</u>	<u>(359,907)</u>	<u>34,307,673</u>
分部稅前溢利	<u>5,492,425</u>	<u>66,832</u>	<u>-</u>	<u>5,559,257</u>



下表按經營分部呈列截至二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日止本集團根據中國會計準則的資產：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
二零一一年六月三十日 (未經審核)	<u>162,033,648</u>	<u>4,902,383</u>	<u>(2,711,490)</u>	<u>164,224,541</u>
二零一零年十二月三十一日 (經審核)	<u>153,816,518</u>	<u>2,968,976</u>	<u>(1,565,881)</u>	<u>155,219,613</u>

下表為本集團分部收入，分部稅前溢利以及分部資產與本集團按國際財務報告準則編製的中期簡明合併財務報表列示金額的差異調節：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
<b>收入</b>		
報告分部收入總額	45,130,358	34,307,673
未在分部收入中扣除的營業稅金及附加	(1,039,955)	(671,630)
未在分部收入中包含的其他收入	384,292	420,915
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<u>1,109,290</u>	<u>724,017</u>
本期收入總額	<u>45,583,985</u>	<u>34,780,975</u>
<b>稅前溢利</b>		
報告分部稅前溢利總額	5,526,882	5,559,257
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<u>(41,271)</u>	<u>(93,446)</u>
本期稅前溢利	<u>5,485,611</u>	<u>5,465,811</u>

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>資產</b>		
報告分部資產總額	<b>164,224,541</b>	155,219,613
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	<b>3,294,945</b>	3,554,386
資產總額	<b><u>167,519,486</u></b>	<b><u>158,773,999</u></b>

## 地理資訊

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一一年及二零一零年六月三十日止六個月本集團的合併收入的地理分部資訊：

### 截至二零一一年六月三十日止六個月

(未經審核)	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及臺灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<b><u>30,150,208</u></b>	<b><u>2,377,307</u></b>	<b><u>4,848,947</u></b>	<b><u>3,194,551</u></b>	<b><u>2,819,117</u></b>	<b><u>2,193,855</u></b>	<b><u>45,583,985</u></b>

### 截至二零一零年六月三十日止六個月

(未經審核)	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及臺灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<b><u>20,445,640</u></b>	<b><u>2,057,114</u></b>	<b><u>4,436,706</u></b>	<b><u>3,024,711</u></b>	<b><u>2,806,724</u></b>	<b><u>2,010,080</u></b>	<b><u>34,780,975</u></b>

### 3. 航空運輸收入

航空運輸收入代表航空業務收入，扣除營業稅後列示。本集團本期航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
客運	38,530,247	28,627,073
貨運及郵運	4,971,314	4,462,497
	<u>43,501,561</u>	<u>33,089,570</u>

所有國內航班均須按3%的稅率繳納營業稅。根據中國大陸相關中國營業稅規則及法規，自二零一零年一月一日起，所有國際及港澳臺地區航班均無需繳納營業稅。截至二零一一年六月三十日止期間產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅約為人民幣9.68億元（二零一零年六月三十日止六個月：人民幣6.39億元）。

### 4. 其他經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
飛機維修收入	376,506	334,425
地面服務收入	353,799	319,637
政府補貼和津貼：		
確認遞延收入	120,559	54,178
其他	233,506	185,456
未使用機票退票服務費	283,136	143,536
貨物處理服務收入	71,652	69,911
培訓服務收入	36,839	24,879
物料銷售	7,142	10,430
進出口服務收入	8,713	7,235
其他	590,572	541,718
	<u>2,082,424</u>	<u>1,691,405</u>

## 5. 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除／(計入) 以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
處置物業、廠房及設備收益淨額	(780)	(3,635)
終止確認物業、廠房及設備的虧損	19,989	7,525
經營租賃下的最低租賃費用：		
飛機及航空設備	1,929,207	1,459,593
土地及建築物	296,239	604,469
預付租金攤銷	27,498	21,794
	<u>1,929,207</u>	<u>1,459,593</u>

## 6. 財務收益及財務費用

本集團本期財務收益及財務費用分析如下：

### 財務收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
匯兌收益淨額	1,508,288	279,302
利息收入	87,610	15,259
	<u>1,595,898</u>	<u>294,561</u>

## 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
帶息銀行貸款及其它貸款的利息	866,193	512,027
融資租賃的利息	167,710	124,933
利率衍生合同和遠期外匯合同虧損淨額	37,499	138,457
	<u>1,071,402</u>	<u>775,417</u>
減：資本化的利息	(300,302)	(126,571)
	<u>771,100</u>	<u>648,846</u>

本期間與相關借款有關的利息資本化比率年利率約0.8%至5.9%（截至二零一零年六月三十日止六個月：0.8%至5.9%）。

## 7. 稅項

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的一個子公司和部分合營公司適用24%的優惠稅率（截至二零一零年六月三十日止六個月：15%－22%）外，所有位於中國大陸的集團內公司本期間適用25%（截至二零一零年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。香港的子公司和在澳門的子公司的適用的企業所得稅率分別為16.5%（截至二零一零年六月三十日止六個月：16.5%）和12%（截至二零一零年六月三十日止六個月：12%）。

當期及遞延所得稅按照實際稅率厘定。本集團所得稅支出的主要組成部份如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
中國大陸	1,362,049	560,454
香港及澳門	542	492
遞延所得稅	(148,576)	194,800
	<u>1,214,015</u>	<u>755,746</u>

聯營公司應占稅項為人民幣112,272,776元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣305,759,000元），在截至二零一一年六月三十日止六個月之中期簡明合併損益表中計入「應占聯營公司溢利及虧損」。

## 8. 股息

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後溢利用於股息分派：(i) 根據中國會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的溢利。

本公司董事會建議不派發公司截至二零一一年六月三十日止六個月之中期股息（截至二零一零年六月三十日止六個月：無）。

## 9. 本公司股東應占每股溢利

截至二零一一年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零一一年六月三十日止六個月本公司股東應占溢利約人民幣4,055,546,569元及期內已發行股份的加權平均數12,177,025,905股（已作出調整以反映國泰航空有限公司（「國泰航空」）交叉持股所持有之庫存股之加權平均數）計算。

截至二零一零年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零一零年六月三十日止六個月本公司股東應占溢利約人民幣4,612,900,495元及期內已發行股份的加權平均數11,579,847,377股（已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數）計算。

本集團此兩期間並無存在潛在攤薄股數。

**未經審核中期合併利潤表**  
 截至二零一一年六月三十日止六個月  
 (按中國企業會計準則編製)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
一、營業收入	<b>45,130,358</b>	34,307,673
減：營業成本	<b>35,803,960</b>	26,951,413
營業税金及附加	<b>1,028,098</b>	662,104
銷售費用	<b>3,080,587</b>	2,421,755
管理費用	<b>1,286,222</b>	959,410
財務費用	<b>(730,494)</b>	288,192
資產減值損失	<b>20,043</b>	126,230
加：公允價值變動收益	<b>39,326</b>	576,969
投資收益	<b>640,101</b>	1,890,209
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	<b>638,599</b>	1,739,454
二、營業利潤	<b>5,321,369</b>	5,365,747
加：營業外收入	<b>255,555</b>	213,311
減：營業外支出	<b>50,042</b>	19,801
其中：非流動資產處置損失	<b>4,955</b>	9,657
三、利潤總額	<b>5,526,882</b>	5,559,257
減：所得稅費用	<b>1,174,769</b>	778,086
四、淨利潤	<b>4,352,113</b>	4,781,171
歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>4,063,214</b>	4,694,021
少數股東損益	<b>288,899</b>	87,150
五、每股收益(人民幣元/股)		
基本及攤薄每股收益	<b>0.33</b>	0.41
六、其他綜合損失	<b>(219,808)</b>	(142,466)
七、綜合收益總額	<b>4,132,305</b>	4,638,705
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	<b>3,844,546</b>	4,551,518
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<b>287,759</b>	87,187

# 未經審核中期合併資產負債表

二零一一年六月三十日

(按中國企業會計準則編製)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>資產</b>		
流動資產：		
貨幣資金	15,623,593	15,011,027
交易性金融資產	19,748	27,379
應收票據	559	14,295
應收賬款	3,451,045	3,180,638
其他應收款	1,540,537	1,138,695
預付款項	567,063	683,781
存貨	1,092,316	932,317
流動資產合計	<u>22,294,861</u>	<u>20,988,132</u>
非流動資產：		
長期應收款	366,515	393,492
長期股權投資	14,951,114	15,522,585
固定資產	93,338,497	88,224,954
在建工程	26,620,719	23,518,332
無形資產	2,885,195	2,867,600
商譽	1,279,076	1,449,030
長期待攤費用	169,249	181,317
遞延所得稅資產	2,319,315	2,074,171
非流動資產合計	<u>141,929,680</u>	<u>134,231,481</u>
資產總計	<u><u>164,224,541</u></u>	<u><u>155,219,613</u></u>



# 未經審核中期合併資產負債表

二零一一年六月三十日

(按中國企業會計準則編製)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>負債及股東權益</b>		
<b>流動負債：</b>		
短期借款	14,329,373	15,703,154
交易性金融負債	298,225	427,329
應付票據	190,031	387,327
應付帳款	11,920,759	9,426,483
國內票證結算	1,596,300	1,582,868
國際票證結算	2,592,529	2,025,831
預收款項	110,118	125,088
應付職工薪酬	1,727,758	1,593,762
應交稅費	2,074,408	2,998,802
應付利息	314,796	310,029
其他應付款	5,121,615	4,630,782
一年內到期的非流動負債	13,184,360	11,421,643
流動負債合計	<u>53,460,272</u>	<u>50,633,098</u>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	36,020,817	31,923,371
應付債券	6,000,000	9,000,000
長期應付款	2,447,091	2,271,951
應付融資租賃款	16,127,677	16,061,353
預計負債	68,080	77,820
遞延收益	2,953,558	2,546,860
遞延所得稅負債	1,076,412	1,005,840
非流動負債合計	<u>64,693,635</u>	<u>62,887,195</u>
負債合計	<u>118,153,907</u>	<u>113,520,293</u>
<b>股東權益：</b>		
股本	12,891,955	12,891,955
資本公積	16,446,963	16,245,469
盈餘公積	2,792,686	2,178,300
未分配利潤	14,402,130	12,515,511
外幣財務報表折算差額	(2,596,667)	(2,178,610)
歸屬於母公司股東權益合計	<u>43,937,067</u>	<u>41,652,625</u>
少數股東權益	2,133,567	46,695
股東權益合計	<u>46,070,634</u>	<u>41,699,320</u>
負債及股東權益總計	<u>164,224,541</u>	<u>155,219,613</u>

## 國際財務報告準則與中國會計準則重大差異的影響

本集團按中國會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的財務報表的主要差異的影響如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)
按中國會計準則編製的歸屬於 母公司股東的淨利潤	<b>4,063,214</b>	4,694,021
遞延稅項	<b>(25,995)</b>	38,000
固定資產價值差異	<b>31,979</b>	(122,067)
政府捐贈資產調整	<b>71,595</b>	(7,469)
其他	<b>(85,246)</b>	10,415
	<b>4,055,547</b>	4,612,900
根據國際財務報告準則編製的 本公司股東應佔溢利	<b>4,055,547</b>	4,612,900
	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按中國會計準則編製的歸屬於母公司股東權益	<b>43,937,067</b>	41,652,625
遞延稅項	<b>88,618</b>	114,613
固定資產價值差異	<b>(118,137)</b>	(150,116)
政府捐贈資產調整	<b>(364,210)</b>	(435,805)
其他	<b>168,014</b>	256,637
	<b>43,711,352</b>	41,437,954
根據國際財務報告準則本公司股東應佔權益	<b>43,711,352</b>	41,437,954

## 董事長致辭

2011年上半年，受歐美經濟復蘇緩慢，局部地區政局動蕩及日本地震災害的影響，國際航空運輸市場需求持續低迷，燃油價格的高企進一步加大了航空業的經營難度。受益於中國國內經濟的平穩較快發展，國內航空運輸市場需求穩定增長。本集團在持續強化安全管理、努力改善服務品質的基礎上，有效應對市場變化，抓住國內市場增長的機遇，在燃油成本大幅上升53.13%的情況下，取得了較好的經營業績。報告期內，本集團實現營業額人民幣455.84億元，同比增長31.06%；實現股東應佔溢利人民幣40.56億元，同比下降12.08%，其中，航空運輸利潤同比上升了26.16%。

上半年，本集團客運業務尤其是國內客運穩定增長。針對國內客運市場增長的特點，充分發揮樞紐和幹線的市場引領作用，密切跟蹤市場的變化，靈活調整營銷策略和投放結構。本集團國內航線投入可用座公里486.76億，同比增長30.53%；實現收入客公里401.23億，同比增長37.81%；運送旅客2881.90萬人次，同比增長33.58%；客座率達到82.43%，同比提升4.35個百分點；收益水平同比提高7.19%至人民幣0.68元。產投效率持續改善，收益水平穩步提升。

儘管上半年國際市場需求持續低迷，供需矛盾更加突出，競爭更趨激烈，本集團通過優化運力投放結構，採取更具針對性的市場營銷策略，二季度國際客運業務的經營效率較一季度明顯改善，上半年國際客運的整體客座率依然維持在78.25%的行業較高水平。同時，為深入挖掘新的市場增長點，拓展公司的市場空間，圍繞樞紐和航線網絡，新開了北京至杜塞爾多夫、雅典、米蘭以及成都至東京等4條國際航線。

上半年本集團共引進飛機24架，主要包括B737-800和A320系列窄體飛機以及3架A330寬體飛機。退出飛機6架，包括B757-200、B737-300等老舊機型。目前本集團共有飛機411架，平均機齡為7.02年。下半年，除現有機型外，集團還將引進4架全新的B777-300ER寬體飛機，7月份已有一架順利加入機隊並投入運營。新機型的引入進一步優化了集團的機隊結構，為改善運營效率、更好地推進樞紐網絡戰略創造了有利條件。

上半年，本集團圍繞改善旅客體驗，努力提升服務品質。通過服務手段的完善，如增加電子商務服務功能、改進航班信息管理手段等，改善服務效率。通過服務標準的升級，如餐飲標準一體化、客艙設施升級改造等，改善旅客的服務體驗。通過服務管理體系的建立，增強公司服務管理標準化和系統化管理能力。2011年6月，本公司順利獲得國際權威服務評級機構Skytrax的四星級認證，確立了服務發展新的里程碑。

上半年特別是二季度全球貨運市場需求明顯放緩，而行業運力投入自2010年以來卻持續增長，貨運業務面臨嚴峻的挑戰。面對市場的劇烈變化，本集團及時優化網絡和投放結構，積極尋求機會市場，改善貨運業務的整體經營效率。國貨航的國內貨運業務投入減少2.23%，產出增長3.78%；國際貨運業務投入增長7.01%，產出增長2.99%；運輸貨郵57.04萬噸，同比增長4.76%；載運率為58.53%，同比下降0.67個百分點。

本公司繼續加強與深圳航空的戰略協同，在大客戶、常旅客、機務、信息和集中採購等多個業務領域開展深入的合作，協同效應逐步顯現。與國泰航空聯合組建的貨運合資公司於今年5月正式成立，旨在打造成為「進出中國客戶首選貨運航空公司」。同時為了謀求新的業務發展機遇，推進公司戰略進程，3月份成立了定位於公務及公共航空運輸業務的北京航空有限責任公司，立足東北市場的大連航空有限責任公司也已於近期成立。

下半年，全球經濟仍存在較大的風險和不確定性。歐美經濟的復蘇進程給國際航空運輸市場需求回暖帶來較大壓力。燃油價格波動依然是影響全球航空業業績改善的主要因素。國內航空業競爭加劇、保障資源不足以及高鐵運行對部份市場產生影響，使得經營環境更趨複雜。

但是，中國經濟的穩定增長仍將為航空業的發展帶來商機，「十二五」行業發展規劃展現了民航業美好的前景。本集團將繼續堅持穩健經營和可持續發展的戰略方針，持續改進服務品質，鞏固和提升核心競爭力，加強與戰略合作伙伴國泰航空的緊密合作，實現穩定健康發展。

## 有關財務狀況及經營業績的管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的中期簡明合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步了解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況有更深入的理解。

### 盈利情況分析

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現稅前溢利人民幣54.86億元，略高於二零一零年同期的人民幣54.66億元；實現本公司股東應佔溢利為人民幣40.56億元，較二零一零年同期的人民幣46.13億元，減少人民幣5.57億元，下降12.08%，主要是本期所得稅費用和少數股東應佔損益增加；實現每股溢利為人民幣0.333元，而二零一零年同期每股溢利為人民幣0.398元。

## 營業額

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團營業總額（包括航空運輸收入和其他經營收入，已扣除營業稅金及附加）為人民幣455.84億元，較二零一零年同期增加人民幣108.03億元，增長31.06%。其中，航空運輸收入為人民幣435.02億元，較二零一零年同期增加人民幣104.12億元，增長31.47%，主要是客運收入受益於上半年國內客運市場需求旺盛而增加人民幣99.03億元；其他經營收入為人民幣20.82億元，較二零一零年同期增加人民幣3.91億元，增長23.12%，主要是遞延收入和手續費等收入較二零一零年同期增加較多。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>13,056,470</b>	<b>28.64%</b>	12,278,221	35.30%	6.34
國內	<b>30,150,208</b>	<b>66.14%</b>	20,445,640	58.79%	47.47
香港、澳門及台灣	<b>2,377,307</b>	<b>5.22%</b>	2,057,114	5.91%	15.57
合計	<b><u>45,583,985</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>34,780,975</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	31.06

## 客運收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現客運收入人民幣385.30億元，較二零一零年同期增加人民幣99.03億元，增長34.59%，主要是上半年本集團針對國內客運市場需求旺盛和國際客運市場轉向低迷的特點，積極調整了運力投放結構和市場營銷策略，使得產投效率和收益水平都得以提高。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣65.62億元，因客座率提升而增加收入人民幣8.35億元，因收益水平提高而增加收入人民幣25.06億元。截至二零一一年六月三十日止六個月客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一一年	二零一零年	
可用座位公里 (百萬)	<b>73,667.90</b>	59,850.19	23.09%
客座率(%)	<b>80.75</b>	78.89	1.86個百分點
每收入客公里收益 (人民幣元)	<b><u>0.6477</u></b>	<b><u>0.6056</u></b>	6.95%

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	9,306,360	24.15%	8,542,833	29.84%	8.94
國內	27,110,125	70.36%	18,389,147	64.24%	47.42
香港、澳門及台灣	2,113,762	5.49%	1,695,093	5.92%	24.70
合計	<u>38,530,247</u>	<u>100.00%</u>	<u>28,627,073</u>	<u>100.00%</u>	34.59

## 貨運收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現貨郵運收入人民幣49.71億元，較二零一零年同期增加人民幣5.09億元，增長11.40%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣6.91億元，載運率兩期基本無變化，因收益水平降低而減少收入人民幣1.82億元。截至二零一一年六月三十日止六個月貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一一年	二零一零年	
可用貨運噸公里 (百萬)	4,026.92	3,725.03	8.10%
載運率(%)	59.52	59.45	0.07個百分點
每收入貨運噸公里收益 (人民幣元)	<u>1.8062</u>	<u>1.8722</u>	(3.53%)

## 分地區貨運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,750,110	75.43%	3,322,739	74.46%	12.86
國內	957,659	19.27%	905,805	20.30%	5.72
香港、澳門及台灣	263,545	5.30%	233,953	5.24%	12.65
合計	<u>4,971,314</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,462,497</u>	<u>100.00%</u>	11.40

上述貨運收入中，由於二零一零年同期只包括深圳航空4月20日以後數據，若不考慮深圳航空，本集團其他分部合計實現貨郵運收入同比減少人民幣1.15億元，主要是受上半年全球貨運市場需求明顯放緩而運力卻持續增長影響。

## 經營費用

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣415.70億元，較二零一零年同期的人民幣306.80億元增加了35.49%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	16,251,151	39.09%	10,612,980	34.59%	53.13
油料衍生合同					
公允價值變動	(80,386)	(0.19%)	(720,801)	(2.35%)	(88.85)
起降及停機費用	4,274,858	10.28%	3,559,424	11.60%	20.10
折舊	4,578,365	11.01%	4,005,588	13.06%	14.30
飛機保養、維修					
和大修成本	1,466,398	3.53%	1,038,642	3.39%	41.18
員工薪酬成本	5,528,179	13.30%	4,150,838	13.53%	33.18
航空餐飲費用	1,185,540	2.85%	853,590	2.78%	38.89
銷售費用	2,558,298	6.16%	1,796,598	5.86%	42.40
行政管理費用	605,031	1.46%	466,681	1.52%	29.65
其他	5,202,096	12.51%	4,916,232	16.02%	5.81
合計	<u>41,569,530</u>	<u>100.00%</u>	<u>30,679,772</u>	<u>100.00%</u>	35.49

- 航空油料成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣106.13億元增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣162.51億元，增幅為53.13%，佔經營費用39.09%，而二零一零年同期則佔34.59%。航空油料成本大幅上升的主要原因是本期國際燃油價格持續高企。另外，飛行小時增加使得耗油量增加及二零一零年同期只包括深圳航空4月20日以後數據也影響了本期較二零一零年同期的對比變化。
- 油料衍生合同公允價值變動為收益人民幣0.80億元，較二零一零年同期的人民幣7.21億元減少人民幣6.41億元，主要是未交割合同量逐步減少且上半年國際油價持續高位波動幅度較低影響。

- 起降及停機費用為人民幣42.75億元，較二零一零年同期的人民幣35.59億元增加人民幣7.16億元，主要是起降架次增加和合併深圳航空的期間不同影響。
- 折舊費用的增加主要是本期內自有、融資租賃飛機的數量增加及合併深圳航空的期間不同影響。
- 飛機保養、維護和大修成本增加主要是合併深圳航空的期間不同影響。
- 員工薪酬成本較二零一零年同期增加較多，主要是僱員人數增加、僱員基本收入有所增長及合併深圳航空的期間不同影響。
- 航空餐飲費用較二零一零年同期增長38.89%，主要原因是公司投入增加、載客人數上升及合併深圳航空的期間不同影響。
- 剔除合併深圳航空的期間不同影響外，銷售費用與行政管理費用與上年基本持平。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出。

## 財務收益及財務費用

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團錄得匯兌淨收益為人民幣15.08億元，較二零一零年同期增加人民幣12.29億元，增幅為440.02%，主要原因是人民幣兌美元升值幅度擴大；本期發生利息支出（含資本化部份）人民幣10.34億元，高出二零一零年同期人民幣3.97億元，主要是本集團大部份帶息負債均採用浮動利率，本期浮動利率升高，本報告期利息支出也相應增加，另合併深圳航空的期間不同也有影響；發生利率衍生合同和遠期外匯合同淨虧損人民幣0.37億元，較二零一零年同期減少人民幣1.01億元，主要原因是利率衍生合同的淨損失減少。

## 應佔聯營公司溢利及虧損

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司收益為人民幣6.46億元，較二零一零年同期減少人民幣10.73億元，主要是本報告期權益法確認來自國泰航空的投資收益人民幣4.83億元，較二零一零年同期權益法確認的國泰航空投資收益減少了人民幣11.17億元。



## 資產結構分析

截至二零一一年六月三十日，本集團總資產為人民幣1,675.19億元，比二零一零年十二月三十一日增長5.51%。其中，流動資產為人民幣240.48億元，佔總資產的14.36%；非流動資產為人民幣1,434.71億元，佔總資產的85.64%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣157.63億元，比二零一零年十二月三十一日增加9.46%；應收賬款為人民幣32.63億元，比二零一零年十二月三十一日增加5.54%。非流動資產中，物業、廠房及機器設備於二零一一年六月三十日的賬面淨值為人民幣1,029.00億元，比二零一零年十二月三十一日增加7.02%。

## 資產抵押

截至二零一一年六月三十日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣613.62億元（二零一零年十二月三十一日為人民幣558.85億元）的飛機和建築物、市場價值約為人民幣59.85億元的聯營公司股權（二零一零年十二月三十一日約為人民幣72.87億元）及賬面淨值約為人民幣0.40億元（二零一零年十二月三十一日為人民幣0.40億元）的土地使用權。同時，本集團有約人民幣1.33億元（二零一零年十二月三十一日約為8.43億元）的銀行存款用作集團的部份銀行貸款、經營租賃及金融衍生工具的質押。

## 資本支出

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司的資本開支共計人民幣94.17億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣81.96億元。

其它資本開支性項目投資的人民幣12.21億元，主要包括長期投資現金部份5.10億元、高價週轉件購置3.47億元、飛機加改裝0.53億元、飛行模擬機0.52億元、基本建設1.60億元、信息系統0.51億元、設備設施購置0.48億元。

## 股權投資

於二零一一年六月三十日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣135.65億元，比二零一零年十二月三十一日減少4.40%。其中，對國泰航空、山航集團、山航股份投資分別為人民幣123.29億元、6.85億元、3.78億元，其截至二零一一年六月三十日止六個月分別盈利人民幣23.62億元、1.39億元和3.29億元。

## 債務結構分析

截至二零一一年六月三十日，本集團總負債為人民幣1,218.61億元，比二零一零年十二月三十一日增長3.80%。其中，流動負債為人民幣565.29億元，佔總負債的46.39%；非流動負債為人民幣653.32億元，佔總負債的53.61%。

流動負債中，應付衍生金融工具為2.98億元，比二零一零年十二月三十一日減少1.29億元；帶息債務（銀行及其他貸款、融資租賃負債、應付票據）為295.74億元，比二零一零年十二月三十一日增加5.27%；其他預收及應付款項266.57億元，比二零一零年十二月三十一日增加11.68%。

非流動負債中，帶息債務（銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債）為581.48億元，比二零一零年十二月三十一日減少0.12%。

## 承諾及或有負債

本集團於二零一一年六月三十日的資本承諾為人民幣1,104.71億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣1,220.85億元降低9.51%，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業；經營租賃承諾為人民幣180.41億元，較二零一零年十二月三十一日下降5.65%，主要用於飛機、辦公室和相關設備。投資承諾為人民幣10.39億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣2.39億元增加人民幣8.00億元，主要用於投資大連航空有限責任公司。

本集團或有負債的詳情將載於本公司二零一一年中期報告所載中期簡明合併財務報表附註22。

## 資產負債比率

於二零一一年六月三十日，本集團的資產負債比率（負債總額除以總資產）為72.74%，較二零一零年十二月三十一日的資產負債比率73.94%下降了1.2個百分點，主要原因是本集團盈利狀況良好，股東權益由二零一零年十二月三十一日的人民幣414.38億元增加至人民幣437.11億元。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於國內行業較優地位，長期償債風險處於可控制範圍。

## 流動資金與資金來源

於二零一一年六月三十日，本集團的淨流動負債（流動負債減流動資產）為人民幣324.81億元，較二零一零年十二月三十一日增加人民幣30.71億元；流動比率（流動資產除以流動負債）為0.43，較二零一零年十二月三十一日的0.44下降了0.01。淨流動負債增加的主要原因是流動負債較多增長。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一一年上半年，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣93.10億元，較二零一零年同期的人民幣69.09億元增加34.76%，主要原因是本報告期運輸收入增加及合併深圳航空的期間不同影響；投資活動產生的現金流出淨值為人民幣92.24億元，較二零一零年同期的人民幣50.41億元增加82.98%，主要是合併深圳航空期間不同以及本報告期購買固定資產支出增加所致；融資活動產生的現金流入淨值為人民幣2.93億元，較二零一零年同期的人民幣7.16億元減少4.23億元，主要原因是本報告期向本公司股東支付了股利。二零一一年上半年本集團現金及現金等價物淨增加額為人民幣2.87億元（二零一零年同期增加人民幣25.36億元）。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,416.85億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣509.64億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

## 財務風險管理目標及政策

本集團在日常運營過程中面臨着航空油料價格波動的風險。國際航空油料價格曾經及未來將繼續受市場波動及供需變化的影響。本集團管理航空油料價格風險的策略旨在保護本集團免遭價格突然大幅提升的影響。本集團自二零零一年三月起進行了油料套期保值交易。交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。基於國際油價的波動性和對本集團成本的高靈敏度，本集團將繼續運用套期保值工具對油價的上行風險進行管理和控制。

截至二零一一年六月三十日，本集團帶息債務總額為人民幣877.22億元，佔全部負債的71.99%，其中大部份為外債，主要為美元、港幣和歐元。此外，本集團亦有外幣銷售收入和費用支出。本集團主要通過調整債務的利率結構和幣種結構等方式，並通過金融衍生工具的運用，以求將利率和匯率波動風險降到最低。

## 購買、出售或者贖回證券

於二零一一年上半年內，本公司及其任何子公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16第1段）。

## 中期股息

就截至二零一一年六月三十日止的六個月本公司不派發中期股息。

## 公司治理

### 1. 關於遵守《企業管治常規守則》

本公司於截至二零一一年六月三十日止的六個月一直遵守上市規則附錄14所載《企業管治常規守則》的守則條文。

### 2. 關於遵守《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)

本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於截至二零一一年六月三十日止的六個月一直遵守上市規則附錄10所載的《標準守則》所訂標準。

## 上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄16第46段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄16第46(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司二零一零年度年報所披露事項的相關資料相比並無重大變動。

## 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司未經審核的中期簡明合併財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

承董事會命  
中國國際航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
黃斌 譚雪梅

中國北京，二零一一年八月二十五日

於本公告日期，本公司的董事為孔棟先生、王銀香女士、曹建雄先生、孫玉德先生、Christopher Dale Pratt (白紀圖) 先生、邵世昌先生、蔡劍江先生、樊澄先生、付洋先生\*、李爽先生\*、韓方明先生\*及楊育中先生\*。

\* 本公司獨立非執行董事