

**中国国际航空股份有限公司**  
**601111**

**2011 年半年度报告**

## 目 录

一、重要提示.....	2
二、公司基本情况.....	2
三、股本变动及股东情况.....	6
四、董事、监事和高级管理人员情况.....	8
五、董事会报告.....	9
六、重要事项.....	17
七、备查文件目录.....	25

附录：财务报告

## 一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
王银香	董事	公务	曹建雄
白纪图	董事	公务	邵世昌

(三) 公司半年度财务报告未经审计。

(四)

公司负责人姓名	孔栋
主管会计工作负责人姓名	樊澄
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	肖烽

公司负责人孔栋、主管会计工作负责人樊澄及会计机构负责人（会计主管人员）肖烽声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

(六) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

## 二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	中国国航
公司的法定英文名称	AIR CHINA LIMITED
公司的法定英文名称缩写	AIR CHINA
公司法定代表人	孔栋

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	秦志杰

联系地址	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号
电话	86-10-61461959	86-10-61462558
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	ben_huang@airchina.com	zhijieqin@airchina.com

(三) 基本情况简介

注册地址	中国北京市顺义区天竺空港工业区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
注册地址的邮政编码	101312
办公地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
办公地址的邮政编码	101312
公司国际互联网网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

(五) 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中国国航	601111
H 股	香港联合交易所	中国国航	00753
H 股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC

(六) 主要财务数据和指标

1、 主要会计数据和财务指标

单位:千元 币种:人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度 期末增减(%)
总资产	164,224,541	155,219,613	5.80
所有者权益(不含少数股 东权益)	43,937,067	41,652,625	5.48
归属于上市公司股东的每 股净资产(元/股)	3.61	3.58	0.84

	报告期（1—6 月）	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
营业利润	5,321,369	5,365,747	-0.83
利润总额	5,526,882	5,559,257	-0.58
归属于上市公司股东的净利润	4,063,214	4,694,021	-13.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,891,888	3,887,319	0.12
基本每股收益(元)	0.33	0.41	-19.51
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元)	0.32	0.34	-5.88
稀释每股收益(元)	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率(%)	9.40	17.95	降低 8.55 个百分点
经营活动产生的现金流量净额	9,869,076	6,980,479	41.38
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.81	0.60	35

2、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	394
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	229,920
其他营业外收入净额	-24,801
公允价值变动收益	39,326
应收款项减值准备转回	6,722
所得税影响额	-65,323
少数股东权益影响额（税后）	-14,912
合计	171,326

3、境内外会计准则差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	4,063,214	4,694,021	43,937,067	41,652,625
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	-25,995	38,000	88,618	114,613
固定资产价值差异	31,979	-122,067	-118,137	-150,116
政府捐赠资产调整	71,595	-7,469	-364,210	-435,805
其他	-85,246	10,415	168,014	256,637
按国际会计准则	4,055,547	4,612,900	43,711,352	41,437,954

(2) 境内外会计准则差异的说明

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 该准则差异主要是因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

### 三、 股本变动及股东情况

#### (一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

#### (二) 股东和实际控制人情况

##### 1、 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数		332018（其中H股登记股东 4744）户				
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国航空集团公司	国家	39.39	5,078,600,246	0	129,533,679	冻结 127,445,536
国泰航空有限公司	境外法人	19.03	2,452,865,455	91,920,000	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	14.41	1,857,887,580	-93,215,104	0	未知
中国航空(集团)有限公司	境外法人	12.08	1,556,334,920	0	157,000,000	冻结 36,454,464
中国航空油料集团公司	国有法人	0.67	86,300,000	0	86,300,000	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.59	75,800,000	0	0	未知
新华人寿保险股份有限公司	未知	0.51	65,600,000	0	65,600,000	未知
雅戈尔集团股份有限公司	未知	0.39	50,000,000	0	50,000,000	未知
国华人寿保险股份有限公司—自有资金	未知	0.37	48,000,000	0	48,000,000	未知
国电资本控股有限公司	未知	0.37	48,000,000	0	48,000,000	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			

中国航空集团公司	4,949,066,567	人民币普通股	4,949,066,567
国泰航空有限公司	2,452,865,455	境外上市外资股	2,452,865,455
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,857,887,580	境外上市外资股	1,857,887,580
中国航空（集团）有限公司	1,399,334,920	人民币普通股 境外上市外资股	1,332,482,920 66,852,000
中外运空运发展股份有限公司	75,800,000	人民币普通股	75,800,000
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	30,722,877	人民币普通股	30,722,877
交通银行—易方达 50 指数证券投资基金	29,540,109	人民币普通股	29,540,109
中国建设银行—银华—道琼斯 88 精选证券投资基金	23,759,910	人民币普通股	23,759,910
中国工商银行—宝盈泛沿海区域增长股票证券投资基金	18,000,000	人民币普通股	18,000,000
中国工商银行—上证 50 交易型开放式指数证券投资基金	14,800,264	人民币普通股	14,800,264

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港中央结算有限公司下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,857,887,580 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 66,852,000 股流通股以及 100,000,000 股限售股。

2、中国航空（集团）有限公司总计持有本公司股份 1,556,334,920 股，其中 A 股 1,332,482,920 股，H 股 223,852,000 股。

3、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	



1	中国航空集团公司	129,533,679	2013 年 11 月 12 日	0	限售期 36 个月
2	中国航空(集团)有限公司	157,000,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
3	中国航空油料集团公司	86,300,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
4	新华人寿保险股份有限公司	65,600,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
5	雅戈尔集团股份有限公司	50,000,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
6	国华人寿保险股份有限公司—自有资金	48,000,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
7	国电资本控股有限公司	48,000,000	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
8	中国人民财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品—008C—CT001 沪	40,842,706	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月
9	中国人民人寿保险股份有限公司—分红—个险分红	15,316,015	2011 年 11 月 24 日	0	限售期 12 个月

## 2、控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

## 四、董事、监事和高级管理人员情况

### (一) 董事、监事和高级管理人员持股变动

报告期内公司董事、监事、高级管理人员持股未发生变化。

### (二) 新聘或解聘公司董事、监事、高级管理人员的情况

2011 年 2 月 21 日，经中国航空集团党组研究决定，樊澄先生任本公司党委书记；冯润娥女士任本公司党委委员、常委、党委副书记、纪委书记；徐传钰、王明远、赵晓航先生任本公司党委委员、常委；批准本公司党委书记、副总裁谭植洪先生，副总裁李虎晓先生，副总裁张兰女士，党委副书记、纪委书记、工会主席刘培志先生退休。3 月 3 日，经公司党委常委研究决定，冯润娥兼任本公

司直属机关党委委员、书记，刘培志先生不再担任本公司直属机关党委委员、书记。

2011 年 2 月 22 日，第三届董事会第五次会议批准谭植洪先生、李虎晓先生和张兰女士因退休而不再担任本公司副总裁职务；同意本公司聘任徐传钰先生、王明远先生和赵晓航先生为副总裁。

2011 年 3 月 29 日，第三届董事会第八次会议提名杨育中先生为本公司独立董事候选人。本公司于 2011 年 5 月 26 日召开二零一零年度股东大会，同意选举杨育中先生为本公司独立董事。独立董事贾康先生因财政部政策规定向本公司董事会递交辞呈，于 2011 年 5 月 26 日不再担任本公司独立董事。

2011 年 4 月 8 日，第三届董事会第九次会议批准徐传钰先生不再担任本公司总飞行师职务，同意本公司聘任刘铁祥先生为总飞行师。

2011 年 6 月 16 日，本公司首届职代会第二十五次代表团长联席会议，选举肖艳君女士为本公司第三届监事会职工代表监事，选举苏志永先生连任本公司第三届监事会职工代表监事，任期自 2011 年 6 月 16 日起至第三届监事会届满之日（2013 年 10 月 28 日）止。陈邦茂先生因退休不再担任本公司监事会职工代表监事。

## 五、 董事会报告

### （一）报告期内整体经营情况的讨论与分析

#### 1、报告期内公司经营总体情况

2011 年上半年，受欧美经济复苏缓慢，局部地区政局动荡及日本地震灾害的影响，国际航空运输市场需求持续低迷，燃油价格的高企进一步加大了航空业的经营难度。受益于中国国内经济的平稳较快发展，国内航空运输市场需求稳定增长。本集团在持续强化安全管理、努力改善服务品质的基础上，有效应对市场变化，抓住国内市场增长的机遇，取得了较好的经营业绩。

上半年，本集团客运业务尤其是国内客运稳定增长。针对国内客运市场增长的特点，充分发挥枢纽和干线的市场引领作用，密切跟踪市场的变化，灵活调整营销策略和投放结构。本集团国内航线投入可用座公里 486.76 亿，同比增长 30.53%；实现收入客公里 401.23 亿，同比增长 37.81%；运送旅客 2881.90 万人次，同比增长 33.58%；客座率达到 82.43%，同比提升 4.35 个百分点。产投效率持续改善，收益水平稳步提升。

尽管上半年国际市场需求持续低迷，供需矛盾更加突出，竞争更趋激烈，本集团通过优化运力投放结构，采取更具针对性的市场营销策略，二季度国际客运业务的经营效率较一季度明显改善，上半年国际客运的整体客座率依然维持在 78.25% 的行业较高水平。同时为深入挖掘新的市场增长点，拓展公司的市场空间，围绕枢纽和航线网络，新开北京至杜塞尔多夫、雅典、米兰以及成都至东京等 4 条国际航线。

上半年特别是二季度全球货运市场需求明显放缓，而行业运力投入自 2010 年以来在持续增长，货运业务面临严峻的挑战。面对市场的剧烈变化，本集团及时优化网络和投放结构，积极寻求

机会市场，改善货运业务的整体经营效率。国货航的国内货运业务投入减少 2.23%，产出增长 3.78%；国际货运业务投入增长 7.01%，产出增长 2.99%；运输货邮 57.04 万吨，同比增长 4.76%；载运率为 58.53%，同比下降 0.67 个百分点。

上半年本集团共引进飞机 24 架，主要包括 B737-800 和 A320 系列窄体飞机以及 3 架 A330 宽体飞机。退出飞机 6 架，包括 B757-200、B737-300 等老旧机型。目前本集团共有飞机 411 架，平均机龄为 7.02 年。下半年，除现有机型外，集团还将引进 4 架全新的 B777-300ER 宽体飞机，7 月份已有一架顺利加入机队并投入运营。新机型的引入进一步优化了集团的机队结构，为改善运营效率、更好地推进枢纽网络战略创造了有利条件。

上半年，本集团围绕改善旅客体验，努力提升服务品质。通过服务手段的完善，如增加电子商务服务功能、改进航班信息管理手段等，改善服务效率。通过服务标准的升级，如餐饮标准一体化、客舱设施升级改造等，改善旅客的服务体验。通过服务管理体系的建立，增强公司服务管理标准化和系统化管理能力。2011 年 6 月，本公司顺利获得国际权威服务评级机构 Skytrax 的四星级认证，确立了服务发展新的里程碑。

本公司继续加强与深圳航空的战略协同，在大客户、常旅客、机务、信息和集中采购等多个业务领域开展深入的合作，协同效应逐步显现。与国泰航空联合组建的货运合资公司于今年 5 月正式成立，旨在打造成为“进出中国客户首选货运航空公司”。同时为了谋求新的业务发展机遇，推进公司战略进程，3 月份成立了定位于公务及公共航空运输业务的北京航空有限责任公司，立足东北市场的大连航空有限责任公司也已于近期成立。

报告期内，本集团实现营业收入 451.30 亿元，同比增加 108.23 亿元，增长 31.55%。其中，主营业务营业收入为 441.03 亿元，同比增加 105.46 亿元，增长 31.43%，主要原因是客运收入受益于上半年国内客运市场需求旺盛同比增加 104.25 亿元及上年同期合并深圳航空的期间（上年同期只包括深圳航空 4 月 20 日以后数据）不同影响；其他业务收入为 10.27 亿元，同比增加 2.77 亿元，增长 36.90%。

报告期内，本集团各项成本费用（包括营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用）合计 411.99 亿元，同比增加 102.04 亿元，增幅为 32.92%。其中，由于油价上涨、飞行小时增加及上年同期合并深圳航空的期间不同影响，使航油成本增加 53.61 亿元，增幅为 51.41%；其他成本费用的增加主要是生产量扩大及合并深圳航空的期间不同影响。财务费用-7.30 亿元，同比减少 10.19 亿元，其中，利息支出同比增加 3.87 亿元，增长 64.80%，主要是报告期内利率上升所致；本期汇兑净收益同比增加 12 亿元，增长 428%，主要原因是本期内人民币兑美元升值幅度扩大。

报告期内，本集团实现公允价值变动收益 0.39 亿元，同比减少 5.38 亿元，同比下降 93.18%，其中油料衍生合同公允价值变动收益 0.80 亿元，同比减少 6.4 亿元，同比下降 88.85%，主要是未交割合同量逐步减少且上半年国际油价持续高位波动幅度较低。实现投资收益 6.40 亿元，同比减少 12.50 亿元，主要是本期确认国泰航空投资收益 4.83 亿，同比减少 11.17 亿元。

报告期内，本集团实现利润总额 55.27 亿元，实现净利润 43.52 亿元，其中归属于母公司股东的净利润为 40.63 亿元，同比减少 6.31 亿元，下降 13.44%。

截止 2011 年 6 月 30 日，本集团总资产 1642.25 亿元，较 2010 年 12 月 31 日增长 5.80%。其中，流动资产 222.95 亿元，占总资产的 13.58%，较 2010 年 12 月 31 日增长 6.23%；非流动资产

1419.30 亿元，占总资产的 86.42%，较 2010 年 12 月 31 日增长 5.74%，主要是新购买或融资租入飞机的影响。

截止 2011 年 6 月 30 日，本集团总负债 1181.54 亿元，较 2010 年 12 月 31 日增加 4.08%。其中，流动负债 534.60 亿元，占总负债的 45.25%，较 2010 年 12 月 31 日增加 5.58%，主要是受航班增加、油价回升等影响，应付账款有所增加。非流动负债 646.94 亿元，占总负债的 54.75%，较 2010 年 12 月 31 日增长 2.87%，主要是本期新引进飞机、借款增加所致。

截止 2011 年 6 月 30 日，本集团股东权益合计 460.71 亿元，较 2010 年 12 月 31 日增加 43.71 亿元，增长 10.48%。其中，归属于母公司股东权益增加 22.84 亿元，少数股东权益增加 20.87 亿元。本期资本公积增加 2.01 亿元，主要是本报告期确认增加的联营公司非损益性净资产变动 1.99 亿元、本期内通过股权重组等安排，在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司国货航的长期股权投资，处置价款与处置部分长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额增加资本公积 1.89 亿元、以及因本期国泰增持本公司股权而新增的交叉持股抵消影响 1.87 亿元等因素所致。

截止 2011 年 6 月 30 日，本集团的净流动负债（流动负债减流动资产）为 311.65 亿元，较 2010 年 12 月 31 日增加 5.13%；流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.42，较 2010 年 12 月 31 日的 0.41 略有提高。

本集团主要通过营运业务及外部融资所得的资金满足营运资金的需求。报告期内，本集团经营活动产生的现金流入净值为 98.69 亿元，同比增加 41.38%，主要原因是本报告期运输收入增加及合并深圳航空的期间不同影响；投资活动产生的现金流出净值为 77.62 亿元，同比增加 85.37%，主要是合并深圳航空期间不同以及本报告期购买固定资产支出增加所致；融资活动产生的现金流出净值为 7.23 亿元，上年同期则为现金流入净值 0.92 亿元，主要原因是本报告期向本公司股东支付了股利。本公司已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 1,416.85 亿元的若干银行授信额度，可以满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

### 本集团主要经营数据

以下摘要包括本公司，中国国际货运航空有限公司（“国货航”）、深圳航空有限责任公司（“深圳航空”）及澳门航空有限责任公司（“澳门航空”）的业务运营数据，其中，深圳航空统计口径含昆明航空有限公司（「昆明航空」）。2010 年同期深圳航空数据中只包含 2010 年 4 月 20 日至 6 月 30 日间的的数据。

运输	2011 年 1-6 月	2010 年 1-6 月	增幅
收入客公里(百万)	59,483.58	47,213.69	25.99%
国际	16,989.31	15,916.93	6.74%
国内	40,123.05	29,114.96	37.81%
香港、澳门及台湾	2,371.22	2,181.80	8.68%
收入货运吨公里(百万)	2,396.72	2,214.59	8.22%
国际	1,710.50	1,663.38	2.83%

国内	640.41	499.99	28.08%
香港、澳门及台湾	45.81	51.22	-10.56%
乘客人数(千)	33,649.29	26,269.14	28.09%
国际	3,354.00	3,357.47	-0.10%
国内	28,819.03	21,573.76	33.58%
香港、澳门及台湾	1,476.26	1,337.91	10.34%
货物及邮件(吨)	704,216.39	603,354.22	16.72%
飞行公里(百万)	426.37	346.18	23.16%
轮档小时(千)	676.25	550.07	22.94%
航班数目	240,967	201,732	19.45%
国际	24,246	23,421	3.52%
国内	203,650	166,665	22.19%
香港、澳门及台湾	13,071	11,646	12.24%
收入吨公里(百万)	7,711.59	6,445.74	19.64%
运输能力			
可用座位公里(百万)	73,667.90	59,850.19	23.09%
国际	21,712.80	19,602.72	10.76%
国内	48,675.62	37,290.27	30.53%
香港、澳门及台湾	3,279.48	2,957.20	10.90%
可用货物吨公里(百万)	4,026.92	3,725.03	8.10%
国际	2,632.85	2,462.11	6.93%
国内	1,276.80	1,154.32	10.61%
香港、澳门及台湾	117.27	108.60	7.98%
可用吨公里(百万)	10,670.55	9,085.91	17.44%

运载率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	80.75%	78.89%	1.86 个百分点
国际	78.25%	81.20%	-2.95 个百分点
国内	82.43%	78.08%	4.35 个百分点
香港、澳门及台湾	72.30%	73.78%	-1.48 个百分点
货邮运载率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	59.52%	59.45%	0.07 个百分点
国际	64.97%	67.56%	-2.59 个百分点
国内	50.16%	43.31%	6.85 个百分点
香港、澳门及台湾	39.06%	47.16%	-8.10 个百分点
机队			
期末服务的飞机总数(架)	411	381	30 架
日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.8	9.8	0 小时

## 2、报告期内业务概述

### 客运业务经营回顾

2011 年上半年，本公司投入可用座位公里达到 557.28 亿，同比增长 6.75%；实现旅客周转量 451.55 亿收入客公里，同比增长 9.22%；运输旅客 2374.37 万人次，同比增长 7.44%；平均客座率为 81.03%，同比提高 1.84 个百分点。

澳门航空投入可用座位公里达到 16.83 亿，同比提高 9.67%；实现旅客周转量 10.47 亿收入客公里，同比降低 3.27%；运输旅客 64.97 万人次，同比下降 4.61%；客座率为 62.21%，同比降低 8.33 个百分点。

深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里达到 162.57 亿，同比增长 8.63%；实现旅客周转量 132.81 亿收入客公里，同比增长 11.81%；运输旅客 925.59 万人次，同比增长 6.00%；客座率为 81.69%，同比提高 2.32 个百分点。

### 货运业务经营回顾

2011 年上半年，国货航(包括全货机和客机腹舱)投入可用货运吨公里达到 37.41 亿，同比增长 4.20%；实现货邮周转量 21.89 亿收入货运吨公里，同比增长 3.01%；运输货邮 57.04 万吨，同比增长 4.76%；货邮运载率为 58.53%，同比下降 0.67 个百分点。

澳门航空投入可用货运吨公里达到 3,526 万，同比增长 14.88%；实现货邮周转量 1,336 万收入货运吨公里，同比降低 25.93%；运输货邮 0.96 万吨，同比下降 27.96%；货邮运载率为 37.89%，同

比降低 20.88 个百分点。

深圳航空（含昆明航空）投入可用货运吨公里达到 2.51 亿，同比降低 10.68%；实现货邮周转量 1.94 亿收入货运吨公里，同比增长 13.45%；运输货邮 12.42 万吨，同比增长 13.01%；货邮运载率为 77.30%，同比提高 16.55 个百分点。

#### 机队情况

本集团机队详细情况如下表所示：

机 型	飞机数量				
	自置	融资租赁	经营租赁	托管	小计
客 机	189	87	116	0	392
其中：波音系列	114	29	79	0	222
空客系列	75	58	37	0	170
其他	0	0	0	0	0
货 机	7	0	4	0	11
公 务 机	0	0	0	8	8
合 计	196	87	120	8	411

截至二零一一年六月三十日，本公司机队共有 275 架飞机（含 10 架湿租飞机），均为客机。平均机龄 6.7 年（不含湿租飞机）。

截至二零一一年六月三十日，国货航机队共有 9 架飞机，均为货机。

截至二零一一年六月三十日，澳门航空机队共有 12 架飞机，其中客机 10 架（不含湿租给本公司的 4 架 A321 及 1 架 A320），货机 2 架。

截至二零一一年六月三十日，深圳航空（含昆明航空）机队共有 107 架飞机，均为客机。

截至二零一一年六月三十日，北京航空机队共有 8 架飞机，均为公务机。

#### 枢纽与网络

上半年，公司继续加强在北京枢纽的市场地位，投入规模持续增长，运行质量稳步提升。北京枢纽运力投入比重达到 68.8%；北京枢纽运行控制中心（HCC）的运行管控能力持续得到改进，运行保障的稳定性得到加强，航班大面积延误处置水平得到提升。通过获取新增航班时刻、增设 T2 航站楼中转柜台、增加两舱旅客休息室等重要资源，进一步加强公司在成都枢纽的运行保障能力。上海分公司完成了飞行部组建，具备了全方位的运行保障能力，持续巩固公司在上海市场的竞争力。上半年本公司新开北京至杜塞尔多夫、雅典、米兰等 4 条国际航线，天津至台中 1 条地区航线以及天津至西安等 4 条国内航线。网络进一步完善，市场控制力进一步增强。截至 2011 年 6 月底，本公司经营的客运航线已达 278 条，其中国际航线 71 条，地区航线 14 条，国内航线 193 条，通航国家（地区）30 个，通航城市 137 个，其中国际 43 个，地区 4 个，国内 90 个。国货航经营货机航线

11 条。

#### 营销与合作

上半年，针对市场变化的特点，本公司重点细化营销管理手段，不断推进营销创新，销售渠道的控制力和与市场的匹配度进一步加强。电子商务平台营销服务功能的不断完善，带动了销售增长，上半年电子商务完成销售收入 41.9 亿元，同比增长 42%。继续推进大客户开发和维系工作，上半年大客户业务实现销售收入 53.7 亿元，同比增长 47%。在常旅客方面，创新里程管理机制，不断提升满意度，上半年常旅客贡献收入 89.1 亿元，同比增长 26%。

有效利用星空联盟资源，星盟合作收入同比增长了 13%；继续推进与国泰航空的业务合作，除了加强京港线的联营合作以外，双方共同组建的国货航五月份正式成立。进一步加强与深圳航空、山东航空的合作，仅与深圳航空在大客户、常旅客等方面协同营销，增收就达 7.39 亿元。

#### 成本控制

2011 年上半年，本公司继续强化成本管理，持续推进节能减排，深挖运行成本的潜力。通过运行优化，改善业载，实现增收节支 5.05 亿元。与深圳航空在机务、信息和集中采购等方面成本联动，节支超亿元；创新融资渠道，完成了国内航空业首例无增信美国出口信贷的飞机融资安排，此安排在节省利息支出的同时，也体现了公司信用在市场的地位。

#### 服务与产品

上半年，公司加快了服务体系的建设，服务管理体系（CSM）初步建成。加强航班信息管理，积极完善航班不正常情况下服务信息的传递。推进了配餐标准一体化，努力改善机上餐饮的旅客认可度。全面启动了 B777-200、A330-200、A330-300 等机型客舱服务设施的升级改造，提升服务产品的品质。优化机载报刊和客舱娱乐节目，丰富旅客的旅途生活。推广旅客自助行李查询服务，行李差错率平稳下降。加强了客户关系维护中心建设，提高了投诉处理能力。服务品质的稳定性增强，旅客总体满意度稳步提高。

从完善旅客需求分析机制入手，重新梳理服务产品设计流程。在新产品开发方面，在国内首推“畅行地空”联运产品。在澳洲机场为高端旅客试点推出快速出入境的“速通卡”，大大节省了通关时间。

6 月份公司顺利通过了国际权威评级机构 SKYTRAX 的四星级服务评审，确立了公司服务发展新的里程碑。

另外，上半年公司高效完成了埃及、利比亚紧急撤离任务，有效应对日本地震、冰岛等地火山灰突发事件，充分体现了公司的社会责任意识和服务保障能力。

#### 3、下半年展望

面对当前的宏观经济形势及行业发展，综合考虑各种因素，公司对中期经营预算指标作出调整：计划全年实现运输飞行 136.97 万小时，总周转量 162.38 亿吨公里，旅客运输量 6874.34 万人，货邮



运输量 155.99 万吨。

公司下半年，要重点抓好以下六方面工作：

（一）要以“抓落实”为核心做好安全工作

要继续巩固和发展平稳的安全形势，确保持续安全。在具体工作中要落实安全管理体系要求，加强安全生产组织管理，抓好空防和内保工作。

（二）要以提升效率为重点增强生产组织能力

继续提高运行管理效率，抓好航班正常性管理，全面深入 SOC 应用，提升枢纽建设品质。提高资源配置效率，在投入与产出结构、航线结构与市场需求、保障能力与生产规模等方面要不断挖潜，做好生产资源的二次匹配。

（三）要以增强国际营销能力为抓手扩大竞争优势

通过提升国际市场营销能力，加大营销创新力度，提高对市场的驾驭能力，进一步巩固和提升公司的竞争优势。要不断优化成本结构，积极应对高油价带来的挑战。

（四）要以落实服务举措为目标践行“四星”承诺

要坚定不移地把提升服务品质作为一项长期的战略重点来抓，落实服务提升项目，推动旅客体验改善；构建服务管控体系，夯实服务发展基础；加强和优化服务资源配置。

（五）要以战略管理为依托增强可持续发展能力

加强公司的中长期战略管理，坚定不移地按照发展规划推进各项战略重点。统筹好长期战略目标和短期战略管理点的关系，根据现实条件对发展目标进行动态补充、调整和完善，保持战略领先优势。

## （二）公司主营业务及其经营状况

### 1、 主营业务分行业、产品情况表

单位：千元 币种：人民币

分产品	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	营业利润率比上年同期增减 (%)
航空客运	39,824,431	31,090,943	21.93	35.46	34.13	增加 0.77 个百分点
航空货运及邮运	4,249,335	3,803,030	10.50	2.94	23.83	减少 15.10 个百分点
其他	29,525	8,487	71.25	-2.17	-71.60	增加 70.27 个百分点
合计	44,103,291	34,902,460	20.86	31.43	32.81	减少 0.82 个百分点

其中：报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品和提供劳务的关联交易总金额 34,290 万元。

2、 主营业务分地区情况

单位:千元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
中国大陆	29,268,794	46.30
其他国家和地区	14,834,497	9.47
合计	44,103,291	31.43

3、 参股公司经营情况（适用投资收益占净利润 10%以上的情况）

单位:千元 币种:人民币

公司名称	经营范围	净利润	参股公司贡献的投资收益	占上市公司净利润的比重(%)
国泰航空	航空运输	2,362,300	482,647	11.88

(三) 公司投资情况

1、 募集资金使用情况

公司于 2010 年 11 月在境内及境外非公开发行 A 股和 H 股，募集资金净额人民币 5,536,436,399.73 元以及港币 1,030,784,621.92 元，全部存入经本公司董事会审议批准开立的募集资金专用账户。截至 2011 年 6 月 30 日，本公司募集资金人民币 5,536,436,399.73 元及其产生的利息收入人民币 226,539.75 元、港币 1,030,784,621.92 元均已使用完毕，全部用于补充公司流动资金。

2、 非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

**六、 重要事项**

(一) 公司治理的情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会、上海证券交易所关于上市公司治理的法律、法规和规范性文件要求，不断完善公司法人治理结构、持续规范公司运作。公司“三会一层”能各尽其职、勤勉尽责地履行相关的职权和义务，形成了公司股东大会、董事会、监事会及经理层相互协调、互相制衡的法人治理结构。

报告期内，公司制度建设也得以不断完善，制定了《中国国际航空股份有限公司对外担保管理规定》、《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》和《中国国际航空股份有限公司董事会秘书工作制度》，夯实了公司管理基础，完善了公司治理制度。

公司治理是一项长期工作，公司将继续严格按照中国证监会和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康持续稳定地发展

(二) 报告期实施的利润分配方案执行情况

公司 2010 年度利润分配方案已经 2011 年 5 月 26 日召开的公司 2010 年度股东大会审议通过。以 2010 年 12 月 31 日公司总股本 12,891,954,673 股为基数计算，每股分派现金红利人民币 0.1182 元（含适用税项），向全体股东发放。

公司于 2011 年 6 月 3 日刊登《二零一零年度分红派息实施公告》，股权登记日是 2011 年 6 月 9 日，除息日是 2011 年 6 月 10 日，现金红利发放日是 2011 年 6 月 15 日。该利润分配方案已按期实施完毕。

(三) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

(四) 报告期内现金分红政策的执行情况

本公司按照中国证监会《关于修改上市公司现金分红若干规定的决定》（中国证监会【2008】57 号）的相关规定，2009 年及时修订了《公司章程》，进一步明确了公司现金分红政策，切实保护中小投资者利益。在本报告期内本公司没有进行任何分红。

(五) 重大诉讼仲裁事项

2007 年 2 月 26 日，美国联邦法院纽约东部地区法院向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其它航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。由于诉讼仍处于初期阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(六) 破产重整相关事项

本报告期公司无破产重整相关事项。

(七) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、 持有其他上市公司股权情况

				单位：千元		币种：人民币		
证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源

00293	国泰航空	11,571,982	29.99	12,188,528	482,647	- 91,180	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	377,517	74,968	46,762	长期股权投资	购买
合计		11,754,101	/	12,566,045	557,615	- 44,418	/	/

## 2、持有非上市金融企业股权情况

所持对象名称	最初投资成本（元）	持有数量（股）	占该公司股权比例（%）	期末账面价值（元）	报告期损益（元）	报告期所有者权益变动（元）	会计核算科目	股份来源
中国航空集团财务有限责任公司	134,080,160	118,738,333	23.5	205,967,000	8,478,000	8,388,000	长期股权投资	重组上市注入

## （八）资产交易事项

### 1、收购资产情况

2011年3月7日，经本公司第三届董事会第六次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与波音公司签订飞机购买协议，向波音公司购买5架波音B747-8飞机。请详见本公司于2011年3月8日在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

## （九）公司股权激励的实施情况及其影响

本公司H股上市时，公司股东大会于2004年10月18日批准了一项基于本公司H股股份的长期股权激励计划，即股票增值权计划，该计划并已取得有关政府主管部门的批准。根据公司于2006年12月28日召开的2006年第三次临时股东大会批准的《董事及高级管理人员股票增值权管理手册》以及本公司于2007年6月14日召开的第一届董事会第三十一次会议通过的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法实施细则（暂行）》，经本公司管理人员培养和薪酬委员会批准，本公司已于2007年6月15日授予首期股票增值权，对象为公司2004年12月31日（含）前任命且2004年12月31日（含）止在册在岗的本公司非独立董事、高级管理人员、高级经营管理人员和部门负责人等共计109人。授予时的行权价格为港币2.98元，授予的股份总数为1494万股，结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价格。授予满两年后可以首次行权，增值权在不超过五年的时间内行权完毕。

2009年8月25日，本公司第二届董事会第二十九次会议批准暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，要求公司对原方案根据国家相关规定进行修订，待董事会审议通过方案后一并提交股东大会批准并实施。

2010年11月，本公司已将根据国家相关规定对首期股票增值权计划及相关管理办法的修订方案经中国航空集团公司上报国务院国有资产监督管理委员会备案，拟重启公司首期股票增值权计划。

2011年5月26日，本公司2010年度股东大会批准了公司修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（“管理办法”），并批准公司按照修订后的管理办法重新启动首期股票增值权计划，授权董事会或董事会管理人员培养及薪酬委员会酌情处理首期股票增值权计划重新启动的有关事宜；授权董事会在股东大会批准首期股票增值权重新启动后的60个交易日内，就首期股票增值权已生效的70%兑现部分开设特别行权窗口实施兑现。根据管理办法，首期股票增值权的行权价格调整为授予日的公允市场价格，即港币5.97元；同时，由于授予日后公司累计实施三次分红派息，截止2011年6月30日，首期股票增值权的行权价格调整为港币5.70元。

本公司董事会已经确定2011年7月19至22日及25日为首期股票增值权已生效的70%兑现部分的特别行权窗口，该部分的结算价为港币7.85元。

#### （十）重大关联交易

##### 1、与日常经营相关的关联交易

上半年，本公司与中航集团及国泰航空实际发生的持续性关联交易如下：

单位：千元 币种：人民币

交易类别	金额
货运舱位销售收入	46,537
政府包机收入	275,679
提供地勤服务收入	27,101
媒体占用费收入	14,343
房屋租赁收入	96
机上供应品销售收入	3,946
进出口手续费收入	152
机票销售收入	3,357
常旅客收入	2,991
劳务收入	34
利息收入	29,757
机场和地勤费用支出	34,283
飞机、发动机及航材修理支出	25
销售佣金支出	1,732
行政管理服务支出	4,077

飞机经营租赁费支出	1,121
其他采购与维修支出	10,430
租金支出	39,246
媒体制作费	19,224
印刷费支出	1,430
物业管理支出	7,690
建设工程管理费	2,638
常旅客支出	2,613
餐食支出	47,773
利息支出	22,545
机上用品采购	345

2、关联债权债务往来

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
		发生额	余额	发生额	余额
中航集团	控股股东	275,689	423,113	2,050	16,086
北京航食	控股股东的合营公司	487	3,425	257,297	105,324
飞机维修公司	合营公司	9,200	43,566	933,836	236,991
山航股份	联营公司	14,052	35,775	362,288	57,362
合计		299,428	505,879	1,555,471	415,763
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额（元）		342,898,697			
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额（元）		437,363,952			
关联债权债务形成原因		正常经营形成债权债务			
关联债权债务清偿情况		正常清偿			
与关联债权债务有关的承诺		无			
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		对公司正常经营无重大财务影响			

(十一) 重大合同及其履行情况

1、为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上（含 10%）的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本报告期公司无托管事项。

(2) 承包情况

本报告期公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本报告期公司无租赁事项。

2、担保情况

于 2011 年 6 月 30 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币 321,190,511 元(2010 年 12 月 31 日：人民币 281,475,589 元)和人民币 359,380,614 元(2010 年 12 月 31 日：人民币 354,705,922 元)。

3、委托理财及委托贷款情况

(1) 委托理财情况

本报告期公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

单位：千元 币种：人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	是否逾期	是否关联交易	关联关系
河南航空	18,000	9 个月	6.06%	否	是	子公司的合营公司
河南航空	6,750	9 个月	6.31%	否	是	子公司的合营公司
河南航空	6,750	9 个月	6.31%	否	是	子公司的合营公司
河南航空	10,000	9 个月	6.31%	否	是	子公司的合营公司

4、其他重大合同

本报告期公司无其他重大合同。

(十二) 承诺事项履行情况

1、公司或持股 5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

根据 2004 年 11 月 20 日本公司与中航集团、中国航空（集团）有限公司签署的《重组协议》，中

航集团向本公司承诺，其将协助本公司自本公司成立日起的六个月或一年内，将其作为出资投入本公司的土地使用权和房产的土地使用权证和房产证办理至本公司名下。

截至 2010 年 12 月 31 日，中航集团作为出资投入本公司的土地使用权，本公司均已获发以本公司为证载权利人的土地使用权证。除本公司浙江分公司 14 处房产外，中航集团投入的房产均已变更至本公司名下，浙江分公司的 13 处房产已办理完必要手续，等待当地房产管理部门核发房产证，另 1 处房产（面积约 598.99 平方米）因当地相关行政主管部门于本公司设立后发布了新的规定，未能完成房产证的过户手续。中航集团就此已作出新的承诺，自 2010 年 7 月起，在未来 3 年内协助本公司完成浙江分公司尚未办理完过户手续的 1 处房产的权属变更手续。

2010 年 8 月 12 日，中航集团就本公司与中航财务之间的存贷款业务相关事宜出具承诺函。具体的承诺事项请见本公司于 2010 年 8 月 13 日在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

鉴于本公司与中航财务已于 2009 年 10 月 27 日签署的《金融财务服务协议》，根据本公司业务开展的实际需要，本公司于 2010 年 8 月 12 日承诺，在上述服务协议的框架之内，本公司及控股子公司在中航财务的实际存款每日余额不超过人民币 40 亿元。

上述承诺继续履行。

(1) 截至半年报披露日，是否存在尚未完全履行的业绩承诺：否

(2) 截至半年报披露日，是否存在尚未完全履行的注入资产、资产整合承诺：否

#### (十三) 聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	否
	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所

#### (十四) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本报告期公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

#### (十五) 其他重大事项的说明

本报告期公司无其他重大事项。

#### (十六) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
2010 年年度业绩预增公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 1 月 14 日	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>



公司章程（2011 修订）	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 2 月 17 日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 8 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第七次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 25 日	www.sse.com.cn
第三届监事会第三次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
应收控股股东和关联方款项的专项说明	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
内部控制制度报告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
年报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
年报摘要	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
第三届董事会第八次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
2010 年度社会责任报告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 3 月 30 日	www.sse.com.cn
关于召开 2010 年度股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 4 月 11 日	www.sse.com.cn
内幕信息管理制度	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn
第一季度季报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 4 月 29 日	www.sse.com.cn
2010 年度股东大会会议资料	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 5 月 17 日	www.sse.com.cn
2010 年度股东大会的法律意见书	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 5 月 27 日	www.sse.com.cn
2010 年度股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 5 月 27 日	www.sse.com.cn
2010 年度股东大会决议更正公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 6 月 1 日	www.sse.com.cn
中国国航 2010 年	中国证券报、上海证券	2011 年 6 月 3 日	www.sse.com.cn

度分红派息实施公告	报、证券日报	日	
关于更换职工代表监事的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2011 年 6 月 17 日	www.sse.com.cn

#### 七、 备查文件目录

- 1、 载有法定代表人签名的 2011 年半年度报告文本
- 2、 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的 2011 年半年度财务报告文本
- 3、 报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件的正本及公告的原稿
- 4、 在香港联合交易所披露的 2011 年半年度报告文本

董事长：孔栋  
中国国际航空股份有限公司  
2011 年 8 月 25 日

附录：财务会计报告

**中国国际航空股份有限公司**  
**(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)**

**已审阅财务报表**

**截至2011年6月30日止六个月会计期间**

## 目 录

	<u>页 次</u>
一、 审阅报告	1
二、 已审阅财务报表	
1. 合并资产负债表	2-3
2. 合并利润表	4
3. 合并股东权益变动表	5-6
4. 合并现金流量表	7
5. 公司资产负债表	8-9
6. 公司利润表	10
7. 公司股东权益变动表	11-12
8. 公司现金流量表	13
9. 财务报表附注	14-179
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	180
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	181-182
3. 净资产收益率和每股收益	183
4. 财务报表项目数据的变动分析	184-185

## 审阅报告

安永华明（2011）专字第60468040\_A05号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）及其子公司（以下统称“贵集团”）财务报表，包括2011年6月30日的合并及公司的资产负债表，截至2011年6月30日止半年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注（以下统称“中期财务报表”）。这些中期财务报表乃根据财政部颁布的《企业会计准则第32号—中期财务报告》的要求而编制，这些中期财务报表的编制是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号—财务报表审阅》的规定执行审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有按照《企业会计准则第32号—中期财务报告》的规定编制，未能在所有重大方面公允反映被审阅单位的财务状况、经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师

张宁宁

中国 北京

中国注册会计师

王 敏

2011年8月25日

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表  
2011年6月30日  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注五	2011年6月30日 (未经审计)	2010年12月31日 (经审计)
流动资产:			
货币资金	1	15,623,593	15,011,027
交易性金融资产	2	19,748	27,379
应收票据	3	559	14,295
应收账款	4	3,451,045	3,180,638
其他应收款	5	1,540,537	1,138,695
预付款项	6	567,063	683,781
存货	7	<u>1,092,316</u>	<u>932,317</u>
流动资产合计		<u>22,294,861</u>	<u>20,988,132</u>
非流动资产:			
长期应收款	8	366,515	393,492
长期股权投资	10	14,951,114	15,522,585
固定资产	11	93,338,497	88,224,954
在建工程	12	26,620,719	23,518,332
无形资产	13	2,885,195	2,867,600
商誉	14	1,279,076	1,449,030
长期待摊费用	15	169,249	181,317
递延所得税资产	16	<u>2,319,315</u>	<u>2,074,171</u>
非流动资产合计		<u>141,929,680</u>	<u>134,231,481</u>
资产总计		<u>164,224,541</u>	<u>155,219,613</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表(续)  
2011年6月30日  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	附注五	2011年6月30日 (未经审计)	2010年12月31日 (经审计)
<b>流动负债:</b>			
短期借款	18	14,329,373	15,703,154
交易性金融负债	2	298,225	427,329
应付票据	19	190,031	387,327
应付账款	20	11,920,759	9,426,483
国内票证结算	21	1,596,300	1,582,868
国际票证结算	21	2,592,529	2,025,831
预收款项	22	110,118	125,088
应付职工薪酬	23	1,727,758	1,593,762
应交税费	24	2,074,408	2,998,802
应付利息	25	314,796	310,029
其他应付款	26	5,121,615	4,630,782
一年内到期的非流动负债	27	<u>13,184,360</u>	<u>11,421,643</u>
流动负债合计		<u>53,460,272</u>	<u>50,633,098</u>
<b>非流动负债:</b>			
长期借款	28	36,020,817	31,923,371
应付债券	29	6,000,000	9,000,000
长期应付款	30	2,447,091	2,271,951
应付融资租赁款	31	16,127,677	16,061,353
预计负债	32	68,080	77,820
递延收益	33	2,953,558	2,546,860
递延所得税负债	16	<u>1,076,412</u>	<u>1,005,840</u>
非流动负债合计		<u>64,693,635</u>	<u>62,887,195</u>
负债合计		<u>118,153,907</u>	<u>113,520,293</u>
<b>股东权益:</b>			
股本	34	12,891,955	12,891,955
资本公积	35	16,446,963	16,245,469
盈余公积	36	2,792,686	2,178,300
未分配利润	37	14,402,130	12,515,511
外币财务报表折算差额		( 2,596,667 )	( 2,178,610 )
归属于母公司股东权益合计		43,937,067	41,652,625
少数股东权益		<u>2,133,567</u>	<u>46,695</u>
股东权益合计		<u>46,070,634</u>	<u>41,699,320</u>
负债及股东权益总计		<u>164,224,541</u>	<u>155,219,613</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
合并利润表  
截至2011年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

项目	附注五	截至2011年6月30日止 6个月期间 (未经审计)	截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计)
一、营业收入	38	45,130,358	34,307,673
减: 营业成本	38	35,803,960	26,951,413
营业税金及附加	39	1,028,098	662,104
销售费用	40	3,080,587	2,421,755
管理费用	41	1,286,222	959,410
财务费用	42	( 730,494 )	288,192
资产减值损失	43	20,043	126,230
加: 公允价值变动收益	44	39,326	576,969
投资收益	45	640,101	1,890,209
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<u>638,599</u>	<u>1,739,454</u>
二、营业利润		5,321,369	5,365,747
加: 营业外收入	46	255,555	213,311
减: 营业外支出	47	50,042	19,801
其中: 非流动资产处置损失		<u>4,955</u>	<u>9,657</u>
三、利润总额		5,526,882	5,559,257
减: 所得税费用	48	<u>1,174,769</u>	<u>778,086</u>
四、净利润		<u>4,352,113</u>	<u>4,781,171</u>
归属于母公司股东的净利润		<u>4,063,214</u>	<u>4,694,021</u>
少数股东损益		<u>288,899</u>	<u>87,150</u>
五、每股收益(人民币元/股)			
基本及摊薄每股收益	49	<u>0.33</u>	<u>0.41</u>
六、其他综合损失	50	<u>( 219,808 )</u>	<u>( 142,466 )</u>
七、综合收益总额		<u>4,132,305</u>	<u>4,638,705</u>
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>3,844,546</u>	<u>4,551,518</u>
归属于少数股东的综合收益总额		<u>287,759</u>	<u>87,187</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日



中国国际航空股份有限公司  
合并股东权益变动表  
截至2011年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	截至 2011 年 6 月 30 日止 6 个月期间						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
未经审计	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本期期初余额	12,891,955	16,245,469	2,178,300	12,515,511	(2,178,610)	41,652,625	46,695	41,699,320
二、本期增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	4,063,214	-	4,063,214	288,899	4,352,113
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(50))	-	199,389	-	-	( 418,057)	( 218,668)	( 1,140)	( 219,808)
综合收益/(损失)总额	-	199,389	-	4,063,214	( 418,057)	3,844,546	287,759	4,132,305
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1、少数股东增资(附注五(35))	-	189,227	-	-	-	189,227	1,309,996	1,499,223
2、新设立子公司(附注四(1))	-	-	-	-	-	-	490,000	490,000
3、交叉持股抵销(附注五(35))	-	( 187,122)	-	-	-	( 187,122)	-	( 187,122)
(四) 利润分配								
1、提取任意盈余公积及其他	-	-	614,386	( 652,766)	-	( 38,380)	-	( 38,380)
2、对股东的分配	-	-	-	( 1,523,829)	-	( 1,523,829)	( 883)	( 1,524,712)
三、本期期末余额	<u>12,891,955</u>	<u>16,446,963</u>	<u>2,792,686</u>	<u>14,402,130</u>	<u>(2,596,667)</u>	<u>43,937,067</u>	<u>2,133,567</u>	<u>46,070,634</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
合并股东权益变动表（续）  
截至2011年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

	截至2010年6月30日止6个月期间						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
未经审计	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本期期初余额	12,251,362	10,823,906	1,563,914	921,848	( 1,638,158)	23,922,872	38,571	23,961,443
二、本期增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	4,694,021	-	4,694,021	87,150	4,781,171
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(50))	-	550	-	-	( 143,053)	( 142,503)	37	( 142,466)
综合收益总额	-	550	-	4,694,021	( 143,053)	4,551,518	87,187	4,638,705
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1、企业合并-收购原联营公司股权	-	( 127)	-	-	-	( 127)	( 236,747)	( 236,874)
2、收购少数股东股权	-	-	-	-	-	-	( 18,550)	( 18,550)
3、交叉持股抵销	-	( 273,397)	-	-	-	( 273,397)	-	( 273,397)
三、本期期末余额	<u>12,251,362</u>	<u>10,550,932</u>	<u>1,563,914</u>	<u>5,615,869</u>	<u>(1,781,211)</u>	<u>28,200,866</u>	<u>(129,539)</u>	<u>28,071,327</u>

财务报表由以下人士签署及盖章：

法定代表人

二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人

二零一一年八月二十五日

会计机构负责人

二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
合并现金流量表  
截至2011年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	截至2011年6月30日止 6个月期间 (未经审计)	截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计)
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		44,744,402	34,606,019
收到的其他与经营活动有关的现金	51	<u>1,284,818</u>	<u>925,709</u>
现金流入小计		<u>46,029,220</u>	<u>35,531,728</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		( 23,913,875 )	( 20,400,798 )
支付给职工以及为职工支付的现金		( 5,120,645 )	( 3,532,451 )
支付的各项税费		( 3,994,639 )	( 1,455,785 )
支付的其他与经营活动有关的现金	51	<u>( 3,130,985 )</u>	<u>( 3,162,215 )</u>
现金流出小计		<u>( 36,160,144 )</u>	<u>( 28,551,249 )</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u>9,869,076</u>	<u>6,980,479</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回已质押的银行存款		689,891	769,349
取得投资收益收到的现金		836,918	135,382
收到的其他与投资活动有关的现金	51	89,641	15,837
处置子公司收到的现金净额		1,669,177	-
处置固定资产所收到的现金净额		458,802	195,634
取得子公司所收到的现金净额	52	<u>490,000</u>	<u>1,290,660</u>
现金流入小计		<u>4,234,429</u>	<u>2,406,862</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		( 11,899,006 )	( 6,382,412 )
增加已质押的银行存款		( 16,759 )	-
投资支付的现金		-	( 71,800 )
支付的其他与投资活动有关的现金		<u>( 80,646 )</u>	<u>( 139,971 )</u>
现金流出小计		<u>( 11,996,411 )</u>	<u>( 6,594,183 )</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>( 7,761,982 )</u>	<u>( 4,187,321 )</u>
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
取得借款收到的现金		<u>17,015,659</u>	<u>14,450,102</u>
现金流入小计		<u>17,015,659</u>	<u>14,450,102</u>
偿还债务支付的现金		( 14,064,995 )	( 12,400,950 )
偿付利息、分配股利支付的现金		( 2,506,022 )	( 680,483 )
融资租赁支付的现金		( 1,163,466 )	( 1,266,660 )
支付融资租赁关税及增值税		<u>( 4,534 )</u>	<u>( 9,933 )</u>
现金流出小计		<u>( 17,739,017 )</u>	<u>( 14,358,026 )</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>( 723,358 )</u>	<u>92,076</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>( 98,038 )</u>	<u>( 41,721 )</u>
五、现金及现金等价物增加净额		1,285,698	2,843,513
加: 期初现金及现金等价物余额		<u>14,204,591</u>	<u>2,636,821</u>
六、期末现金及现金等价物余额	52	<u>15,490,289</u>	<u>5,480,334</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人

二零一一年八月二十五日

会计机构负责人

二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
 公司资产负债表  
 2011年6月30日  
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注十二	2011年6月30日 (未经审计)	2010年12月31日 (经审计)
流动资产:			
货币资金		9,011,560	11,501,617
应收票据		-	14,000
应收账款	1	2,945,017	2,373,658
其他应收款	2	1,736,498	863,251
预付款项		303,822	286,661
存货		<u>736,886</u>	<u>610,976</u>
流动资产合计		<u>14,733,783</u>	<u>15,650,163</u>
非流动资产:			
长期应收款		175,568	202,668
长期股权投资	3	20,981,732	20,400,634
固定资产		69,524,609	66,229,019
在建工程		20,033,121	17,073,638
无形资产		2,258,120	2,306,963
长期待摊费用		105,425	133,027
递延所得税资产		<u>1,494,000</u>	<u>1,406,000</u>
非流动资产合计		<u>114,572,575</u>	<u>107,751,949</u>
资产总计		<u>129,306,358</u>	<u>123,402,112</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
 二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
 二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
 二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
 公司资产负债表（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

负债及股东权益	2011年6月30日 (未经审计)	2010年12月31日 (经审计)
流动负债:		
短期借款	11,436,406	12,510,835
交易性金融负债	233,392	340,049
应付账款	7,664,214	6,030,431
国内票证结算	1,194,136	1,061,056
国际票证结算	2,411,517	1,913,086
预收款项	31,666	32,077
应付职工薪酬	1,009,462	826,969
应交税费	1,597,744	2,652,617
应付利息	295,378	283,176
其他应付款	1,387,161	1,817,937
一年内到期的非流动负债	<u>11,169,138</u>	<u>9,018,891</u>
流动负债合计	<u>38,430,214</u>	<u>36,487,124</u>
非流动负债:		
长期借款	22,876,168	18,576,233
应付债券	6,000,000	9,000,000
长期应付款	1,260,381	1,216,641
应付融资租赁款	15,273,111	15,407,125
预计负债	66,693	77,820
递延收益	2,151,142	1,806,514
递延所得税负债	<u>111,000</u>	<u>128,000</u>
非流动负债合计	<u>47,738,495</u>	<u>46,212,333</u>
负债合计	<u>86,168,709</u>	<u>82,699,457</u>
股东权益:		
股本	12,891,955	12,891,955
资本公积	20,111,593	20,112,513
盈余公积	2,783,096	2,168,710
未分配利润	<u>7,351,005</u>	<u>5,529,477</u>
股东权益合计	<u>43,137,649</u>	<u>40,702,655</u>
负债及股东权益总计	<u>129,306,358</u>	<u>123,402,112</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
 二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
 二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
 二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
 公司利润表  
 截至2011年6月30日止6个月期间  
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

项目	附注十二	截至2011年6月30日止 6个月期间 (未经审计)	截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计)
一、营业收入	4	32,473,558	27,891,389
减: 营业成本	4	25,629,995	22,053,220
营业税金及附加		695,448	560,501
销售费用		2,267,123	2,082,148
管理费用		699,414	660,612
财务费用		( 742,310 )	250,262
资产减值损失		-	126,415
加: 公允价值变动收益		42,919	596,602
投资收益	5	867,018	127,188
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		<u>192,034</u>	<u>127,061</u>
二、营业利润		4,833,825	2,882,021
加: 营业外收入		154,871	125,424
减: 营业外支出		12,541	9,813
其中: 非流动资产处置损失		<u>2,372</u>	<u>3,718</u>
三、利润总额		4,976,155	2,997,632
减: 所得税费用		<u>1,016,412</u>	<u>658,863</u>
四、净利润		3,959,743	2,338,769
五、其他综合收益/(损失)		( 920 )	<u>452</u>
六、综合收益总额		<u>3,958,823</u>	<u>2,339,221</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
 公司股东权益变动表  
 截至2011年6月30日止6个月期间  
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

未经审计	截至 2011 年 6 月 30 日止 6 个月会计期间				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本期期初余额	12,891,955	20,112,513	2,168,710	5,529,477	40,702,655
二、本期增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	3,959,743	3,959,743
(二) 其他综合收益	-	( 920)	-	-	( 920)
综合收益总额	-	( 920)	-	3,959,743	3,958,823
(三) 利润分配					
1、提取任意盈余公积	-	-	614,386	( 614,386)	-
2、对股东的分配	-	-	-	( 1,523,829)	( 1,523,829)
三、本期期末余额	<u>12,891,955</u>	<u>20,111,593</u>	<u>2,783,096</u>	<u>7,351,005</u>	<u>43,137,649</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
 二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
 二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
 二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
 公司股东权益变动表(续)  
 截至2011年6月30日止6个月期间  
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

未经审计	截至 2010 年 6 月 30 日止 6 个月会计期间				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	12,251,362	14,332,112	1,554,324	(1,906,333)	26,231,465
二、本期增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	2,338,769	2,338,769
(二) 其他综合收益	-	452	-	-	452
综合收益总额	-	452	-	2,338,769	2,339,221
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
企业合并-收购原联营公司股权	-	(127)	-	-	(127)
三、本期期末余额	<u>12,251,362</u>	<u>14,332,437</u>	<u>1,554,324</u>	<u>432,436</u>	<u>28,570,559</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人

二零一一年八月二十五日

会计机构负责人

二零一一年八月二十五日



中国国际航空股份有限公司  
公司现金流量表  
截至2011年6月30日止6个月期间  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注十二	截至2011年6月30日止 6个月期间 (未经审计)	截至2010年6月30日止 6个月期间 (未经审计)
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		32,302,303	27,853,641
收到的其他与经营活动有关的现金		<u>614,159</u>	<u>546,002</u>
现金流入小计		<u>32,916,462</u>	<u>28,399,643</u>
购买商品、接收劳务支付的现金		(17,489,551)	(15,537,268)
支付给职工以及为职工支付的现金		( 2,980,527)	( 2,622,856)
支付的各项税费		( 3,353,330)	( 1,026,833)
支付的其他与经营活动有关的现金		<u>(2,944,828)</u>	<u>(2,552,469)</u>
现金流出小计		<u>(26,768,236)</u>	<u>(21,739,426)</u>
经营活动产生的现金流量净额	6	<u>6,148,226</u>	<u>6,660,217</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
取得投资收益收到的现金		55,923	19,481
收到的其他与投资活动有关的现金		66,780	8,897
处置固定资产所收到的现金净额		<u>117,520</u>	<u>133,326</u>
现金流入小计		<u>240,223</u>	<u>161,704</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		( 8,351,246)	(5,467,397)
取得子公司支付的现金净额		( 510,000)	( 682,144)
投资支付的现金		-	( 71,800)
支付的其他与投资活动有关的现金		<u>( 63,738)</u>	<u>( 70,295)</u>
现金流出小计		<u>(8,924,984)</u>	<u>(6,291,636)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>( 8,684,761)</u>	<u>(6,129,932)</u>
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
取得借款收到的现金		<u>13,438,195</u>	<u>13,037,151</u>
现金流入小计		<u>13,438,195</u>	<u>13,037,151</u>
偿还债务支付的现金		(10,136,437)	(10,035,830)
偿付利息、分配股利支付的现金		( 2,187,359)	( 522,060)
融资租赁支付的现金		( 1,016,867)	( 1,235,926)
支付融资租赁关税及增值税		<u>( 4,534)</u>	<u>( 9,933)</u>
现金流出小计		<u>(13,345,197)</u>	<u>(11,803,749)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>92,998</u>	<u>1,233,402</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>( 46,520)</u>	<u>( 26,083)</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额		( 2,490,057)	1,737,604
加: 期初现金及现金等价物余额		<u>11,501,617</u>	<u>1,089,515</u>
六、期末现金及现金等价物余额		<u>9,011,560</u>	<u>2,827,119</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人  
二零一一年八月二十五日

主管会计工作负责人  
二零一一年八月二十五日

会计机构负责人  
二零一一年八月二十五日

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注  
2011年6月30日  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

---

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于北京市顺义区天竺空港工业区A区天柱路28号楼蓝天大厦9层。本公司企业法人营业执照注册号为1000001003917,经营范围主要为:主营国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务;国内、国际公务飞行业务;飞机执管业务;航空器维修;航空公司间业务代理,与主营业务有关的地面服务和航空快递(信件和信件性质的物品除外);机上免税品。本公司与下属子公司于本财务报表统称本集团。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,050,618,182元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。该次发行中网上定价发行的819,500,000股于2006年8月18日开始在上海证券交易所上市,其余发行的A股股票于锁定期满后亦可于上海证券交易所上市流通。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股,交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复,本公司获准向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)定向增发境外上市外资股H股。本公司于2010年11月24日完成向中航有限定向增发境外上市外资股H股157,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复,本公司获准非公开发行A股。本公司于2010年11月12日完成非公开发行A股483,592,400股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币11.58元。本公司发行A股及H股后,共募集资金折合人民币6,492,055,121元,扣除发行费用人民币70,906,588元,实际募集资金净额人民币6,421,148,533元,其中人民币640,592,400元计入股本,人民币5,780,556,133元计入股本溢价。本公司发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

一、 本公司的基本情况（续）

于2010年2月25日，本公司与国泰航空、国泰航空中国货运控股有限公司（以下简称“国泰货运”）、本公司的子公司朗星有限公司（以下简称“朗星”）以及国货航签订《总体框架协议》及相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一间于中国境内注册的货运航空公司。根据前述协议，国货航增加注册资本人民币1,035,294,118元，其中国泰航空通过其全资子公司国泰货运出资人民币851,621,140元（其中人民币808,823,530元作为注册资本，人民币42,797,610元作为资本公积），朗星出资人民币238,453,919元（其中人民币226,470,588元作为注册资本，人民币11,983,331元作为资本公积）。于2011年3月18日，国货航已获得国家工商行政管理总局的批准并完成工商变更。于2011年4月19日，前述增资已全部到位，国货航的股权结构为本公司持股51%，国泰货运持股25%，朗星持股24%。本公司的全资子公司中航兴业以人民币626,793,159元的对价向Advent Fortune Limited（以下简称“AFL”）出售朗星的全部权益。本次股权重组交易完成后，本集团持有国货航的股权由原100%降至51%，国泰航空将通过国泰货运持有国货航25%股权，并通过向AFL提供贷款而获得朗星持有的国货航24%股权的经济利益。上述交易完成后，国货航仍为本公司的控股子公司。

于2011年2月28日，北京航空有限责任公司（以下简称“北京航空”）由本公司及北京控股集团有限公司、北京市国有资产经营有限责任公司和中达银瑞投资有限公司共同出资在中国北京注册成立，注册资本为人民币1,000,000,000元。其中本公司以货币出资形式认缴北京航空注册资本的51%，即人民币510,000,000元。北京航空为本公司的控股子公司。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

本财务报表业经本公司董事会于2011年8月25日决议批准。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

## 二、重要会计政策和会计估计

### 1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定（以下统称“企业会计准则”），并参考《民航企业会计核算办法》编制有关的财务报表。

本中期财务报表根据财政部颁布的《企业会计准则第32号-中期财务报告》的要求编制，因此并不包括在年度财务报表中的所有信息和披露内容；据此，本中期财务报表应与本集团2010年度财务报表一并阅读。

截至2011年6月30日本集团净流动负债金额约为人民币311.65亿元，其中流动资产金额约为人民币222.95亿元，流动负债约为人民币534.60亿元；本公司净流动负债金额约为人民币236.96亿元，其中流动资产金额约为人民币147.34亿元，流动负债约为人民币384.30亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。在编制本财务报表时，本公司管理层充分考虑了流动资金的来源，相信本集团在未来一年内有充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

### 2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2011年6月30日的财务状况以及截至2011年6月30日止半年度的经营成果和现金流量。

### 3. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

### 4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位表示。

本集团下属子公司、合营公司及联营公司，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

5. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

*同一控制下企业合并*

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

*非同一控制下的企业合并*

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入本年损益。

对为进行非同一控制下的企业合并发生的直接相关费用（除作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用外），本集团原将其计入合并成本。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》变更会计政策，自2010年1月1日起，将其于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

5 企业合并（续）

*非同一控制下的企业合并（续）*

对通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，本公司和本集团原在个别财务报表和合并财务报表中均以每一单项交换交易的成本之和作为合并成本。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》，自2010年1月1日起，在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本，购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益转入当期投资收益；在合并财务报表中，对购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益，购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当转为购买日所属当期投资收益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2011年6月30日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的损益和未实现损益及往来于合并时全额抵销。

纳入合并范围的子公司的所有者权益中不属于本集团所拥有的部分作为少数股东权益在合并财务报表中单独列示。在合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍应当冲减少数股东权益。该会计政策变更采用追溯调整法，对本集团无重大财务影响。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期年初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

对合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额，本集团原对于子公司章程或协议未规定少数股东有义务承担的或虽规定少数股东有义务承担但少数股东没有能力予以弥补的，将该项余额冲减归属本公司股东的股东权益。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》变更会计政策，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

6 合并财务报表（续）

对因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权，本集团原在合并财务报表中，按照在丧失控制权日的账面价值对剩余股权进行计量；处置股权取得的对价与剩余股权账面价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额及对原有子公司的商誉之和之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》及2010年12月颁布的《财政部关于执行企业会计准则的上市公司和非上市企业做好2010年年报工作的通知》(财会[2010]25号)，自2010年12月1日起，在合并财务报表中，按照在丧失控制权日的公允价值对剩余股权进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额及对原有子公司的商誉之和之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入本年损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额计入本年损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生本年平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的确认为其他综合收益并转入处置本年损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生本年平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分）：

- 1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- 2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手”协议下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入本年损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项。本集团在初始确认时确定金融资产的分类。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

*以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产*

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- 1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- 2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- 3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- 4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

按照上述条件，本集团指定的这类金融资产主要包括衍生金融工具。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

*贷款和应收款项*

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

*以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债*

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融负债分类和计量（续）

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括衍生金融工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如油料衍生工具、利率衍生合同和外汇远期合同。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产减值（续）

*以摊余成本计量的金融资产*

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率（即初始确认时计算确定的实际利率）折现确定，并考虑相关担保物的价值。对于浮动利率，在计算未来现金流量现值时采用合同规定的现行实际利率作为折现率。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

*以成本计量的金融资产*

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》规定的成本法核算的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，其减值也按照上述原则处理。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

10. 应收款项

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

	应收账款计提比例
境外客票销售款	5%
地面服务应收款项	1%

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。航材消耗件的价值通常较低，且数量较多，并且为一次装机使用后不再进行修理的零件，但也包括一部分价值较低，但可以多次修理或翻修的器材。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资，以及对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。对于企业合并形成的长期股权投资，通过同一控制下的企业合并取得的，以取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；投资者投入的，以投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据下述有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响，是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。在活跃市场没有报价且公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(9)。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

本公司根据财政部财会函[2004]54号《财政部关于对扩大民航高价周转件资本化管理试点范围的复函》，将高价周转件列入固定资产管理和核算。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	15-25年	5%	3.80%-6.33%
飞机替换件	5-12年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-8年	-	12.50%-50%
房屋及建筑物	15-50年	0-5%	1.90%-6.67%
机器设备	4-20年	3%-5%	4.75%-23.75%
运输设备	5-10年	0-5%	9.50%-20%
办公设备	3-10年	0-5%	9.50%-32.33%
高价周转件	3-15年	-	6.67%-33.33%

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。

15. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

16. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	50-67年
电脑软件	5年
星空联盟入盟权	不确定

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(25)。

17. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

18. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

19. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股份支付（现金结算的交易）。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

## 二、重要会计政策和会计估计（续）

### 20. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在完成劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

### 21. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

22. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

23. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

24. 持有待售的非流动资产

同时符合以下条件的非流动资产，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- (1) 本集团已经就处置该非流动资产作出决议；
- (2) 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- (3) 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

25. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产、按成本法核算的在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的长期股权投资外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

## 二、重要会计政策和会计估计（续）

### 26 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务而给予除股份支付以外各种形式的报酬以及其他相关支出。在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。对于资产负债表日后一年以上到期的，如果折现的影响金额重大，则以其现值列示。

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险、医疗保险、失业保险等社会保险费和住房公积金，相应支出在发生时计入相关资产成本或计入当期损益。

对于本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为应付职工薪酬，计入当期损益。

本公司、国货航和深圳航空也实施额外的企业年金计划，员工可自愿参加。企业按上一年度企业工资总额的一定比例向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。详见附注十一(4)。

### 27. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

### 28. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。

### 29. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- (2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

30. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议，本集团需要定期（包括退租时）对以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自2007年1月1日开始，自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

31. 常旅客飞行奖励计划

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

32. 记账回扣

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

33. 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损失应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

## 二、重要会计政策和会计估计（续）

### 34. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断和估计，这些判断和估计会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

#### 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断，比如，有关收入确认风险和报酬转移时点的判断、经营租赁与融资租赁分类的判断、金融工具分类的判断、金融资产减值迹象的判断、持有待售的非流动资产的划分、金融资产转让中风险和报酬的转移时点的判断、资产减值准备可回收性的判断等。

#### 会计估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

#### 商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。详见附注五(14)。

#### 递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

#### 经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

#### 常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

二、重要会计政策和会计估计（续）

34. 重大会计判断和估计（续）

会计估计的不确定性（续）

*除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

*职工内部退休计划*

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

*衍生金融资产/负债的公允价值*

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

*股份支付*

本集团于股份支付授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股份支付负债的公允价值。股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

### 三、税项

#### 1. 主要税种及税率:

- (1) 营业税 – 根据国家有关税务法规，在中国境内提供应税劳务、转让无形资产和销售不动产的单位及个人为营业税纳税人。本集团内于境内设立的公司按照属营业税征缴范围的运输收入及服务收入的3%及5%分别计缴营业税。
- (2) 企业所得税 – 当期本集团内除某些子公司需按公司注册当地的所得税法规定计提企业所得税以外，根据2008年1月1日起施行的《企业所得税法》，企业所得税自2008年1月1日起按应纳税所得额的25%计缴。

根据国家税务总局文件国税函[2008]28号《跨地区经营汇总纳税企业所得税征收管理暂行办法》的通知，本公司及本公司所属的分公司、营业部等分支机构，从2008年1月1日起实行“统一计算、分级管理、就地预缴、汇总清算、财政调库”的企业所得税征收管理办法。总机构和分支机构应分期预缴的企业所得税，50%在各分支机构分摊预缴，50%由总机构预缴。

根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知（国发〔2007〕39号）的规定，本公司的子公司深圳航空2011年按24%的税率计算缴纳企业所得税。本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong kong) Limited（以下简称“国航发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited（以下简称“澳门航空”）于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

- (3) 增值税 – 根据国家税务法规，在中国境内进行产品销售及在中国境内提供加工、修理和修配劳务服务及进行产品进口的单位及个人为增值税纳税人。本集团产品销售收入为计征增值税收入。因应本集团内于境内设立的分公司及子公司的个别情况，增值税计算方法有所不同。本集团内个别分、子公司为增值税一般纳税人，增值税由买方按销售额的17%计算连同销售金额一并支付给分、子公司，分、子公司在扣除那些因购进货物所支付并允许抵扣的增值税之后上缴税务机关。除上述分、子公司之外，本公司视同为增值税小规模纳税人，增值税按3%征收。
- (4) 城市维护建设税 – 根据国家有关税务法规，本集团内于境内设立的公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的7%或5%计缴城市维护建设税。
- (5) 教育费附加 – 根据国家有关税务法规及当地有关规定，本集团内于境内设立的分子公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的3%或4%缴纳教育费附加。
- (6) 民航基础设施建设基金 – 根据民航规财发（2004）94号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，民航基础设施建设基金的征收按财政部财综（2004）38号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提。新的民航基础设施建设基金是根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收，并将计提的金额在运输成本中列支。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

三、税项（续）

1. 主要税种及税率（续）：

- (7) 关税 – 根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998年8月12日署税〔1998〕472号），目前本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1号的税率征收。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据海关总署、民航总局于2004年9月30日发出的文件财关税[2004]43号《财政部国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》，经国务院批准，从2004年10月1日起，对国内航空公司进口空载重量在25吨以上的客货运飞机，减按4%征收进口环节增值税。
- (2) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税[2004]63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部于2011年1月26日发出的财关税[2011]1号文，于2011年1月1日至2011年12月31日期间本公司进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为46.8%。
- (3) 根据财政部、国家税务总局于2011年6月30日发出的文件财税【2011】48号《关于跨境设备租赁合同继续实行过渡性营业税免税政策的通知》，经国务院批准，对2008年12月31日前签订的并在此前尚未执行完毕的境外向境内出租设备合同，自2010年1月1日起至合同到期日，对境外单位或个人执行跨境设备租赁老合同（包括融资租赁和经营性租赁老合同）取得的收入，继续实行免征营业税的过渡政策。自2010年1月1日至发文之日，纳税人已缴、多缴或扣缴义务人已扣缴、多扣缴的上述应予免征的营业税税款，允许其从以后应缴或应扣缴的营业税税款中抵减，2011年年底抵减不完的予以退税。
- (4) 根据《财政部国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》（财税〔2010〕8号），自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内（以下简称境内）单位或者个人提供的国际运输劳务去程及回程均免征营业税。
- (5) 根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知（国发〔2007〕39号）的规定，本公司的子公司深圳航空在过渡期内的法定税率如下：2008年按18%的税率执行，2009年按20%的税率执行，2010年按22%的税率执行，2011年按24%的税率执行，2012年按25%的税率执行。
- (6) 根据《财政部国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2011年6月30日本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质及经营范围	注册资本或法定股本/实收资本	组织机构代码
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	有限责任公司	中国香港	不适用	投资控股	港币 400,000,000 /331,268,000 元	不适用
国航进出口有限公司 （以下简称“国航进出口”）	有限公司	中国北京	郑保安	产品及技术进出口业务	人民币 95,080,786 元	10172464-9
浙江航空服务有限公司 （以下简称“浙江航服”）	有限公司	中国浙江	李发恒	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	14293457-0
上海国航航空服务有限公司 （以下简称“上海航服”）	有限公司	中国上海	王杰	地面服务	人民币 2,000,000 元	13226369-7
国航发展	有限责任公司	中国香港	不适用	机票代理服务	港币 9,379,010 元	不适用
北京金凤凰人力资源服务有限公司 （以下简称“人力资源服务公司”）	有限责任公司	中国北京	孟宪斌	招聘/管理/咨询等劳务服务	人民币 1,700,000 元	63436375-1
Total Transform Group Limited （以下简称“国航海外控股”）	有限责任公司	英属维尔京群岛	不适用	投资控股	港币 13,765,440,000 元	不适用
澳门航空	有限责任公司	中国澳门	不适用	航空运输	澳门币 400,000,000 元	不适用
北京航空	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空运输及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	56949912-5
Angel Paradise Ltd.	有限责任公司	英属维尔京群岛	不适用	投资控股	美元 10 元	不适用
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
国货航	有限责任公司	中国北京	樊澄	航空货运业务	人民币 3,235,294,118 元	71093205-6
成都富凯飞机工程服务有限公司 （以下简称“成都富凯”）	有限公司	中国四川	钟德超	飞机设备维修服务	人民币 37,565,216 元	72808856-X
深圳航空有限责任公司 （以下简称“深圳航空”）	有限责任公司	中国深圳	蔡剑江	航空运输	人民币 812,500,000元	19221129-0
深圳金鹏工贸有限责任公司 （以下简称“深圳金鹏”）	有限公司	中国深圳	刘剑平	机票代理	人民币 20,000,000元	19222518-2
深圳鲲鹏国际飞行学校 （以下简称“深圳鲲鹏”）	民办非企业单位	中国深圳	陈龙	飞行学校	人民币 3,000,000元	79921001-6
昆明航空有限公司 （以下简称“昆明航空”）	有限公司	中国昆明	王清民	航空运输	人民币 80,000,000元	68129865-7

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

1. 子公司情况（续）

于2011年6月30日本公司重要子公司的情况如下（续）：

被投资单位名称	期末实际投资	持股 比例	表决权比例	是否 合并报表	少数 股东权益	少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	2,086,881	100%	100%	是	-	-
国航进出口	93,955	100%	100%	是	-	-
浙江航服	20,872	100%	100%	是	-	-
上海航服	2,000	100%	100%	是	-	-
国航发展	8,873	95%	80%	是	666	- 注 1
人力资源服务公司	1,700	100%	100%	是	-	-
国航海外控股	13,181,085	100%	100%	是	-	-
澳门航空	389,506	81%	81%	是	56,401	-
北京航空	510,000	51%	51%	是	490,000	-
Angel Paradise Ltd.	69	100%	100%	是	-	-
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
国货航	1,882,189	51%	57%	是	1,262,501	47,495 注 1
成都富凯	15,626	60%	60%	是	19,848	-
深圳航空	757,144	51%	51%	是	247,276	-
深圳金鹏	18,000	100%	100%	是	-	-
深圳鲲鹏	3,000	100%	100%	是	-	-
昆明航空	64,000	80%	80%	是	21,223	-

注1 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

四、合并财务报表的合并范围（续）

2. 合并范围变化

于2011年2月28日，本公司通过设立方式成立子公司北京航空，参见附注一。除上述变化外，合并财务报表范围与上年度一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营公司(附注五(9))外，没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本期新纳入合并范围的主体

截止 2011 年 6 月 30 日，本集团新纳入合并范围的子公司北京航空尚未正式开始生产经营，于 2011 年 6 月 30 日的净资产为人民币 1,000,000,000 元。

4. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

	平均汇率		期末汇率	
	2011年 1月1日至6月30日	2010年	2011年 6月30日	2010年 12月31日
港币	0.84128	0.86572	0.83162	0.85093



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

		2011年6月30日		
		原币金额	汇率	折合人民币
现金	- 人民币	2,182	1.00000	2,182
	- 美元	3,500	6.47160	22,650
	- 其他			<u>2,731</u>
				<u>27,563</u>
银行存款	- 人民币	7,647,713	1.00000	7,647,713
	- 美元	485,595	6.47160	3,142,579
	- 澳门币	130,245	0.80570	104,938
	- 欧元	27,025	9.36120	252,985
	- 港币	1,514,028	0.83162	1,259,096
	- 日元	962,185	0.08024	77,206
	- 其他			<u>104,083</u>
				<u>12,588,600</u>
财务公司存款 - 人民币 (附注六(7))		2,809,743	1.00000	2,809,743
其他货币资金				<u>197,687</u>
				<u>15,623,593</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

	原币金额	汇率	2010年 12月31日 折合人民币
现金			
- 人民币	2,203	1.00000	2,203
- 美元	2,839	6.62270	18,802
- 其他			<u>1,247</u>
			<u>22,252</u>
银行存款			
- 人民币	7,896,367	1.00000	7,896,367
- 美元	209,332	6.62270	1,386,346
- 澳门币	143,112	0.82650	118,282
- 欧元	16,895	8.80650	148,786
- 港币	1,601,463	0.85093	1,362,733
- 日元	505,890	0.08126	41,109
- 其他			<u>95,585</u>
			<u>11,049,208</u>
财务公司存款 - 人民币存款 (附注六(7))	3,899,636	1.00000	3,899,636
其他货币资金			<u>39,931</u>
			<u>15,011,027</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营公司(详见附注六(3))，本集团于2011年6月30日及2010年12月31日存放于中航财务公司的存款明细如下(详见附注六(7)):

	2011年6月30日	2010年12月31日
活期存款	309,743	99,636
定期存款	<u>2,500,000</u>	<u>3,800,000</u>
	<u>2,809,743</u>	<u>3,899,636</u>

于本会计期间的年利率为:

活期存款	0.50%	0.36%
定期存款	0.95%-3.05%	0.81%-1.91%

于2011年6月30日，本集团存放于境外子公司及境外营业部的货币资金折合人民币3,594,460,247元(2010年12月31日：折合人民币1,837,800,928元)。

于2011年6月30日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币133,304,080元(2010年12月31日：人民币806,435,872元)(详见附注五(52)(3))。其中，本集团以折合人民币116,454,662元银行定期存款为质押，作为飞机及发动机经营租赁的保证金；本集团以折合人民币89,944元的银行定期存款为质押，作为房屋租赁的保证金；本集团以人民币16,759,474元的银行存款作为员工房屋贷款的抵押物。

除上述已作质押的定期存款以外，本集团于2011年6月30日及2010年12月31日持有下列存款期大于3个月的定期存款:

	2011年6月30日	2010年12月31日
存款期大于3个月的定期存款	<u>1,117,029</u>	<u>25,664</u>

于2011年6月30日存放于银行的未作质押但期限超过3个月的定期存款并没有逾期未能收回存款的情况。

其他货币资金主要为在途货币资金。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

2. 交易性金融资产及负债

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
衍生金融资产	4,134	5,894
交易性股票	<u>15,614</u>	<u>21,485</u>
	<u>19,748</u>	<u>27,379</u>
衍生金融负债	<u>298,225</u>	<u>427,329</u>

本集团管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

以下金融工具按交易性金融资产/负债核算，公允价值的变动计入当期损益：

	2011年6月30日		2010年12月31日	
	资产	负债	资产	负债
利率衍生合同	4,134	295,106	5,894	330,012
油料衍生合同	-	3,119	-	83,506
交易性股票	15,614	-	21,485	-
远期外汇合同	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,811</u>
	<u>19,748</u>	<u>298,225</u>	<u>27,379</u>	<u>427,329</u>

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

于资产负债表日，油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡洛模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收票据

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
银行承兑汇票	<u>559</u>	<u>14,295</u>

于2011年6月30日，应收票据余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位欠款（2010年12月31日：无）。

于2011年6月30日，本集团没有用于质押的应收票据、有追索权的票据背书、已背书但尚未到期及出票人无力履约而将票据转为应收账款的应收票据。

于2011年6月30日，无已贴现的应收票据。

4. 应收账款

应收账款信用期通常为7天至3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
1年以内	3,414,691	3,215,309
1至2年	77,256	9,168
2至3年	10,535	8,350
3至4年	4,112	3,232
4至5年	2,980	2,807
5年以上	<u>6,001</u>	<u>3,895</u>
	3,515,575	3,242,761
减：应收账款坏账准备	( <u>64,530</u> )	( <u>62,123</u> )
	<u>3,451,045</u>	<u>3,180,638</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

应收账款坏账准备的变动如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	2010年
年初/期初余额	62,123	48,638
企业合并引起的增加	-	9,763
本年/本期计提	9,164	9,479
本年/本期转回	( 6,718)	( 3,668)
本年/本期转销	( 39)	( 1,986)
外币报表折算差额	-	( 103)
年末/期末余额	<u>64,530</u>	<u>62,123</u>

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	1,047,952	30	13,580	1	918,545	28	10,272	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	355,340	10	14,048	4	468,529	15	19,043	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>2,112,283</u>	<u>60</u>	<u>36,902</u>	2	<u>1,855,687</u>	<u>57</u>	<u>32,808</u>	2
	<u>3,515,575</u>	<u>100</u>	<u>64,530</u>		<u>3,242,761</u>	<u>100</u>	<u>62,123</u>	

于2011年6月30日，单项金额重大单独进行减值测试且已计提坏账准备的明细如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	499,907	500	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	80,781	2,423	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>44,219</u>	<u>10,657</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>624,907</u>	<u>13,580</u>		

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2010年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试且已计提坏账准备的明细如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	262,284	74	13,117	5	358,932	77	17,947	5
地面服务应收款项	<u>93,056</u>	<u>26</u>	<u>931</u>	1	<u>109,597</u>	<u>23</u>	<u>1,096</u>	1
	<u>355,340</u>	<u>100</u>	<u>14,048</u>		<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>	

截至2011年6月30日止6个月期间，实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
北京市建国门内大街销售代理	客票销售款	32	无法收回	否
其他	客票销售款	<u>7</u>	无法收回	否
		<u>39</u>		

2010年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
深圳华鸿国际运通股份有限公司	客票销售款	158	无法收回	否
深圳市莱斯达航空服务有限公司	客票销售款	1,104	无法收回	否
其他	客票销售款	<u>724</u>	无法收回	否
		<u>1,986</u>		

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2011年6月30日，应收账款余额前五名如下：

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	499,907	1年以内	14
客户2	423,113	1年以内	12
客户3	185,910	1年以内	5
客户4	171,036	1年以内	5
客户5	<u>80,781</u>	1年以内	<u>2</u>
	<u>1,360,747</u>		<u>38</u>

于2010年12月31日，应收账款余额前五名如下：

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	413,565	1年以内	13
客户2	347,416	1年以内	11
客户3	225,309	1年以内	7
客户4	133,302	1年以内	4
客户5	<u>106,287</u>	1年以内	<u>3</u>
	<u>1,225,879</u>		<u>38</u>

本集团于2011年6月30日及2010年12月31日的应收账款余额中包括应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款和应收股东款分别如下(附注六(5))：

	2011年6月30日	2010年12月31日
应收股东款	423,136	347,416
应收联营公司款	42,292	43,981
应收其他关联公司款	17,652	9,261
应收合营公司款	<u>3,140</u>	<u>3,058</u>
	<u>486,220</u>	<u>403,716</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款及应收股东款均为正常业务产生的关联交易款项，其中应收股东款主要是为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2010年12月31日：无)。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
1年以内	1,184,292	991,895
1至2年	850,226	837,469
2至3年	316,011	38,267
3至4年	341,566	530,435
4至5年	1,239,187	1,529,644
5年以上	<u>1,033,737</u>	<u>635,510</u>
	4,965,019	4,563,220
减：其他应收账款坏账准备	(3,424,482)	(3,424,525)
	<u>1,540,537</u>	<u>1,138,695</u>

其他应收款坏账准备分析如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	2010年
年初/期初余额	3,424,525	3,099
企业合并引起的增加	-	3,185,201
本年/本期计提	-	237,820
本年/本期转回	( 4 )	( 955 )
本年/本期转销	-	( 570 )
外币报表折算差额	( 39 )	( 70 )
年末/期末余额	<u>3,424,482</u>	<u>3,424,525</u>

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	4,040,334	81	3,412,119	84	3,580,274	78	3,412,119	95
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>924,685</u>	<u>19</u>	<u>12,363</u>	1	<u>982,946</u>	<u>22</u>	<u>12,406</u>	1
	<u>4,965,019</u>	<u>100</u>	<u>3,424,482</u>		<u>4,563,220</u>	<u>100</u>	<u>3,424,525</u>	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

本集团于2011年6月30日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金、保证金及深圳航空的债权等。经本公司管理层详细审核后，除深圳航空针对汇润及其控股子公司等的债权计提的坏账准备外，认为不存在可收回性风险，故此认为不需进一步计提重大的坏账准备。

于本会计期间，本集团并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2011年6月30日，其他应收款余额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)
客户1	第三方	265,509	4年内	17
翡翠国际航空货运有限责任公司 (以下简称“翡翠航空”)	合营公司	177,576	2年内	12
客户2	第三方	105,450	1年内	7
客户3	第三方	96,157	6年内	6
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)	合营公司	<u>73,908</u>	1年内	<u>5</u>
		<u>718,600</u>		<u>47</u>

于2010年12月31日，其他应收款余额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)
客户1	第三方	224,629	3年内	20
客户2	第三方	122,772	6年内	11
翡翠航空	合营公司	97,744	1年内	9
客户3	第三方	60,000	1年内	5
北京飞机维修工程有限公司 (以下简称“飞机维修公司”)	合营公司	<u>37,092</u>	2年内	<u>3</u>
		<u>542,237</u>		<u>48</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

其他应收款余额中包括应收合营公司款和应收联营公司款分别如下(附注六(5)):

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应收合营公司款	294,845	134,836
应收联营公司款	<u>55,627</u>	<u>33,031</u>
	<u>350,472</u>	<u>167,867</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款和应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项

	2011年6月30日		2010年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	544,531	95	661,039	96
1至2年	6,282	1	7,269	1
2至3年	3,780	1	20,375	3
3年以上	<u>18,611</u>	<u>3</u>	<u>1,382</u>	<u>-</u>
	573,204	<u>100</u>	690,065	<u>100</u>
减：预付款项坏账准备	( <u>6,141</u> )		( <u>6,284</u> )	
	<u>567,063</u>		<u>683,781</u>	

预付款项坏账准备分析如下：	截至2011年6月30日止 6个月期间	2010年
年初/期初余额	6,284	6,502
外币报表折算差额	( <u>143</u> )	( <u>218</u> )
年末/期末余额	<u>6,141</u>	<u>6,284</u>

于2011年6月30日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	61,770	2011	预付飞机租金
客户2	第三方	48,698	2011	预付飞机租金
客户3	第三方	43,532	2011	预付航油款
客户4	第三方	29,285	2011	预付飞机租金
客户5	第三方	<u>23,487</u>	2011	预付飞机租金
		<u>206,772</u>		

于2010年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	156,467	2010	预付航油款
客户2	第三方	58,327	2010	预付飞机租金
客户3	第三方	52,966	2010	预付飞机租金
客户4	第三方	30,155	2010	预付飞机租金
客户5	第三方	<u>29,584</u>	2010	预付飞机租金
		<u>327,499</u>		

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项（续）

于2011年6月30日，预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2010年12月31日：无）。

7. 存货

	2011年6月30日			2010年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,161,001	(228,867)	932,134	1,052,032	(229,103)	822,929
普通器材	44,659	( 1,918)	42,741	39,395	( 1,918)	37,477
机上供应品	95,794	-	95,794	41,384	-	41,384
材料采购	2,565	-	2,565	2,015	-	2,015
委托加工材料	4,629	-	4,629	1,669	-	1,669
其他	14,453	-	14,453	26,843	-	26,843
	<u>1,323,101</u>	<u>(230,785)</u>	<u>1,092,316</u>	<u>1,163,338</u>	<u>(231,021)</u>	<u>932,317</u>

存货跌价准备变动如下：

	航材消耗件	普通器材	合计
2010年1月1日	18,271	1,918	20,189
本年计提	211,193	-	211,193
外币报表折算差额	( 361 )	-	( 361 )
2010年12月31日及 2011年1月1日	229,103	1,918	231,021
外币报表折算差额	( 236 )	-	( 236 )
2011年6月30日	<u>228,867</u>	<u>1,918</u>	<u>230,785</u>

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2011年6月30日及2010年12月31日没有用于债务担保和所有权受到其他限制的存货。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

8. 长期应收款

	2011年6月30日	2010年12月31日
对合营公司贷款 (附注六(5))	975	1,035
经营性租赁飞机押金	<u>393,857</u>	<u>398,153</u>
	394,832	399,188
减：长期应收款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	394,832	399,188
减：一年内到期的长期应收款	<u>( 28,317 )</u>	<u>( 5,696 )</u>
	<u>366,515</u>	<u>393,492</u>

注1: 于2011年6月30日，该款项为对合营公司的贷款(附注六(5))，该贷款为免息及免抵押，且无固定偿还期限。由于本集团将不会在未来十二个月内提出偿还要求，故此将其归为长期应收款。因本集团应确认的投资损失超过了对其的投资成本，故将确认的投资损失超过投资成本的部分冲减了该长期应收款。当期减少是由于该合营公司在2011年上半年度亏损，继续冲减相应长期应收款引起的。

长期应收款的账龄分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
1年以内	27,318	51,160
1至2年	39,517	19,049
2至3年	25,929	54,067
3年以上	<u>302,068</u>	<u>274,912</u>
	394,832	399,188
减：一年内到期的长期应收款	<u>( 28,317 )</u>	<u>( 5,696 )</u>
	<u>366,515</u>	<u>393,492</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资

2011年6月30日

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例	
飞机维修公司	有限责任公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机附件修理	美元 187,533,000	62591162-1	60%	57.1%	注1
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	有限责任公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT货运”)	有限责任公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000	不适用	51%	55.6%	注1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	有限责任公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000元	68229879-8	39%	28.6%	注1
翡翠航空	有限责任公司	中国深圳	冯刚	航空货运	人民币 245,662,126元	76498624-4	51%	50%	注1
河南航空	有限公司	中国河南	张沛	航空运输	人民币 500,000,000元	71786881-9	51%	57.1%	注1
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	有限公司	中国四川	贺利	飞机发动机维修	美元 71,900,000	71188088-4	60%	60%	注1

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2011年6月30日（续）

联营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例	
国泰航空	有限责任 公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%	
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	有限责任 公司	中国山东	马崇贤	航空相关 业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4%	注2
山东航空股份有限公司 (以下简称“山航股份”)	有限责任 公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25%	注2
中航财务公司	有限责任 公司	中国北京	曹建雄	非银行金 融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%	
Menzies Macau Airport Servies Limited (以下简称“明捷澳门”)	有限责任 公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%	
广州白云国际机场地勤服务有限 公司 (以下简称“广州白云地勤”)	有限责任 公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%	
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	有限责任 公司	中国云南	李盈霖	飞机维修 服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9%	注2
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	有限责任 公司	中国四川	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3%	注2
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	有限责任 公司	中国四川	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 10,000,000元	72031756-7	35%	40%	注2
Macau Aircraft Maintenance and Engineering Corporation (以下简称“澳门飞机维修”)	有限责任 公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%	
深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”)	有限责任 公司	中国深圳	李默	房地产开 发	人民币 100,000,000元	79389753-1	30%	30%	
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	有限责任 公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%	

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2011年6月30日（续）

合营、联营企业的财务信息如下：

合营企业名称:	资产总额		净资产/（负		营业收入	净利润/（亏损）
	期末数	负债总额	期末数	债）总额		
	期末数	期末数	期末数	本期数	本期数	本期数
飞机维修公司	3,219,470	2,287,601	931,869	1,286,543	6,984	
SkyWorks Capital	3,471	8,597	( 5,126)	5,237	( 394)	
ACT货运	34,943	4,090	30,853	19,942	6,053	
上海货站	847,732	112,406	735,326	202,247	47,262	
河南航空	338,711	545,578	( 206,867)	630	( 95,280)	
翡翠航空	3,491,792	4,477,859	( 986,067)	1,421,750	( 299,913)	
四川维修公司	588,871	172,475	416,396	306,792	25,425	
<u>联营企业名称:</u>						
国泰航空	108,962,179	63,168,192	45,793,987	39,364,099	2,362,300	注1
山航集团	1,634,654	487,339	1,147,315	201,937	138,558	
山航股份	8,761,552	7,397,299	1,364,253	4,346,631	328,807	
中航财务公司	7,947,394	7,068,719	878,675	74,044	36,077	
明捷澳门	178,141	33,391	144,750	98,403	20,815	
其他	356,343	95,187	261,156	91,765	13,924	

注1：国泰航空的净利润中含有其按权益法核算本集团利润之投资收益，本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2010年

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构 代码	控股 比例	表决权 比例	
飞机维修公司	有限责任 公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动机 附件修理	美元 187,533,000	62591162-1	60%	57.1%	注1
SkyWorks Capital	有限责任 公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT货运	有限责任 公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000	不适用	51%	55.6%	注1
上海货站	有限责任 公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000 元	68229879-8	39%	28.6%	注1
翡翠航空	有限责任 公司	中国深圳	刘剑平	航空货运	人民币 245,662,126 元	76498624-4	51%	50%	注1
河南航空	有限公司	中国河南	张沛	航空运输	人民币 500,000,000 元	71786881-9	51%	57.1%	注1
四川维修公司	有限公司	中国四川	贺利	飞机发动机 维修	美元 71,900,000	71188088-4	60%	60%	注1

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2010年（续）

联营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例
国泰航空	有限责任公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%
山航集团	有限责任公司	中国山东	马崇贤	航空相关业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4% 注2
山航股份	有限责任公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25% 注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%
广州白云地勤	有限责任公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%
云南空港	有限责任公司	中国云南	李盈霖	飞机维修服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9% 注2
重庆凯亚	有限责任公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3% 注2
西南凯亚	有限责任公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 2,000,000元	72031756-7	35%	40% 注2
澳门飞机维修	有限责任公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%
深航房地产	有限责任公司	中国深圳	李默	房地产开发	人民币 100,000,000元	79389753-1	30%	30%
郑州飞机维修	有限责任公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2010年（续）

本集团的合营、联营企业的财务信息如下：

<u>合营企业名称:</u>	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产/ (负债)总额 年末数	营业收入 本年数	净利润/(亏损) 本年数	
飞机维修公司	3,244,067	2,260,918	983,149	2,825,760	14,045	
SkyWorks Capital	4,457	9,237	( 4,780)	11,061	( 295)	
ACT货运	31,487	5,700	25,787	36,439	7,551	
上海货站	794,670	34,039	760,631	378,112	96,332	
河南航空	349,861	461,449	( 111,588)	183,996	( 36,284)	
翡翠航空	3,496,435	4,182,590	( 686,155)	2,392,530	107,204	
四川维修公司	574,924	168,264	406,660	670,983	22,668	
 <u>联营企业名称:</u>						
国泰航空	108,964,139	62,648,870	46,315,269	77,502,270	12,161,564	注1
山航集团	1,506,009	432,125	1,073,884	362,989	357,020	
山航股份	8,642,685	7,487,238	1,155,447	7,291,938	635,600	
中航财务公司	7,881,561	7,038,581	842,980	156,646	76,695	
明捷澳门	113,903	26,234	87,669	206,569	45,410	
其他	506,402	202,718	303,684	356,269	13,824	

注 1：国泰航空的净利润中含有其按权益法分享本集团利润之投资收益，本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资

	2011年6月30日	2010年12月31日
长期股权投资		
按成本法核算的股权投资	(i) 63,267	63,267
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益	(ii) 1,341,312	1,361,259
- 占联营企业之权益	(iii) <u>13,617,052</u>	<u>14,159,134</u>
	15,021,631	15,583,660
减：长期股权投资减值准备	(iv) <u>( 70,517 )</u>	<u>( 61,075 )</u>
	<u>14,951,114</u>	<u>15,522,585</u>

本集团于2011年6月30日的股权投资中，除长期股权投资减值准备(附注五(10)(iv)) 所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

本集团将所持有的其中一部分国泰航空的股份共计399,298,928股股票用以抵押长期借款(附注五(28))。国泰航空为于香港联合交易所上市之公司，其股票（每股面值为港币0.2元）于2011年6月30日的收市价为每股港币18.02元（折合约人民币14.99元）。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称:	被投资企业经营期限	于2011年 6月30日的 注册资本/股本	于2011年 6月30日 所占权益	实际投入金额		
				2011年 1月1日	本期 成本变动	2011年 6月30日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	11.17%	2,588	-	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据通信有限公司 （以下简称“民航数据”）	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份有限公司	25年	人民币1,950,806,393元	0.64%	9,600	-	9,600
无锡机场有限责任公司	30年	人民币1,700,000,000元	0.88%	15,193	-	15,193
其他				<u>14,000</u>	-	<u>14,000</u>
				<u>63,267</u>	-	<u>63,267</u>

被投资企业名称:	被投资企业经营期限	于2010年 12月31日的 注册资本/股本	于2010年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	11.17%	2,197	391	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份有限公司	25年	人民币1,950,806,393元	0.64%	-	9,600	9,600
无锡机场有限责任公司	30年	人民币1,700,000,000元	0.88%	-	15,193	15,193
其他				-	<u>14,000</u>	<u>14,000</u>
				<u>24,083</u>	<u>39,184</u>	<u>63,267</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益：

截至2011年6月30日止6个月期间 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		期末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	期初数 (i)	本期变动 (ii)	本期权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本期发生	期末余额 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	( 28,385)	93,030	-	-	782,842
ACT货运	7,046	-	3,087	9,412	( 978)	(2,055)	14,403
上海货站	265,200	-	( 8,926)	22,520	-	-	287,720
四川维修公司	<u>225,820</u>	-	<u>15,255</u>	<u>30,527</u>	-	-	<u>256,347</u>
	<u>1,187,878</u>	-	<u>( 18,969)</u>	<u>155,489</u>	<u>(978)</u>	<u>(2,055)</u>	<u>1,341,312</u>

注释一：

被投资企业名称	权益调整		
	本期损益变动 (i)	本期分得红利 (ii)	本期权益调整 (i) +(ii)
飞机维修公司	4,190	(32,575)	( 28,385)
ACT 货运	3,087	-	3,087
上海货站	18,432	( 27,358)	( 8,926)
四川维修公司	<u>15,255</u>	-	<u>15,255</u>
	<u>40,964</u>	<u>(59,933)</u>	<u>(18,969)</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	( 5,912)	121,415	-	-	811,227
Macau Asia Express	67,087	( 67,087)	47,918	-	4,669	-	-
ACT 货运	7,046	-	3,851	6,325	( 477)	(1,077)	12,294
上海货站	265,200	-	37,569	31,446	-	-	296,646
四川维修公司	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	-	-	<u>241,092</u>
	<u>1,029,145</u>	<u>158,733</u>	<u>98,698</u>	<u>174,458</u>	<u>4,192</u>	<u>(1,077)</u>	<u>1,361,259</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整			本年权益调整 (i)+(ii)+(iii)
	本年增加		本年损益变动 (i)	本年分得红利 (ii)	其他 (iii)	
飞机维修公司	-		8,427	(14,339)	-	( 5,912)
Macau Asia Express	( 67,087)	注 1	( 995)	-	48,913	47,918
ACT 货运	-		3,851	-	-	3,851
上海货站	-		37,569	-	-	37,569
四川维修公司	<u>225,820</u>	注 2	-	-	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>
	<u>158,733</u>		<u>48,852</u>	<u>(14,339)</u>	<u>64,185</u>	<u>98,698</u>

注 1 本年减少是由于 Macau Asia Express 于本年解散清算所致。

注 2 本年增加是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益：

截至2011年6月30日止6个月期间 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		
	期初数 (i)	本期变动 (ii) 注释一	本期权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本期发生	期末余额 (iv)	期末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	11,759,104	(187,122)	( 91,180)	2,750,356	( 357,610)	(2,133,810)	12,188,528
山航集团	419,415	-	36,279	265,179	-	-	684,594
山航股份	182,119	-	47,608	196,244	-	-	378,363
中航财务公司	134,080	-	8,388	71,887	-	-	205,967
明捷澳门	67,386	-	486	( 16,074)	( 814)	( 16,238)	35,074
其他	<u>110,101</u>	<u>-</u>	<u>1,883</u>	<u>14,415</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>124,526</u>
	<u>12,672,205</u>	<u>(187,122)</u>	<u>3,464</u>	<u>3,282,007</u>	<u>( 358,424)</u>	<u>( 2,150,038)</u>	<u>13,617,052</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

注解释一： 被投资企业名称	投资成本			权益调整			
	本期增加	本期减少	本期变动 (i)	本期损益变动 (ii)	本期分得红利 (iii)	本期其他综合收益变动 (iv)	本期权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	-	(187,122)	(187,122) 注	482,647	(774,152)	200,325	(91,180)
山航集团	-	-	-	68,448	(31,323)	(846)	36,279
山航股份	-	-	-	74,968	(27,360)	-	47,608
中航财务公司	-	-	-	8,478	-	(90)	8,388
明捷澳门	-	-	-	8,534	(8,048)	-	486
其他	-	-	-	3,283	(1,400)	-	1,883
	<u>-</u>	<u>(187,122)</u>	<u>(187,122)</u>	<u>646,358</u>	<u>(842,283)</u>	<u>199,389</u>	<u>3,464</u>
				附注五(45)		附注五(35)	

注：本期减少是由于国泰航空持有本集团股份比例变化而引起的本期交叉持股抵销所致。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	12,052,457	(293,353)	2,516,430	2,841,536	(504,942)	(1,776,200)	12,824,440
山航集团	419,415	-	154,551	228,900	-	-	648,315
山航股份	182,119	-	126,677	148,636	-	-	330,755
深圳航空	149,318	(149,318)	149,318	-	-	-	-
中航财务公司	134,080	-	15,164	63,499	-	-	197,579
明捷澳门	67,386	-	( 13,020)	( 16,560)	( 1,523)	( 15,424)	35,402
四川维修公司	51,982	( 51,982)	( 5,380)	-	-	-	-
其他	<u>27,869</u>	<u>82,232</u>	<u>2,377</u>	<u>12,532</u>	<u>4</u>	<u>10</u>	<u>122,643</u>
	<u>13,084,626</u>	<u>(412,421)</u>	<u>2,946,117</u>	<u>3,278,543</u>	<u>(506,461)</u>	<u>(1,791,614)</u>	<u>14,159,134</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

注释一 被投资企业名称	投资成本			权益调整				
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
国泰航空	-	(293,353)	(293,353) 注1	3,002,857	( 439,174)	( 47,253)	-	2,516,430
山航集团	-	-	-	176,389	( 21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-	144,917	( 18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318) 注2	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-	18,060	( 2,770)	( 126)	-	15,164
明捷澳门	-	-	-	18,618	( 31,638)	-	-	( 13,020)
四川维修公司	-	( 51,982)	( 51,982) 注3	9,892	-	-	( 15,272)	( 5,380)
其他	<u>82,232</u>	<u>-</u>	<u>82,232</u> 注4	<u>4,592</u>	<u>( 2,291)</u>	<u>76</u>	<u>-</u>	<u>2,377</u>
	<u>82,232</u>	<u>(494,653)</u>	<u>(412,421)</u>	<u>3,375,325</u>	<u>(515,951)</u>	<u>( 47,303)</u>	<u>134,046</u>	<u>2,946,117</u>

附注五(35)

注 1：本年减少是由于国泰航空持有本集团股份比例变化而引起的本年交叉持股抵销所致。

注 2：本年减少是因为深圳航空由本集团的联营公司转变为子公司所致。

注 3：本年减少是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。

注 4：本年增加是由于增加郑州飞机维修、深航房地产等联营公司所致。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iv) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2010年 1月1日	企业合并 引起的增加	2010年 12月31日	本期变动	2011年 6月30日
国航投资控股公司	20,043	-	20,043	-	20,043
深航房地产	-	27,032	27,032	-	27,032
西北租赁有限公司	-	14,000	14,000	-	14,000
其他	-	-	-	<u>9,442</u>	<u>9,442</u>
	<u>20,043</u>	<u>41,032</u>	<u>61,075</u>	<u>9,442</u>	<u>70,517</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产

截至2011年6月30日止6个月期间

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2011年1月1日	110,466,140	6,292,749	2,741,605	1,791,190	329,219	4,887,406	126,508,309
本期增加	345,998	6,568	96,640	39,595	8,453	480,153	977,407
在建工程转入 (附注五(12))	9,195,334	11,764	146,411	34,116	37,081	9,707	9,434,413
本期出售及报废	( 1,384,471)	( 36,082)	( 83,242)	( 19,387)	( 20,798)	( 72,878)	( 1,616,858)
外币报表折算差额	( 8,706)	( 310)	( 622)	( 1,458)	( 14)	( 5,145)	( 16,255)
2011年6月30日	<u>118,614,295</u>	<u>6,274,689</u>	<u>2,900,792</u>	<u>1,844,056</u>	<u>353,941</u>	<u>5,299,243</u>	<u>135,287,016</u>
累计折旧:							
2011年1月1日	30,296,153	1,154,184	1,208,887	940,603	244,546	2,742,863	36,587,236
本期增加	3,936,660	122,538	91,548	80,585	52,228	199,904	4,483,463
本期减少	( 590,953)	( 4,591)	( 11,490)	( 16,855)	( 19,775)	( 48,677)	( 692,341)
外币报表折算差额	( 5,696)	( 257)	( 587)	( 1,200)	( 11)	( 4,256)	( 12,007)
2011年6月30日	<u>33,636,164</u>	<u>1,271,874</u>	<u>1,288,358</u>	<u>1,003,133</u>	<u>276,988</u>	<u>2,889,834</u>	<u>40,366,351</u>
固定资产净值:							
2011年6月30日	<u>84,978,131</u>	<u>5,002,815</u>	<u>1,612,434</u>	<u>840,923</u>	<u>76,953</u>	<u>2,409,409</u>	<u>94,920,665</u>
2011年1月1日	<u>80,169,987</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,587</u>	<u>84,673</u>	<u>2,144,543</u>	<u>89,921,073</u>
减值准备:							
2011年1月1日	( 1,628,307)	-	-	( 186)	-	( 67,626)	( 1,696,119)
本期新增	( 8,159)	-	-	-	-	-	( 8,159)
本期转销	<u>121,908</u>	-	-	-	-	<u>202</u>	<u>122,110</u>
2011年6月30日	<u>( 1,514,558)</u>	-	-	<u>( 186)</u>	-	<u>( 67,424)</u>	<u>( 1,582,168)</u>
固定资产净额:							
2011年6月30日	<u>83,463,573</u>	<u>5,002,815</u>	<u>1,612,434</u>	<u>840,737</u>	<u>76,953</u>	<u>2,341,985</u>	<u>93,338,497</u>
2011年1月1日	<u>78,541,680</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,401</u>	<u>84,673</u>	<u>2,076,917</u>	<u>88,224,954</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

2010年	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2010年1月1日	84,202,031	3,730,466	1,967,204	1,502,458	245,275	3,847,823	95,495,257
企业合并引起的增加	16,826,471	1,162,737	575,078	206,119	5,233	489,752	19,265,390
本年增加	875,402	4,883	37,383	120,662	107,521	557,670	1,703,521
在建工程转入 (附注五(12))	10,676,593	1,410,411	195,861	19,184	8,342	42,533	12,352,924
本年出售及报废	( 2,101,519)	( 15,234)	( 32,928)	( 55,024)	( 37,126)	( 42,872)	( 2,284,703)
外币报表折算差额	( 12,838)	( 514)	( 993)	( 2,209)	( 26)	( 7,500)	( 24,080)
2010年12月31日	<u>110,466,140</u>	<u>6,292,749</u>	<u>2,741,605</u>	<u>1,791,190</u>	<u>329,219</u>	<u>4,887,406</u>	<u>126,508,309</u>
累计折旧:							
2010年1月1日	21,234,420	713,914	870,106	716,869	162,644	2,183,104	25,881,057
企业合并引起的增加	3,037,787	268,720	209,771	123,892	1,769	222,725	3,864,664
本年增加	7,370,460	177,882	154,705	147,275	112,868	368,174	8,331,364
本年减少	( 1,338,452)	( 5,999)	( 24,782)	( 45,554)	( 32,719)	( 24,808)	( 1,472,314)
外币报表折算差额	( 8,062)	( 333)	( 913)	( 1,879)	( 16)	( 6,332)	( 17,535)
2010年12月31日	<u>30,296,153</u>	<u>1,154,184</u>	<u>1,208,887</u>	<u>940,603</u>	<u>244,546</u>	<u>2,742,863</u>	<u>36,587,236</u>
固定资产净值:							
2010年12月31日	<u>80,169,987</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,587</u>	<u>84,673</u>	<u>2,144,543</u>	<u>89,921,073</u>
2010年1月1日	<u>62,967,611</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,614,200</u>
减值准备:							
2010年1月1日	( 466,673)	-	-	-	-	-	( 466,673)
本年新增	( 1,542,992)	-	-	( 186)	-	( 67,626)	( 1,610,804)
本年转销	<u>381,358</u>	-	-	-	-	-	<u>381,358</u>
2010年12月31日	<u>( 1,628,307)</u>	-	-	<u>( 186)</u>	-	<u>( 67,626)</u>	<u>( 1,696,119)</u>
固定资产净额:							
2010年12月31日	<u>78,541,680</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,401</u>	<u>84,673</u>	<u>2,076,917</u>	<u>88,224,954</u>
2010年1月1日	<u>62,500,938</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,147,527</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

包括于上述本集团固定资产中通过融资租入的飞机同时该些飞机也作为融资租赁的抵押物(附注五(31))于2011年6月30日和2010年12月31日的原值、累计折旧及净值如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
账面原值	34,733,573	33,754,952
累计折旧	( 5,855,533 )	( 5,331,935 )
账面净值	28,878,040	28,423,017
减值准备	<u>                    -</u>	<u>( 196,055 )</u>
账面价值	<u>28,878,040</u>	<u>28,226,962</u>

另外，于2011年6月30日，本集团以账面原值为人民币38,693,598,578元的固定资产(飞机及建筑物)为抵押，取得长期借款人民币21,081,710,833元；该些固定资产于2011年6月30日的累计折旧为人民币7,642,447,129元，无减值准备，账面价值为人民币30,899,202,769元(2010年12月31日：人民币26,133,231,410元)(附注五(28))。

本集团于2011年6月30日和2010年12月31日无重大的经营租赁租出的固定资产。

本集团于2011年6月30日和2010年12月31日无重大暂时闲置及已退废的固定资产。

于2011年6月30日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>11,373</u>	<u>15,000</u>	<u>291</u>	2011年下半年

于2010年12月31日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>77,682</u>	<u>101,899</u>	<u>2,154</u>	2011年上半年

于2011年6月30日，本集团正在为账上若干房屋总计人民币2,085,330,159元(2010年12月31日：人民币2,402,975,738元)申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2011年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程

截至2011年6月30日止6个月期间

	预算款 (人民币百万元)	期初余额	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	期末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 注
广州基地	226	68,137	23,799	-	-	91,936	借款	42%
北京空港办公楼	523	1,059	27,565	-	-	28,624	自筹、募股资金	99%
北京基地三期扩建	2,269	116,600	109,790	-	-	226,390	借款及自筹	85%
飞机预付款	128,598	19,775,681	9,957,446	(7,762,887)	-	21,970,240	募股资金，债券发行	27%
模拟机	522	164,007	62,307	(140,039)	-	86,275	自筹	95%
发动机替换件	2,257	1,074,111	983,458	(632,942)	-	1,424,627	自筹	91%
发动机预付款	1,094	300,437	570,281	(443,369)	-	427,349	自筹	80%
飞机改造工程	422	56,386	57,852	(40,993)	-	73,245	国家拨款及自筹	51%
其他		<u>1,961,914</u>	<u>752,718</u>	<u>(414,183)</u>	<u>(8,416)</u>	<u>2,292,033</u>		
		<u>23,518,332</u>	<u>12,545,216</u>	<u>(9,434,413)</u>	<u>(8,416)</u>	<u>26,620,719</u>		
				(附注五(11))	(附注五(13))			

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2011年6月30日

(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

2010年

	预算款 (人民币百万元)	年初余额	本期增加	企业合并 引起的增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	本年其 他减少	本年计提减 值准备	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 注
广州基地	226	37,563	30,574	-	-	-	-	-	68,137	借款	31%
北京空港办公楼	523	75,461	14,507	-	( 88,909)	-	-	-	1,059	自筹、募股资金	99%
北京基地三期扩建	2,269	719,371	118,117	-	( 720,888)	-	-	-	116,600	借款及自筹	80%
成都国航大厦	123	110,700	-	-	-	-	(110,700)	-	-	自筹	90%
飞机预付款	91,062	8,065,349	16,381,598	3,820,300	( 8,491,566)	-	-	-	19,775,681	募股资金，债券发行	27%
模拟机	522	245,340	89,523	5,231	( 176,087)	-	-	-	164,007	自筹	83%
发动机替换件	1,822	543,921	1,085,147	174,259	( 729,216)	-	-	-	1,074,111	自筹	99%
发动机预付款	1,014	54,818	228,378	21,857	( 4,616)	-	-	-	300,437	自筹	77%
上海浦东机场基地	232	30,690	6	-	( 30,696)	-	-	-	-	自筹	100%
飞机改造工程	422	9,901	56,386	-	( 9,901)	-	-	-	56,386	国家拨款及自筹	38%
其他		<u>1,838,017</u>	<u>1,442,173</u>	<u>955,305</u>	<u>( 2,101,045)</u>	<u>( 138,953)</u>	-	<u>( 33,583)</u>	<u>1,961,914</u>		
		<u>11,731,131</u>	<u>19,446,409</u>	<u>4,976,952</u>	<u>(12,352,924)</u>	<u>( 138,953)</u>	<u>(110,700)</u>	<u>( 33,583)</u>	<u>23,518,332</u>		
					(附注五(11))	(附注五(13))					

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

在建工程利息资本化情况如下：

2011年6月30日

项目	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	其中：本期 利息资本化	本期利息 资本化率
广州基地	42%	1,299	-	-
预付飞机及发动机款	27%	629,245	296,118	0.75%-5.94%
其他项目		<u>8,812</u>	<u>4,184</u>	5.35%-5.81%
		<u>639,356</u>	<u>300,302</u>	(附注五(42))

2010年12月31日

项目	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	企业合并引 起的增加	其中：本年 利息资本化	本年利息 资本化率
广州基地	31%	1,299	-	-	-
北京基地三期扩建	80%	-	-	14,257	3.52%-4.86%
预付飞机及发动机款	27%	478,782	103,234	331,946	0.80%-7.13%
空港综合业务楼	73%	-	-	4,077	4.86%
T204相关支出	61%	25,209	-	11,095	5.35%
其他项目		<u>6,808</u>	<u>5,764</u>	<u>1,455</u>	5.27%-5.31%
		<u>512,098</u>	<u>108,998</u>	<u>362,830</u>	

注：该金额为截止到本报告期间末尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

本集团于本期期末，各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需进一步计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产

截至2011年6月30日止6个月期间

	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权 注	合计
<b>原值：</b>				
2011年1月1日	2,877,410	463,339	41,076	3,381,825
在建工程转入(附注五(12))	-	8,416	-	8,416
本期购置	72,626	5,077	-	77,703
本期减少	-	(3,629)	(1,557)	(5,186)
2011年6月30日	<u>2,950,036</u>	<u>473,203</u>	<u>39,519</u>	<u>3,462,758</u>
<b>累计摊销：</b>				
2011年1月1日	292,922	221,303	-	514,225
本期增加	32,451	34,516	-	66,967
本期减少	-	(3,629)	-	(3,629)
2011年6月30日	<u>325,373</u>	<u>252,190</u>	<u>-</u>	<u>577,563</u>
<b>无形资产净值：</b>				
2011年6月30日	<u>2,624,663</u>	<u>221,013</u>	<u>39,519</u>	<u>2,885,195</u>
2010年12月31日	<u>2,584,488</u>	<u>242,036</u>	<u>41,076</u>	<u>2,867,600</u>
<b>2010年</b>				
	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	合计
<b>原值：</b>				
2010年1月1日	2,582,466	266,236	49,267	2,897,969
企业合并引起的增加	115,399	61,588	-	176,987
在建工程转入(附注五(12))	-	138,953	-	138,953
本年购置	185,256	400	-	185,656
本年减少	(5,711)	(3,838)	(8,191)	(17,740)
2010年12月31日	<u>2,877,410</u>	<u>463,339</u>	<u>41,076</u>	<u>3,381,825</u>
<b>累计摊销：</b>				
2010年1月1日	194,859	126,809	-	321,668
企业合并引起的增加	4,066	37,599	-	41,665
本年增加	94,407	56,906	-	151,313
本年减少	(410)	(11)	-	(421)
2010年12月31日	<u>292,922</u>	<u>221,303</u>	<u>-</u>	<u>514,225</u>
<b>无形资产净值：</b>				
2010年12月31日	<u>2,584,488</u>	<u>242,036</u>	<u>41,076</u>	<u>2,867,600</u>
2009年12月31日	<u>2,387,607</u>	<u>139,427</u>	<u>49,267</u>	<u>2,576,301</u>

注：星空联盟入盟权本期减少是由于新成员加入星空联盟而引起入盟权的调整。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产（续）

截至2011年6月30日止，本集团正在为账上若干土地总计人民币623,836,896元(2010年12月31日：人民币630,603,675元)申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2011年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2011年6月30日，本集团以账面原值为人民币45,838,248元的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币37,234,463元；截至2011年6月30日止6个月期间，该土地使用权的累计摊销额为人民币5,863,618元，账面净值为人民币39,974,630元(2010年12月31日：人民币40,429,343元)(附注五(28))。

本集团于2011年6月30日，无形资产不存在预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

14. 商誉

	2011年6月30日		2010年12月31日
<b>成本</b>			
年初/期初数	1,578,765		478,790
本年/本期增加	-		1,099,975
本年/本期减少	( 169,954 )	注	<u>-</u>
年末/期末数	<u>1,408,811</u>		<u>1,578,765</u>
<b>减值准备</b>			
年初/期初数	( 129,735 )		( 129,735 )
本年/本期增加	-		-
年末/期末数	<u>( 129,735 )</u>		<u>( 129,735 )</u>
<b>账面价值</b>			
年初/期初数	<u>1,449,030</u>		<u>349,055</u>
年末/期末数	<u>1,279,076</u>		<u>1,449,030</u>

注：本期减少是由于本期内通过股权重组等安排，本集团拥有的子公司国货航的股权由100%下降至51%，将人民币169,953,938元的商誉分配给少数股东所致。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

15. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2010年1月1日	47,664	88,182	2,259	138,105
企业合并引起的增加	612	-	17,941	18,553
本年增加	20,781	55,557	40,348	116,686
本年摊销	(15,797)	(61,139)	(15,091)	(92,027)
2010年12月31日	53,260	82,600	45,457	181,317
本期增加	-	9,223	22,750	31,973
本期摊销	(9,613)	(29,030)	(5,398)	(44,041)
2011年6月30日	<u>43,647</u>	<u>62,793</u>	<u>62,809</u>	<u>169,249</u>

16. 递延所得税资产/负债

递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示：

已确认的递延所得税资产和负债

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
递延所得税资产		
公允价值调整	58,000	85,000
资产减值准备	522,963	548,396
可抵扣亏损	89,091	20,430
未支付的预提费用	<u>1,649,261</u>	<u>1,420,345</u>
	<u>2,319,315</u>	<u>2,074,171</u>
	2011年 6月30日	2010年 12月31日
递延所得税负债		
未实现汇兑收益	111,000	128,000
固定资产折旧差异	934,843	858,671
其他	<u>30,569</u>	<u>19,169</u>
	<u>1,076,412</u>	<u>1,005,840</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

16. 递延所得税资产/负债（续）

未确认递延所得税资产的项目如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
可抵扣亏损	374,828	435,134
可抵扣暂时差异	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>
	<u>504,563</u>	<u>564,869</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
2011年	61,684	147,232
2012年	237,037	237,037
2013年-2015年	50,865	50,865
2016年	<u>25,242</u>	-
	<u>374,828</u>	<u>435,134</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
资产减值准备	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>
	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

17. 资产减值准备

截至 2011 年 6 月 30 日止 6 个月期间

	期初数	本期计提	本期减少		外币报表 折算差额	期末数
			转回	转销		
1. 坏账准备	3,492,932	9,164	(6,722)	( 39)	(182)	3,495,153
其中:应收账款	62,123	9,164	(6,718)	( 39)	-	64,530
其他应收款	3,424,525	-	( 4)	-	( 39)	3,424,482
预付款项	6,284	-	-	-	(143)	6,141
2. 存货跌价准备	231,021	-	-	-	(236)	230,785
3. 长期股权投资减值准备	61,075	9,442	-	-	-	70,517
4. 商誉减值准备	129,735	-	-	-	-	129,735
5. 固定资产减值准备	1,696,119	8,159	-	(122,110)	-	1,582,168
6. 在建工程减值准备	33,583	-	-	-	-	33,583
	<u>5,644,465</u>	<u>26,765</u>	<u>(6,722)</u>	<u>(122,149)</u>	<u>(418)</u>	<u>5,541,941</u>

2010 年

	企业合并		本年计提	本年减少		外币报表 折算差额	年末数
	年初数	引起的增加		转回	转销		
1. 坏账准备	58,239	3,194,964	247,299	(4,623)	( 2,556)	(391)	3,492,932
其中:应收账款	48,638	9,763	9,479	(3,668)	( 1,986)	(103)	62,123
其他应收款	3,099	3,185,201	237,820	( 955)	( 570)	( 70)	3,424,525
预付款项	6,502	-	-	-	-	(218)	6,284
2. 存货跌价准备	20,189	-	211,193	-	-	(361)	231,021
3. 长期股权投资减值准备	20,043	118,550	-	-	( 77,518)	-	61,075
4. 商誉减值准备	129,735	-	-	-	-	-	129,735
5. 固定资产减值准备	466,673	-	1,610,804	-	(381,358)	-	1,696,119
6. 在建工程减值准备	-	-	33,583	-	-	-	33,583
	<u>694,879</u>	<u>3,313,514</u>	<u>2,102,879</u>	<u>(4,623)</u>	<u>(461,432)</u>	<u>(752)</u>	<u>5,644,465</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

18. 短期借款

	原币	2011年6月30日		2010年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	1,861,392	12,046,186	2,010,489	13,314,865
	人民币	2,278,187	<u>2,278,187</u>	1,958,187	<u>1,958,187</u>
			14,324,373		15,273,052 注1
抵押借款	人民币	4,000	4,000	4,000	4,000
担保借款	人民币	1,000	1,000	1,000	1,000
质押借款	美元	-	-	64,189	<u>425,102</u> 注2
			<u>14,329,373</u>		<u>15,703,154</u>

注1: 于2011年6月30日及2010年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币500,000,000元及人民币539,736,200元(附注六(7))。

注2: 于2011年6月30日，本集团无用于短期借款质押的银行定期存款 (2010年12月31日: 436,269,868元)。

于2011年6月30日及2010年12月31日，本集团的短期借款年利率分别为1.40%至6.62%及0.85%至5.84%，并且没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付票据

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
银行承兑汇票	<u>190,031</u>	<u>387,327</u>

上述余额均为一年内到期的应付票据。

截止2011年6月30日，下一会计期间将到期的汇票金额为人民币190,030,949元。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付航材款	3,010,201	2,699,154
应付油料款	3,007,275	2,039,916
应付起落地服款	2,565,784	1,953,091
应付电脑订座费等暂估款	1,694,272	1,220,761
应付销售折让款	470,365	441,110
应付餐食款	520,050	443,127
其他	<u>652,812</u>	<u>629,324</u>
	<u>11,920,759</u>	<u>9,426,483</u>

本集团于2011年6月30日及2010年12月31日的应付账款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款和应付股东款分别如下(附注六(6)):

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付合营公司款	365,869	266,356
应付其他关联公司款	288,823	180,780
应付联营公司款	85,312	65,545
应付股东款	<u>9,817</u>	<u>6,173</u>
	<u>749,821</u>	<u>518,854</u>

上述应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。

于2011年6月30日，除上述已披露的应付股东款外，本集团中无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的应付款项（2010年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款（续）

于2011年6月30日账龄达一年以上的大额应付账款如下：

	应付金额
电脑订座费	79,558
航油款	19,372
应付航材及维修款	<u>25,565</u>
	<u>124,495</u>

以上账龄超过1年的大额应付账款，资产负债表日后已偿还的金额为人民币3,246,425元。

21. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2011年6月30日及2010年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

22. 预收款项

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
预收客票款	28,182	31,408
其他	<u>81,936</u>	<u>93,680</u>
	<u>110,118</u>	<u>125,088</u>

预收款项余额中并无预收持本公司5%或以上表决权股份的股东单位款项。

于2011年6月30日无账龄达一年以上的大额预收款项。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬

截至2011年6月30日止 6个月期间

	期初余额	本期增加	本期支付	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	959,362	3,915,287	(4,037,009)	837,640
企业年金计划(附注十一(4))	418,546	140,697	-	559,243
职工福利费	28,391	104,964	( 49,923)	83,432
社会保险费	11,685	568,835	( 546,975)	33,545
其中：基本养老保险费	1,716	351,849	( 333,166)	20,399
医疗保险费	9,664	162,910	( 162,286)	10,288
失业保险费	196	19,437	( 18,567)	1,066
工伤保险费	54	13,552	( 12,597)	1,009
生育保险费	56	9,957	( 9,212)	801
住房公积金	608	165,224	( 164,226)	1,606
工会经费和职工教育经费	123,313	110,089	( 68,904)	164,498
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	24,587	11,461	( 10,372)	25,676
住房补贴	7,986	46,558	( 46,980)	7,564
以现金结算的股份支付(附注七)	19,284	( 4,730)	-	14,554
	<u>1,593,762</u>	<u>5,058,385</u>	<u>(4,924,389)</u>	<u>1,727,758</u>

2010年

	年初余额	企业合并 引起的增加	本年增加	本年支付	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	378,075	173,300	6,926,965	(6,518,978)	959,362
企业年金计划(附注十一(4))	180,197	36,214	216,152	( 14,017)	418,546
职工福利费	28,349	739	235,493	( 236,190)	28,391
社会保险费	37,288	300	953,086	( 978,989)	11,685
其中：基本养老保险费	15,762	300	626,515	( 640,861)	1,716
医疗保险费	10,441	-	247,965	( 248,742)	9,664
失业保险费	1,182	-	31,432	( 32,418)	196
工伤保险费	989	-	20,807	( 21,742)	54
生育保险费	788	-	14,686	( 15,418)	56
住房公积金	152	-	321,695	( 321,239)	608
工会经费和职工教育经费	50,861	59,332	171,984	( 158,864)	123,313
因解除劳动关系给予的补偿	26,516	-	17,988	( 19,917)	24,587
住房补贴	16,086	-	80,229	( 88,329)	7,986
以现金结算的股份支付	9,043	-	10,241	-	19,284
	<u>726,567</u>	<u>269,885</u>	<u>8,933,833</u>	<u>(8,336,523)</u>	<u>1,593,762</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应交税费

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
企业所得税	1,257,573	2,192,768
营业税	438,090	402,625
民航基础建设基金	147,032	106,971
增值税	( 416 )	339
其他	<u>232,129</u>	<u>296,099</u>
	<u>2,074,408</u>	<u>2,998,802</u>

25. 应付利息

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
企业债券利息	165,439	200,858
分期付息到期还本的长期借款利息	134,410	97,679
短期借款利息	<u>14,947</u>	<u>11,492</u>
	<u>314,796</u>	<u>310,029</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

26. 其他应付款

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
预收职工售房款	1,541,337	806,025
应付子公司股东款	707,787	707,787
代理商押金	405,262	376,873
应付土地款	256,538	256,538
应付工程款	240,792	340,083
应付代收税金	206,730	238,736
公共住房维修基金	98,360	98,360
特许经营费	41,833	127,887
应付租赁费	1,919	185,548
其他	<u>1,621,057</u>	<u>1,492,945</u>
	<u>5,121,615</u>	<u>4,630,782</u>

于2011年6月30日，其他应付款余额超过一年的大额款项主要包括代理商押金、住房维修基金、预收职工售房款、应付工程款、土地出让金、应付子公司股东款等。

本集团于2011年6月30日及2010年12月31日的其他应付款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款及应付股东款分别如下(附注六(6)):

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付合营公司款	19,581	20,586
应付联营公司款	136,545	100,382
应付其他关联公司款	6,981	6,239
应付股东款	<u>6,269</u>	<u>32</u>
	<u>169,376</u>	<u>127,239</u>

上述应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除上述已披露的应付股东款外，本集团无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的其他应付款（2010年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注五(28))	7,454,745	8,712,301
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(31))	2,301,705	2,223,240
一年内到期的长期应付融资租赁关税及增值税 (附注五(30))	4,491	6,817
一年内到期的递延收益(附注五(33))	405,900	457,386
一年内到期的应付债券(附注五(29))	3,000,000	-
一年内到期的其他非流动负债(附注五(30))	<u>17,519</u>	<u>21,899</u>
	<u>13,184,360</u>	<u>11,421,643</u>

一年内到期的长期借款如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
抵押借款	3,085,365	3,045,715
担保借款	11,000	332,360
信用借款	<u>4,358,380</u>	<u>5,334,226</u>
	<u>7,454,745</u>	<u>8,712,301</u>

于2011年6月30日，金额前五名的一年内到期的长期借款合计如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006.09.27-2013.09.27	港币	0.58%	560,000	465,707
2009.06.11-2014.09.10	美元	0.80%-1.46%	500,300	<u>3,237,741</u>
				<u>3,703,448</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债（续）

于2010年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款合计如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006.9.27-2013.9.27	港币	0.78%	560,000	476,504
2009.5.26-2011.8.5	美元	0.80%-1.46%	520,000	<u>3,443,804</u>
				<u>3,920,308</u>

于2011年6月30日及2010年12月31日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

下列为一年内到期的长期应付融资租赁款组成部分：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
融资租赁最低付款额	2,404,494	2,336,913
减：未确认融资租赁费用	( <u>102,789</u> )	( <u>113,673</u> )
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	<u>2,301,705</u>	<u>2,223,240</u>

于2011年6月30日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款合计如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
2007.08-2018.03	<u>2,721,611</u>	-1.15%-0.47%	( <u>8,846</u> )	<u>269,771</u>	抵押注

于2010年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款合计如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2007.10-2018.3	<u>2,869,586</u>	-1.39%-0.53%	( <u>7,511</u> )	<u>271,446</u>	抵押注

注：部分融资租赁飞机的年利率为根据LIBOR下浮的浮动利率，因LIBOR下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
抵押借款	24,204,311	22,153,363
信用借款	19,254,251	17,946,152
担保借款	<u>17,000</u>	<u>536,157</u>
减：一年内到期的长期借款(附注五(27))	43,475,562 <u>( 7,454,745)</u>	40,635,672 注1 <u>( 8,712,301)</u>
	<u>36,020,817</u>	<u>31,923,371</u>

注1：于2011年6月30日及2010年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币340,000,000元及人民币370,000,000元(附注六(7))。

于2011年6月30日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2009.11.25-2012.11.26	港币	1.20%	5,330,000	4,432,535
2009.09.11-2014.09.10	美元	1.46%-3.01%	760,790	<u>4,923,529</u>
				<u>9,356,064</u>

于2010年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006.9.27-2013.9.27	港币	0.58%-1.20%	6,870,000	5,845,683
2009.8.6-2014.9.10	美元	1.46%-2.96%	723,240	<u>4,789,802</u>
				<u>10,635,485</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款（续）

于2011年6月30日，本集团用于抵押借款之飞机、房屋及建筑物的账面价值为人民币30,899,202,769元(2010年12月31日：人民币26,133,231,410元)(附注五(11))。

于2011年6月30日，本集团以拟交付飞机及有关设备用于借款之抵押物，截至2011年6月30日飞机及有关设备尚未交付，本集团已支付进度款为人民币2,344,185,075元(2010年12月31日：3,374,891,490元)。

于2011年6月30日，本集团用于抵押借款之土地使用权的账面价值为人民币39,974,630元(2010年12月31日：人民币40,429,343元)(附注五(13))。

于2011年6月30日，本集团的长期借款年利率为0.5779%至8.0000% (2010年12月31日：0.5779%至7.1280%)，并且没有任何未按期偿还的长期借款。

于2011年6月30日，本集团部分长期借款由若干银行提供数额约为人民币821,809,216元(2010年12月31日：人民币1,168,533,333元)的担保。

于2011年6月30日，若干中国的银行为上述银行提供反担保数额约为人民币698,287,601元(2010年12月31日：人民币1,012,262,821元)。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度本金总额为39亿港币的贷款协议，用于本公司向子公司国航海外控股注资，及向子公司国航发展增资，并以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押(附注五(10))。于2011年6月30日该笔长期借款已全额提取并部分偿还。截止2011年6月31日，该笔长期借款仍未偿还的本金余额为12.6亿港币(2010年12月31日：15.4亿港币)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券(以下简称“2005公司债”), 期限10年, 由中国农业银行授权中国农业银行北京市分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。本期应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年2月26日发行了2009年度第一期中期票据(以下简称“2009第一期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限3年, 该票据为固定利率, 票面利率3.32%; 本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据(以下简称“2009第二期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限5年, 该票据为固定利率, 票面利率3.48%。上述中期票据本期应付债券利息已计入应付利息。

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付债券	9,000,000	9,000,000
减: 一年内到期的应付债券(附注五(27))	<u>(3,000,000)</u>	-
	<u>6,000,000</u>	<u>9,000,000</u>

于2011年6月30日, 本集团在外发行债券信息列示如下:

	面值	发行日期	债券 期限	发行金额	期初 应付利息	本期 应计利息	本期 已付利息	期末 应付利息	期末 余额
2005公司债	3,000,000	2005.09.07	10年	3,000,000	42,915	67,500	-	110,415	3,000,000
2009第一期 中期票据	3,000,000	2009.02.26	3年	3,000,000	76,497	49,391	( 99,600)	26,288	3,000,000
2009第二期 中期票据	<u>3,000,000</u>	2009.03.19	5年	<u>3,000,000</u>	<u>81,446</u>	<u>51,690</u>	<u>(104,400)</u>	<u>28,736</u>	<u>3,000,000</u>
	<u>9,000,000</u>			<u>9,000,000</u>	<u>200,858</u>	<u>168,581</u>	<u>(204,000)</u>	<u>165,439</u>	<u>9,000,000</u>
					注			注	

注: 上述债券于期初及期末的应计利息已计入应计利息科目。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期应付款

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付融资租赁关税及增值税	4,491	9,193
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	2,872,779	2,542,277
其他	<u>242,505</u>	<u>252,825</u>
	3,119,775	2,804,295
减：一年内到期的应付融资租赁关税及增值税(附注五(27))	( 4,491 )	( 6,817 )
一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费(注1)	( 650,674 )	( 503,628 )
一年内到期的其他非流动负债(附注五(27))	<u>( 17,519 )</u>	<u>( 21,899 )</u>
	<u>2,447,091</u>	<u>2,271,951</u>

注 1：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款

	截至2011年6月30日止 6个月期间	2010年
年初/期初余额	18,284,593	18,820,708
企业合并引起的增加	-	355,878
本年/本期增加数(附注五(52)(1))	1,710,580	3,231,162
本年/本期减少数	( 1,163,466 )	( 3,669,393 )
本年/本期汇率变动导致减少额	( 402,325 )	( 453,762 )
年末/期末余额	18,429,382	18,284,593
减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(27))	( 2,301,705 )	( 2,223,240 )
	<u>16,127,677</u>	<u>16,061,353</u>
融资租赁最低付款额	16,597,478	16,588,714
减：未确认融资租赁费用	( 469,801 )	( 527,361 )
融资租赁长期应付款净额	<u>16,127,677</u>	<u>16,061,353</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为10-12年。于2011年6月30日，本集团融资租赁款的平均年利率为-1.17%-6.80%（2010年12月31日：-1.52%-6.40%）。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2011年6月30日，本集团用作抵押之飞机及设备的账面价值为人民币28,878,039,990元（2010年12月31日：人民币28,226,962,400元）（附注五(11)）。

于2011年6月30日，本集团的融资租赁款由若干银行提供了担保，金额约为人民币9,240,070元（2010年12月31日：人民币352,417,341元）。

于2011年6月30日，某中国主要银行为上述担保提供反担保金额约为人民币9,240,070元（2010年12月31日：人民币109,358,079元）。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2011年6月30日及2010年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

	2011年6月30日		2010年12月31日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
美元	2,360,021	15,273,111	2,326,411	15,407,125
人民币	854,566	<u>854,566</u>	654,228	<u>654,228</u>
		<u>16,127,677</u>		<u>16,061,353</u>

于2011年6月30日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	期末余额	借款条件
2008.02-2018.07	<u>2,782,576</u>	-0.96%-0.44%	<u>(49,864)</u>	<u>1,812,363</u>	抵押 注

于2010年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008.03-2018.07	<u>2,847,544</u>	-1.16%-0.46%	<u>(47,262)</u>	<u>1,992,143</u>	抵押 注

注：部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

32. 预计负债

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
因解除劳动关系给予的补偿	<u>68,080</u>	<u>77,820</u>
因解除劳动关系给予的补偿变动如下：		
	截至2011年6月30日 止6个月期间	2010年
年初/期初余额	102,407	120,954
本年/本期增加	1,721	1,370
本年/本期减少	<u>( 10,372 )</u>	<u>( 19,917 )</u>
年末/期末余额	93,756	102,407
减：一年内到期的部分(附注五(23))	<u>( 25,676 )</u>	<u>( 24,587 )</u>
	<u>68,080</u>	<u>77,820</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
常旅客飞行奖励计划	2,149,323	1,694,147
与资产相关的政府补助(注1)	692,430	712,264
飞机售后租回(注2)	88,002	114,659
经营租赁飞机及发动机回扣	<u>23,803</u>	<u>25,790</u>
	<u>2,953,558</u>	<u>2,546,860</u>

注1：该政府补助为财政部于2009年下发的飞机改装经费支出，用于本公司飞机改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

注2：深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁，其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

常旅客飞行奖励计划变动如下：	截至2011年6月30 日止6个月期间	2010年
年初/期初余额	2,117,805	947,455
企业合并引起的增加	-	491,147
本年/本期增加	727,677	1,346,633
本年/本期减少	( 324,589 )	( 667,430 )
年末/期末余额	2,520,893	2,117,805
减：一年内到期的部分(附注五(27))	( 371,570 )	( 423,658 )
	<u>2,149,323</u>	<u>1,694,147</u>

与资产相关的政府补助变动如下：	截至2011年6月30 日止6个月期间	2010年
年初/期初余额	745,992	625,600
企业合并引起的增加	-	14,955
本年/本期增加	-	145,400
本年/本期减少	( 19,232 )	( 39,963 )
年末/期末余额	726,760	745,992
减：一年内到期的部分(附注五(27))	( 34,330 )	( 33,728 )
	<u>692,430</u>	<u>712,264</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益(续)

飞机售后租回变动如下：	截至2011年6月30 日止6个月期间	2010年
期初余额	114,659	-
企业合并引起的增加	-	125,461
本期减少	( 26,657 )	( 10,802 )
期末余额	88,002	114,659
减：一年内到期的部分(附注五(27))	-	-
	<u>88,002</u>	<u>114,659</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币12,891,954,673元，每股面值人民币1元，股份种类及其结构如下：

2011年6月30日

	期初数		本期增(减)股数		期末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
<b>一 有限售条件股份</b>						
1 国有法人持股	215,833,679	1.67%	-	-	215,833,679	1.67%
2 其他内资持股	267,758,721	2.08%	-	-	267,758,721	2.08%
其中：						
境内法人持股	267,758,721	2.08%	-	-	267,758,721	2.08%
3 外资持股	157,000,000	1.22%	-	-	157,000,000	1.22%
其中：						
境外法人持股	157,000,000	1.22%	-	-	157,000,000	1.22%
有限售条件股份合计	640,592,400	4.97%	-	-	640,592,400	4.97%
<b>二 无限售条件股份</b>						
1 人民币普通股	7,845,678,909	60.86%	-	-	7,845,678,909	60.86%
2 境外上市的外资股	4,405,683,364	34.17%	-	-	4,405,683,364	34.17%
无限售条件股份合计	12,251,362,273	95.03%	-	-	12,251,362,273	95.03%
<b>三 股份总数</b>	<b>12,891,954,673</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12,891,954,673</b>	<b>100.00%</b>

2010年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
<b>一 有限售条件股份</b>						
1 国有法人持股	-	-	215,833,679	215,833,679	215,833,679	1.67%
2 其他内资持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
其中：						
境内法人持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
3 外资持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
其中：						
境外法人持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
有限售条件股份合计	-	-	640,592,400	640,592,400	640,592,400	4.97%
<b>二 无限售条件股份</b>						
1 人民币普通股	7,845,678,909	64.04%	-	-	7,845,678,909	60.86%
2 境外上市的外资股	4,405,683,364	35.96%	-	-	4,405,683,364	34.17%
无限售条件股份合计	12,251,362,273	100.00%	-	-	12,251,362,273	95.03%
<b>三 股份总数</b>	<b>12,251,362,273</b>	<b>100.00%</b>	<b>640,592,400</b>	<b>640,592,400</b>	<b>12,891,954,673</b>	<b>100.00%</b>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

35. 资本公积

	公司成立时 折合的资本 公积	股本溢价	权益法下被投资 单位其他综合 收益/(损失)变动	其他	合计
2010年1月1日	2,518,414	7,812,962	390,307	102,223	10,823,906
归属于母公司股东的 其他综合损失	-	-	(47,303)	-	(47,303)
收购原联营公司股权	-	(127)	-	-	(127)
购买少数股东股权	-	(18,210)	-	-	(18,210)
交叉持股抵销	-	(293,353)	-	-	(293,353)
增发新股	-	<u>5,780,556</u>	-	-	<u>5,780,556</u>
2010年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>13,281,828</u>	<u>343,004</u>	<u>102,223</u>	<u>16,245,469</u>
归属于母公司股东的 其他综合收益	-	-	199,389 注2	-	199,389
少数股东增资	-	-	-	189,227 注3	189,227
交叉持股抵销	-	(187,122) 注1	-	-	(187,122)
2011年6月30日	<u>2,518,414</u>	<u>13,094,706</u>	<u>542,393</u>	<u>291,450</u>	<u>16,446,963</u>

注1：本期减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司，对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵销。本年减少是由于本年国泰航空持有本公司的股权比例从18.31%增至19.03%，故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币187,121,704元作出抵销所致。

注2：本期增加是由于按权益法核算联营公司其他综合收益变动形成的(附注五(10)(iii))。

注3：本期增加是由于本期内通过股权重组等安排，在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司国货航的长期股权投资，处置价款与处置部分长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入资本公积所致。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

36. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
期初数	1,498,418	679,882	2,178,300
本期增加	-	<u>614,386</u>	<u>614,386</u>
期末数	<u>1,498,418</u>	<u>1,294,268</u>	<u>2,792,686</u>

根据公司法、本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

37. 未分配利润

	截至2011年6月30日 止6个月期间	2010年
上年年末/期末未分配利润	12,515,511	921,848
归属于母公司股东的净利润	4,063,214	12,208,049
减：提取法定盈余公积	-	614,386
提取任意盈余公积及其他	652,766	-
对股东的分配	<u>1,523,829</u>	<u>-</u>
年末/期末未分配利润	<u>14,402,130</u>	<u>12,515,511</u>
其中：董事会提议提取之任意盈余公积	<u>-</u>	<u>614,386</u>
董事会提议发放之现金股利	<u>-</u>	<u>1,523,829</u>

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
主营业务收入	44,103,291	33,557,419
其他业务收入	<u>1,027,067</u>	<u>750,254</u>
	<u>45,130,358</u>	<u>34,307,673</u>

营业成本列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
主营业务成本	34,902,460	26,280,827
其他业务成本	<u>901,500</u>	<u>670,586</u>
	<u>35,803,960</u>	<u>26,951,413</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	39,824,431	31,090,943	29,399,349	23,179,827
航空货运及邮运	4,249,335	3,803,030	4,127,891	3,071,117
其他	<u>29,525</u>	<u>8,487</u>	<u>30,179</u>	<u>29,883</u>
	<u>44,103,291</u>	<u>34,902,460</u>	<u>33,557,419</u>	<u>26,280,827</u>

主营业务的分地区信息如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	29,268,794	22,205,154	20,006,428	15,039,543
其他国家和地区	<u>14,834,497</u>	<u>12,697,306</u>	<u>13,550,991</u>	<u>11,241,284</u>
	<u>44,103,291</u>	<u>34,902,460</u>	<u>33,557,419</u>	<u>26,280,827</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

截至2011年6月30日止6个月期间和截至2010年6月30日止6个月期间，本集团对前五名的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

	2011年 6月30日	2010年 6月30日
前五名收入金额合计	<u>2,344,527</u>	<u>2,199,977</u>
占集团收入总额比例	5%	6%

39. 营业税金及附加

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
营业税	924,001	609,444
城市维护建设税	58,264	30,152
教育费附加及其他	<u>45,833</u>	<u>22,508</u>
	<u>1,028,098</u>	<u>662,104</u>

营业税费计缴标准参见附注三。

40. 销售费用

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
系统及代理业务手续费	1,845,963	1,397,102
电脑订座费等	479,609	418,387
宣传广告费	60,260	42,313
租赁费	58,165	55,170
其他	<u>636,590</u>	<u>508,783</u>
	<u>3,080,587</u>	<u>2,421,755</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

41. 管理费用

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
工资、薪金及福利	749,848	456,572
办公、能源及系统维护费	148,390	140,457
折旧费	116,542	94,022
租赁费	54,231	67,337
其他	<u>217,211</u>	<u>201,022</u>
	<u>1,286,222</u>	<u>959,410</u>

42. 财务费用

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
利息支出	985,480	597,992
减：利息收入	89,640	15,837
减：利息资本化(附注五(12))	300,302	122,825
汇兑损益净额	(1,479,767)	(280,258)
其他	<u>153,735</u>	<u>109,120</u>
	<u>( 730,494 )</u>	<u>288,192</u>

43. 资产减值损失

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
固定资产减值损失	8,159	121,365
长期股权投资减值损失	9,442	-
坏账损失	<u>2,442</u>	<u>4,865</u>
	<u>20,043</u>	<u>126,230</u>

44. 公允价值变动收益

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
油料衍生合同	80,386	720,801
利率衍生合同	(51,310)	(133,266)
远期外汇合同	13,811	( 5,190)
交易性股票	<u>( 3,561 )</u>	<u>( 5,376 )</u>
	<u>39,326</u>	<u>576,969</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

45. 投资收益

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
占合营企业本期净利润	( 7,759 ) 注1	20,560
占联营企业本期净利润 (附注五(10)(iii))	646,358	1,718,894
处置交易性金融资产取得的收益	1,502	-
其他	<u>-</u>	<u>150,755</u>
	<u>640,101</u>	<u>1,890,209</u>

注1 除占合营企业之权益(附注五(10)(ii))中所列示的占合营企业本年净利润以外，本年本集团还确认了对合营公司SkyWorks Capital及河南航空的投资亏损分别为人民币130,270元及人民币48,592,698元，相应冲减了长期应收款和确认了负债。

2011年6月30日按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	482,647
山航股份	74,968
山航集团	68,448
上海货站	18,432
四川维修公司	<u>15,255</u>
	<u>659,750</u>

2010年6月30日按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	1,599,716
山航集团	48,194
山航股份	47,587
上海货站	17,814
明捷澳门	<u>10,404</u>
	<u>1,723,715</u>

于 2011 年 6 月 30 日，本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

46. 营业外收入

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
政府补助	229,920	187,867
非流动资产处置利得	5,349	249
罚款收入	3,493	2,461
其他	<u>16,793</u>	<u>22,734</u>
	<u>255,555</u>	<u>213,311</u>

计入当期损益的政府补助如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
航线及起降费补贴款	54,997	21,242
其他	<u>174,923</u>	<u>166,625</u>
	<u>229,920</u>	<u>187,867</u>

47. 营业外支出

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
罚款支出	11,326	7,149
非流动资产处置损失	4,955	9,657
对外捐赠	111	647
其他	<u>33,650</u>	<u>2,348</u>
	<u>50,042</u>	<u>19,801</u>

48. 所得税费用

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
当期所得税费用	1,349,341	545,286
递延所得税费用/(收益)	<u>( 174,572 )</u>	<u>232,800</u>
	<u>1,174,769</u>	<u>778,086</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

48. 所得税费用 (续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
利润总额	5,526,882	5,559,257
按法定税率计算的所得税费用（注1）	1,381,721	1,389,814
归属于合营公司和联营公司的收益	( 159,650 )	( 434,864 )
某些被投资公司适用不同税率的影响	( 22,943 )	( 10,877 )
无须纳税的收入	( 20,385 )	( 19,039 )
不可抵扣的费用	5,874	46,850
非同一控制企业合并的影响	-	( 37,689 )
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可 抵扣亏损	6,384	1,547
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂 时性差异的减少	( 10,266 )	( 156,254 )
税率递增及税收优惠的影响	( 5,966 )	( 1,402 )
按本集团实际税率计算的税项	<u>1,174,769</u>	<u>778,086</u>

注1：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
收益		
归属于本公司普通股股东的本期净利润	<u>4,063,214</u>	<u>4,694,021</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,891,954,673	12,251,362,273
因与国泰交叉持股抵销的加权平均数	<u>( 714,928,768 )</u>	<u>( 671,514,896 )</u>
	<u>12,177,025,905</u>	<u>11,579,847,377</u>
每股收益 (人民币元)	<u>0.33</u>	<u>0.41</u>

本公司截止2011年6月30日，不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

50. 其他综合损失

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额	199,389	550
外币报表折算差额	<u>(419,197)</u>	<u>(143,016)</u>
	<u>(219,808)</u>	<u>(142,466)</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

51. 现金流量表项目注释

收到的其他与经营活动有关的现金：

其中，大额的现金流量列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
地面服务收入	283,628	292,612
补贴收入	229,921	187,867
培训及其他维修服务收入	52,566	64,009
出租收入	44,128	31,441
广告收入	35,306	19,205
地面运输收入	30,074	27,475
货物分拨收入	25,597	26,460
原材料销售收入	<u>3,824</u>	<u>4,023</u>
	<u>705,044</u>	<u>653,092</u>

支付的其他与经营活动有关的现金：

其中，大额的现金流量列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
销售佣金	1,282,326	1,256,916
电脑订座费、印刷费	420,120	324,322
租赁费及地面运输费等	156,427	169,554
银行手续费支出	153,735	109,120
支付的其他税金	52,374	28,867
办公费及差旅费	51,689	40,785
广告及推广费	50,936	43,914
物业管理及能源费	35,430	47,593
通讯费	28,970	29,411
保险费	28,166	25,308
咨询费	15,539	18,491
维修费	13,157	41,559
罚款支出	11,326	7,149
捐赠支出	111	647
金融衍生工具交割	<u>-</u>	<u>13,851</u>
	<u>2,300,306</u>	<u>2,157,487</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

五、合并财务报表主要项目注释（续）

51. 现金流量表项目注释（续）

收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
利息收入	<u>89,640</u>	<u>15,837</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料

(1) 将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
净利润		4,063,214	4,694,021
加：少数股东损益		288,899	87,150
资产减值损失	43	20,043	126,230
固定资产折旧	11	4,483,463	3,861,381
无形资产摊销	13	66,967	46,195
长期待摊费用摊销	15	44,041	37,702
处置固定资产净损益	46/47	( 394)	9,408
公允价值变动	44	( 39,326)	( 576,969)
财务费用		( 884,229)	179,072
投资收益	45	( 640,101)	(1,890,209)
递延所得税资产增加		( 245,144)	( 250,612)
递延所得税负债增加		70,572	483,412
存货的增加/(减少)		( 159,763)	29,425
经营性应收项目的增加		( 707,221)	(1,306,849)
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		-	( 13,851)
经营性应付项目的增加		<u>3,508,055</u>	<u>1,464,973</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>9,869,076</u>	<u>6,980,479</u>

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
融资租入固定资产(附注五(31))	<u>1,710,580</u>	<u>1,528,540</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料（续）

(2) 取得子公司的信息

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
取得子公司的价格	<u>510,000</u>	<u>682,144</u>
取得子公司支付的现金及现金等价物	( 510,000 )	( 682,144 )
减：子公司持有的现金及现金等价物	<u>1,000,000</u>	<u>1,972,804</u>
取得子公司收到的现金净额	490,000	1,290,660
归属于母公司的净资产	510,000	( 523,930 )
流动资产	1,000,000	5,108,758
非流动资产	-	20,743,974
流动负债	-	( 12,573,126 )
非流动负债	-	( 13,783,556 )
少数股东权益	( 490,000 )	( 19,980 )

(3) 现金及现金等价物

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
现金及现金等价物		
其中：库存现金	27,563	22,252
可随时用于支付的银行存款及财务 公司存款	15,398,343	14,948,844
可随时用于支付的其他货币资金	197,687	39,931
减：质押存款(附注五(1))	( 133,304 )	( 806,436 )
年末/期末现金及现金等价物余额	<u>15,490,289</u>	<u>14,204,591</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	组织机构代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	孔栋	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 8,167,652,000元	39.39%	39.39%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的12.08%的股权，因此本公司的最终控制方为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四(1)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为
飞机维修公司	本公司的联营公司
ACT货运	合营公司
SkyWorks Capital	合营公司
翡翠航空	合营公司
河南航空	合营公司
四川维修公司（注1）	合营公司
上海货站	合营公司
中航财务公司	联营公司
明捷澳门	联营公司
山航股份	联营公司
云南空港	联营公司
广州白云地勤	联营公司
重庆凯亚	联营公司
西南凯亚	联营公司
深航房地产	联营公司
深航（郑州）置业有限公司（以下简称“深航（郑州）置业”）	联营公司
深航（西双版纳）置业有限公司（以下简称“深航（西双版纳）置业”）	联营公司
沈阳置业	联营公司
郑州飞机维修	联营公司
华力环球运输有限公司（以下简称“华力环球”）	联营公司
香港机场地勤服务有限公司（以下简称“香港地服”）	联营公司
山东太古飞机工程有限公司（以下简称“山东太古”）	联营公司
深圳航空（注2）	原联营公司
浙江中宇航空发展股份有限公司（以下简称“浙江中宇”）	母公司控制的公司
北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”）	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”）	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）	母公司控制的公司
中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”）	母公司控制的公司
北京国凤航空旅游服务公司（以下简称“国凤旅游”）	母公司控制的公司
四川西南航空物业管理有限责任公司（以下简称“西南物业”）	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”）	母公司控制的公司
中国航空集团传媒广告公司（以下简称“中航传媒”）	母公司控制的公司
上海国航大厦	母公司控制的公司
成都空港货运站服务有限公司（以下简称“成都空港”）	母公司控制的公司
ADA机场管理有限公司（以下简称“ADA机场管理”）	母公司控制的公司
北京航空印刷	母公司控制的公司
机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”）	母公司控制的公司
天大旅运（澳门）有限公司（以下简称“天大旅运”）	母公司控制的公司
北京金凤航空服务公司（以下简称“金凤航空服务”）	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司（以下简称“国航物业”）	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司（以下简称“北京世纪凤航”）	母公司控制的公司
中国航空资产管理有限公司（以下简称“中航资管”）	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方（续）

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
北京凤凰航空实业公司（以下简称：“凤凰实业”）	母公司控制的公司
中航三星人寿保险有限公司（以下简称“三星人寿”）	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司（以下简称“重庆航食”）	母公司控制的公司
中国航空快递（香港）有限公司（以下简称：“中航快递香港”）	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司（以下简称“旅业酒店”）	母公司控制的公司
重庆西南航空和府饭店管理有限公司（以下简称“西南和府”）	母公司控制的公司
重庆中飞航空货站有限公司（以下简称“重庆中飞”）	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司（以下简称“杭州云品”）	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.Ltd	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司（以下简称“北京航食”）	母公司的合营公司
西南航空食品有限公司（以下简称“西南航食”）	母公司的合营公司
成都双流国际机场股份有限公司（以下简称“成都双流”）	母公司的联营公司
西安咸阳国际机场股份有限公司（以下简称“西安咸阳”）	母公司的联营公司
怡中航服务服务有限公司（以下简称“怡中航服”）	母公司的联营公司
中国飞机服务有限公司（以下简称“中飞服务”）	母公司的联营公司
德国汉莎航空膳食服务（香港）有限公司（以下简称“汉莎航食”）	母公司的联营公司
上海新航空印务有限公司（以下简称“上海印务”）	母公司的联营公司
大通空运（香港）有限公司（以下简称“大通空运”）	母公司的联营公司
大连民航快递有限公司（以下简称“大连民航快递”）	母公司的联营公司
中航假期有限公司（以下简称“中航假期”）	母公司的联营公司

注1：四川维修公司于2010年12月16日由本公司的联营公司转变为合营公司。

注2：深圳航空于2010年4月19日由本公司的联营公司转变为子公司。因此，深圳航空在收购完成前与本公司的交易在合并报表中仍作为关联方披露。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<u>货运舱位销售收入</u>	注1				
民航快递		40,804	0.96	22,373	0.54
华力环球		39,390	0.93	37,679	0.91
国风旅游		2,835	0.07	922	0.02
北京航空货运		1,488	0.04	2,391	0.06
大通空运		1,179	0.03	720	0.02
中航快递香港		719	0.02	1,490	0.04
成都空港		691	0.02	635	0.02
		<u>87,106</u>	<u>2.07</u>	<u>66,210</u>	<u>1.61</u>
<u>飞机维修服务收入</u>	注2				
山航股份		1,252	2.69	771	1.40
四川维修公司		706	1.52	-	-
深圳航空		-	-	8,842	16.19
国泰航空		-	-	811	1.49
飞机维修公司		-	-	64	0.12
		<u>1,958</u>	<u>4.21</u>	<u>10,488</u>	<u>19.20</u>
<u>利息收入</u>	注3				
中航财务公司		29,757	33.20	7,546	47.65
河南航空		4,409	4.92	-	-
翡翠航空		2,362	2.64	670	4.23
		<u>36,528</u>	<u>40.76</u>	<u>8,216</u>	<u>51.88</u>
<u>机上供应品销售收入</u>	注4				
中航传媒		3,879	9.96	-	-
北京航食		301	0.77	72	0.26
山航股份		135	0.35	-	-
中航有限		58	0.15	-	-
中航建设开发		5	0.01	-	-
凤凰实业		3	0.01	-	-
浙江中宇		1	-	-	-
深圳航空		-	-	185	0.66
		<u>4,382</u>	<u>11.25</u>	<u>257</u>	<u>0.92</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<b>提供地勤服务收入</b>	注5				
国泰航空		26,883	9.48	25,521	8.72
山航股份		7,255	2.56	6,672	2.28
飞机维修公司		165	0.06	293	0.10
浙江中宇		152	0.05	150	0.05
成都空港		48	0.02	45	0.02
翡翠航空		31	0.01	-	-
旅业酒店		15	0.01	-	-
杭州云品		3	-	-	-
深圳航空		-	-	459	0.16
		<u>34,552</u>	<u>12.19</u>	<u>33,140</u>	<u>11.33</u>
<b>媒体占用费收入</b>	注6				
中航传媒		<u>14,343</u>	<u>40.66</u>	<u>11,905</u>	<u>70.82</u>
<b>房屋租赁收入</b>	注7				
翡翠航空		1,299	16.30	258	3.95
华力环球		421	5.29	-	-
飞机维修公司		204	2.56	-	-
北京航食		186	2.33	-	-
国泰航空		96	1.20	139	2.13
中航传媒		-	-	10	0.14
		<u>2,206</u>	<u>27.68</u>	<u>407</u>	<u>6.22</u>
<b>政府包机收入</b>	注8				
中航集团		<u>275,679</u>	<u>100</u>	<u>273,668</u>	<u>100</u>
<b>机票销售代理收入</b>	注9				
山航股份		1,856	1.95	1,052	2.05
深圳航空		-	-	1,069	2.09
河南航空		-	-	852	1.66
		<u>1,856</u>	<u>1.95</u>	<u>2,973</u>	<u>5.80</u>
<b>提供人员培训服务收入</b>	注10				
山航股份		1,736	7.44	-	-
翡翠航空		76	0.32	-	-
飞机维修公司		29	0.12	-	-
		<u>1,841</u>	<u>7.88</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<u>销售航材收入</u>	注11				
飞机维修公司		34	0.92	127	3.28
山航股份		15	0.41	-	-
四川维修公司		<u>13</u>	<u>0.36</u>	<u>1,452</u>	<u>37.52</u>
		<u>62</u>	<u>1.69</u>	<u>1,579</u>	<u>40.80</u>
<u>进出口手续费收入</u>	注12				
中航传媒		152	1.47	23	0.27
飞机维修公司		4	0.04	-	-
四川维修公司		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>0.12</u>
		<u>156</u>	<u>1.51</u>	<u>33</u>	<u>0.39</u>
<u>土地使用费收入</u>	注13				
飞机维修公司		<u>8,764</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>常旅客收入</u>	注14				
国泰航空		<u>2,991</u>	<u>7.29</u>	<u>2,582</u>	<u>9.14</u>
<u>飞机、发动机及航材设备租赁收入</u>	注15				
山航股份		1,206	6.04	1,470	10.14
成都空港		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,050</u>	<u>7.24</u>
		<u>1,206</u>	<u>6.04</u>	<u>2,520</u>	<u>17.38</u>
<u>劳务收入</u>	注16				
中航财务公司		12	0.46	10	0.85
中航集团		10	0.39	-	-
中航传媒		6	0.23	-	-
中航有限		6	0.23	-	-
凤凰实业		-	-	5	0.43
中飞服务		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8</u>	<u>0.64</u>
		<u>34</u>	<u>1.31</u>	<u>23</u>	<u>1.92</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<u>技术服务收入</u>	注17				
云南空港		<u>208</u>	<u>100</u>	<u>247</u>	<u>100</u>
<u>餐食收入</u>	注18				
山航股份		597	1.03	-	-
翡翠航空		<u>270</u>	<u>0.47</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>867</u>	<u>1.50</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>机票销售收入</u>	注19				
天大旅运		1,970	-	-	-
国泰航空		1,354	-	-	-
中航假期		117	-	15	-
民航快递		<u>33</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>3,474</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	<u>-</u>
<u>出售固定资产</u>	注20				
河南航空		<u>3,136</u>	<u>0.87</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>餐食支出</u>	注21				
北京航食		257,297	30.30	178,217	27.57
西南航食		51,431	6.06	42,866	6.63
浙江中宇		26,614	3.13	22,149	3.43
重庆航食		11,777	1.39	-	-
汉莎航食		7,781	0.92	7,653	1.18
国泰航空		5,571	0.66	3,918	0.61
上海国航大厦		2,034	0.24	-	-
国航物业		953	0.11	-	-
旅业酒店		824	0.10	-	-
深圳航空		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,422</u>	<u>0.37</u>
		<u>364,282</u>	<u>42.91</u>	<u>257,225</u>	<u>39.79</u>
<u>机上用品采购</u>	注22				
重庆航食		<u>345</u>	<u>0.37</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<u>其他采购与维修支出</u>	注23				
西南物业		5,983	8.13	5,708	10.60
飞机维修公司		4,168	5.66	1,545	2.87
上海国航大厦		2,211	3.00	-	-
民航快递		1,287	1.75	-	-
中航旅业		800	1.09	-	-
四川维修公司		662	0.09	8	0.01
山航股份		408	0.55	-	-
成都双流		164	0.22	105	0.19
西南和府		70	0.10	-	-
国泰航空		41	0.06	115	0.21
成都空港		25	0.03	22	0.05
重庆航食		13	0.02	-	-
		<u>15,832</u>	<u>20.70</u>	<u>7,503</u>	<u>13.93</u>
<u>利息支出</u>	注24				
中航财务公司		<u>22,545</u>	<u>3.29</u>	<u>11,124</u>	<u>2.34</u>
<u>机场和地勤费用支出</u>	注25				
成都双流		155,305	3.71	139,182	3.95
怡中航服		47,446	1.13	51,647	1.47
西安咸阳		41,155	0.98	27,584	0.78
上海货站		36,319	0.87	-	-
广州白云地勤		18,856	0.45	10,405	0.30
明捷澳门		27,939	0.67	21,090	0.60
成都空港		12,793	0.31	9,228	0.26
中飞服务		12,307	0.29	10,542	0.30
国泰航空		6,399	0.15	5,029	0.14
重庆中飞		4,571	0.11	-	-
浙江中宇		2,910	0.07	1,671	0.05
香港地服		2,713	0.06	-	-
云南空港		1,486	0.04	-	-
机场货运站		7,610	0.18	9,739	0.28
山航股份		345	0.01	-	-
山东太古		296	0.01	-	-
ADA机场管理		-	-	214	0.01
		<u>378,450</u>	<u>9.04</u>	<u>286,331</u>	<u>8.14</u>



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<b>航空机票代理费支出</b>	注26				
民航快递		1,551	0.13	1,815	0.18
山航股份		1,075	0.09	706	0.07
大连民航快递		532	0.04	484	0.05
中航旅业		77	0.01	87	0.01
天大旅运		31	-	22	-
国凤旅游		3	-	8	-
国泰航空		-	-	304	0.03
深圳航空		-	-	157	0.02
		<u>3,269</u>	<u>0.27</u>	<u>3,583</u>	<u>0.36</u>
<b>货运舱位销售代理费支出</b>	注27				
ACT货运		19,474	34.93	15,505	26.48
民航快递		70	0.13	-	-
		<u>19,544</u>	<u>35.06</u>	<u>15,505</u>	<u>26.48</u>
<b>行政管理服务支出</b>	注28				
中航有限		2,520	61.80	2,610	62.50
中航澳门		1,557	38.20	1,566	37.50
		<u>4,077</u>	<u>100.00</u>	<u>4,176</u>	<u>100.00</u>
<b>飞机、发动机及航材修理支出</b>	注29				
飞机维修公司		929,547	54.24	1,011,943	48.77
四川维修公司		204,576	11.94	328,969	15.85
广州白云地勤		255	0.01	602	0.03
成都空港		25	-	20	-
		<u>1,134,403</u>	<u>66.19</u>	<u>1,341,534</u>	<u>64.65</u>
<b>租金支出</b>	注30				
上海国航大厦		12,573	4.57	6,942	2.95
中航建设开发		12,223	4.45	42,076	17.88
成都双流		8,663	3.15	9,149	3.89
中航旅业		6,976	2.54	9,016	3.83
Easy Advance Ltd.		4,876	1.77	4,910	2.09
中航集团		2,050	0.75	5,154	2.19
明捷澳门		456	0.17	458	0.19
成都空港		283	0.10	-	-
Fortunr Sign Property Crop. Ltd		148	0.05	100	0.05
飞机维修公司		121	0.04	-	-
重庆中飞		117	0.04	-	-
广州白云地勤		44	0.02	88	0.04
		<u>48,530</u>	<u>17.65</u>	<u>77,893</u>	<u>33.11</u>
<b>飞机经营租赁费</b>	注31				
山航股份		336,260	18.45	311,583	21.81
国泰航空		1,121	0.06	-	-
		<u>337,381</u>	<u>18.51</u>	<u>311,583</u>	<u>21.81</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

		截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
		金额	占同类交易 比例(%)	金额	占同类交易 比例(%)
<u>媒体广告制作费</u>	注32				
中航传媒		<u>19,224</u>	<u>26.21</u>	<u>4,067</u>	<u>6.95</u>
<u>航空通讯费</u>	注33				
重庆凯亚		<u>732</u>	<u>0.22</u>	<u>763</u>	<u>0.23</u>
<u>印刷费支出</u>	注34				
中航传媒		1,036	6.39	-	-
上海印务		748	4.61	-	-
北京航空印刷		<u>394</u>	<u>2.43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>2,178</u>	<u>13.43</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>常旅客支出</u>	注35				
国泰航空		<u>2,613</u>	<u>9.74</u>	<u>1,800</u>	<u>6.11</u>
<u>物业管理支出</u>	注36				
北京世纪凤航		5,300	10.39	3,000	9.57
国航物业		2,367	4.64	-	-
西南物业		<u>23</u>	<u>0.05</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>7,690</u>	<u>15.08</u>	<u>3,000</u>	<u>9.57</u>
<u>飞行员劳务费</u>	注37				
山航股份		<u>24,200</u>	<u>43.64</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>委托贷款</u>	注38				
河南航空		<u>41,500</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<u>建设工程管理费</u>	注39				
中航建设开发		<u>2,638</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注1 货运舱位销售收入

本集团向关联公司销售货运舱位的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注2 飞机维修服务收入

本集团向关联公司提供飞机维修服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注3 利息收入

本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注4 机上供应品销售收入

本集团向关联公司销售商品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注5 提供地勤服务收入

本集团向关联公司提供地勤服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注6 媒体占用费收入

本集团向关联公司收取媒体占用费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注7 房屋租赁收入

本集团向关联公司出租房屋的租金由交易双方参照市场价格后协商确定。

注8 政府包机收入

本集团向关联公司提供政府包机服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注9 机票销售代理收入

本集团向关联公司提供机票销售代理服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注10 提供人员培训服务收入

本集团向关联公司提供人员培训服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注11 销售航材收入

本集团向关联公司销售航材的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注12 进出口手续费收入

本集团向关联公司提供的代理进出口服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注13 土地使用费收入

本集团向关联公司提供的土地使用的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注14 常旅客收入

本集团向关联公司取得的常旅客收入的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注15 飞机、发动机及航材设备租赁收入

本集团向关联公司提供飞机、发动机及航材设备租赁服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注16 劳务收入

本集团向关联公司提供劳务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注17 技术服务收入

本集团向关联公司提供技术服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注18 餐食收入

本集团向关联方提供餐食取得的收入，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注19 机票销售收入

本集团向关联方出售机票取得的收入，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注20 出售固定资产

本集团向关联方出售固定资产的价格，由交易双方参照资产评估结果及市场价格后协商确定。

注21 餐食支出

本集团向关联公司采购的餐食价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注22 机上用品采购

本集团向关联公司采购机上用品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注23 其他采购与维修支出

本集团向关联公司进行的其他采购及维修费支出的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注24 利息支出

本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

注25 机场和地勤费用支出

本集团接受关联公司提供的机场和地勤服务费用的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注26 航空机票代理费支出

本集团接受关联公司提供机票代理销售而支付的代理费费率水平，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注27 货运舱位销售代理费支出

本集团向关联方支付的货运舱位销售代理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注28 行政管理服务支出

本集团接受关联公司提供的行政管理服务而支付管理费，这些管理费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注29 飞机、发动机及航材修理支出

本集团因接受关联公司提供的飞机、发动机及航材修理服务而支付的修理费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注30 租金支出

本集团向关联公司租赁资产的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注31 飞机、发动机及航材租赁费

本集团向关联公司租赁飞机的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注32 媒体广告制作费

本集团因接受关联公司提供的机上媒体广告制作服务而支付媒体广告制作费，这些制作费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注33 航空通讯费

本集团接受关联公司提供的航空通讯服务而支付航空通讯费，这些通讯费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注34 印刷费支出

本集团接收关联公司提供印刷服务所支付的印刷费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注35 常旅客支出

本集团向关联公司支付的常旅客支出的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易：（续）

注 36 物业管理支出

本集团向关联方支付的物业管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注 37 飞行员劳务费

本集团接受关联公司提供的飞行劳务服务而支付飞行员劳务费，这些劳务费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注 38 委托贷款

本集团的委托贷款为本公司的子公司深圳航空与中国银行股份有限公司深圳市分行及河南航空签订委托贷款协议，以自有资金向河南航空提供贷款。

注 39 建设工程管理费

本集团向关联方支付的建设工程管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方的主要交易（续）

除上述交易外，本公司还无偿为以下关联方提供担保：

于2011年6月30日，本公司未对关联方提供担保。

2010年12月31日

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
四川维修公司	流动资金	<u>26,181</u>	2009.10.27	2010.10.27	是



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收款项余额

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应收账款(附注五(4)):		
应收合营公司款		
翡翠航空	2,921	2,177
飞机维修公司	205	838
四川维修公司	14	27
ACT 货运	-	16
	<u>3,140</u>	<u>3,058</u>
应收联营公司款		
国泰航空	24,133	30,238
山航股份	15,204	10,213
华力环球	2,362	3,530
山航集团	593	-
	<u>42,292</u>	<u>43,981</u>
应收其他关联公司款		
中航传媒	8,687	1,959
民航快递	4,619	3,792
北京航食	3,425	3,425
国风旅游	498	-
北京航空货运	276	23
中航资管	135	-
成都空港	10	57
中航澳门	2	3
中航旅业	-	2
	<u>17,652</u>	<u>9,261</u>
应收股东款		
中航集团	423,113	347,416
中航有限	23	-
	<u>423,136</u>	<u>347,416</u>
其他应收款(附注五(5)):		
应收合营公司款		
河南航空	306,791	232,883
翡翠航空	177,576	97,744
飞机维修公司	43,361	37,092
	<u>527,728</u>	<u>367,719</u>
坏账准备		
河南航空	<u>232,883</u>	<u>232,883</u>
应收联营公司款		
深航房地产	1,050,819	1,050,819
山航集团	33,189	-
山航股份	20,571	22,375
西南凯亚	1,400	-
国泰航空	403	10,649
云南空港	58	-
明捷澳门	6	7
	<u>1,106,446</u>	<u>1,083,850</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六 关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收款项余额（续）

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
其他应收款(附注五(5))		
应收联营公司款		
坏账准备		
深航房地产	<u>1,050,819</u>	<u>1,050,819</u>
长期应收款(附注五(8)):		
<u>应收合营公司款</u>		
SkyWorks Capital	<u>975</u>	<u>1,035</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应付账款(附注五(20)):		
<u>应付合营公司款</u>		
飞机维修公司	233,617	232,864
四川维修公司	96,344	31,285
上海货站	28,122	-
翡翠航空	<u>7,786</u>	<u>2,207</u>
	<u>365,869</u>	<u>266,356</u>
<u>应付联营公司款</u>		
山航股份	57,316	50,000
广州白云地勤	17,801	11,218
明捷澳门	7,206	4,327
国泰航空	<u>2,989</u>	<u>-</u>
	<u>85,312</u>	<u>65,545</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
北京航食	105,324	46,612
成都双流	80,685	67,548
西南航食	29,438	7,168
西安咸阳	15,897	12,673
中飞服务	11,412	1,143
浙江中宇	10,939	12,940
成都空港	9,768	698
中航传媒	8,916	17,666
中航旅业	6,976	-
重庆航食	5,746	-
怡中航服	3,460	8,494
中航建设开发	100	1,961
北京航空印刷	98	142
民航快递	64	55
国风旅游	<u>-</u>	<u>3,680</u>
	<u>288,823</u>	<u>180,780</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	9,817	5,594
中航有限	<u>-</u>	<u>579</u>
	<u>9,817</u>	<u>6,173</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额（续）

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
其他应付款(附注五(26))		
<u>应付合营公司款</u>		
ACT 货运	13,566	16,646
飞机维修公司	3,374	1,298
河南航空	<u>2,641</u>	<u>2,642</u>
	<u>19,581</u>	<u>20,586</u>
<u>应付联营公司款</u>		
深航房地产	70,000	70,000
沈阳置业	40,000	-
郑州飞机维修	18,900	19,149
深航(郑州)置业	6,845	7,187
深航(西双版纳)置业	754	754
山航股份	<u>46</u>	<u>3,292</u>
	<u>136,545</u>	<u>100,382</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
成都空港	3,612	3,624
西南物业	1,761	-
三星人寿	1,608	-
中航建设开发	-	2,094
民航快递	-	518
北京航空货运	<u>-</u>	<u>3</u>
	<u>6,981</u>	<u>6,239</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	<u>6,269</u>	<u>32</u>

上述各项应收及应付关联公司款项、联营公司款项及股东款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

7. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

本集团

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
存放于中航财务公司的货币资金(附注五(1))（注1）	2,809,743	3,899,636
从中航财务公司借入的长期借款(附注五(28))（注2）	340,000	370,000
从中航财务公司借入的短期借款(附注五(18))（注3）	500,000	539,736

注1：于2011年6月30日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.50%（2010年12月31日：0.36%）。于2011年6月30日存放于中航财务公司的定期存款年利率为0.95%-3.05%（2010年12月31日：0.81%-1.91%）。

注2：于2011年6月30日从中航财务公司借入的长期借款，人民币借款年利率为5.18%-5.27%（2010年12月31日：4.86%-5.18%）。

注3：于2011年6月30日从中航财务公司借入的短期借款年利率为4.78%-5.00%（2010年12月31日：1.12%-5.00%）。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

六、关联方关系及其交易（续）

8. 董事和监事人员薪酬（含个人所得税）

	截至 2011 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2010 年 6 月 30 日 6 个月期间
董事费	132	120
基本薪金、住房补贴、其他津贴 及实物利益	370	491
奖金（注 1）	717	537
退休福利	<u>45</u>	<u>52</u>
	<u>1,264</u>	<u>1,200</u>

注 1：本集团 2011 年上半年的奖金包含了本期奖金预估数及 2010 年奖金预估补差数。

除此之外，若干董事及高级管理人员因对集团的服务而被授予了股票增值权。具体内容已在附注七中详细披露。在等待期内股票增值权的公允价值与授予日确定的公允价值之间的差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

## 七、股份支付

为激励雇员，本公司已采纳一项长期报酬计划，本公司股东于 2004 年 10 月 18 日批准该计划。该计划用于向合格参与者授出股票增值权，主要包括本公司董事（但不包括独立非执行董事）、总裁、副总裁、本公司总部的主要部门主管、本公司主要分公司及子公司的总经理、副总经理，以及选定的资深专业人士及主要专家。在任何情况下，股票增值权不得授予超过 200 名人士。

根据该计划，股票增值权持有人有权从授出股票增值权日期直至行使日期为止，按本公司 H 股市值收取款项。根据该计划，本次股票增值权的授予不涉及任何新股发行，对本公司股东亦无摊薄影响。根据该计划允许授出的未行使的股票增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 2%。股票增值权于任何 12 个月期间，根据该计划授予合格参与者的股票增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 0.4%。授予任何合格参与者的股票增值权数目最多不得超过每年任何时间已发行但尚未行使的股票增值权总数的 10%。任何超出上述限额进一步授出的股票增值权须于周年大会时获得股东批准。

所有股票增值权的行使期由授出期间后开始及于授出日期起不迟于五年的最后一天结束。结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价。本公司于 2007 年 6 月 15 日授予首期股票增值权共计 109 人，首期股票增值权授予的股份总数为 14,939,900 股，授予时的行权价格为港币 2.98 元。规定于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，所行使的股票增值权总数将不超过授予各合格参与者的股票增值权总数的 30%、70%及 100%。

按照国家相关政策要求，本公司需要对该股票增值权计划中的某些条款进行修订，因此于 2009 年 8 月 25 日暂停该计划，并根据相关规定对原方案进行修订。2011 年 5 月 26 日，本公司 2010 年度股东大会批准了公司修订的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（以下简称“管理办法”），并批准公司按照修订后的管理办法重新启动首期股票增值权计划，授权董事会或董事会管理人员培养及薪酬委员会酌情处理首期股票增值权计划重新启动的有关事宜；授权董事会在股东大会批准首期股票增值权重新启动后的 60 个交易日内，就首期股票增值权已生效的 70%兑现部分开始特别行权窗口实施兑现。根据管理办法，首期股票增值权的行权价格调整为授予日的公允市场价格，即港币 5.97 元；同时，由于授予日后公司累计实施三次分红派息，截止 2011 年 6 月 30 日，首期股票增值权的行权价格调整为港币 5.70 元。

本公司董事会已经确定 2011 年 7 月 19 至 22 日及 25 日为首期股票增值权已生效的 70%兑现部分的特别行权窗口，该部分的结算价为港币 7.85 元。

截至 2011 年 6 月 30 日，与股份支付相关的负债账面价值为人民币 14,553,768 元。

于授权日和其后的资产负债表日，股份支付的公允价值是考虑了相关股票增值权授予条件和限制，并用二项期权定价模型计量。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

八、或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 于2002年4月15日，本集团的航班CA129航班于接近韩国金海国际机场时坠毁，失事飞机共有129人遇难，其中包括121名乘客及8名机组人员。中国及韩国民航当局对此事进行调查，但于本财务报表批准日止调查工作尚未结束。若干受伤乘客及死亡乘客及机组人员的家属已开始在韩国法院上诉，要求本公司的前身中国国际航空公司赔偿损失。本集团无法预测法院裁决的日期或诉讼的可能结果，以及任何潜在上诉行动。截至2011年6月30日，本公司、中国国际航空公司及本公司投保的保险公司已支付共计约人民币39,873万元（2010年12月31日：人民币39,850万元）的旅客责任赔偿金及其他附带成本，该人民币39,873万元中约人民币38,755万元（2010年12月31日：人民币38,755万元）由保险公司偿付。根据附注八(i)所述之重组协议，中航集团公司已同意为有关CA129航班坠毁的任何债务补偿本集团，不包括截至2004年9月30日（本公司注册成立日期）已支付的赔偿。因此，本公司董事相信，此事不会对本集团的财务状况产生任何重大影响。
- (iii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iv) 2009年11月17日，航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及中国国际航空股份有限公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼，要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地，并支付占用期间的土地使用费，诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于初期阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项指控做出拨备。
- (v) 本集团的子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票，内容为深圳市汇润投资有限公司（以下简称“汇润投资”）向一家第三方单位借入人民币390,000,000元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，其中深圳航空作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段，深圳航空正在等待法院对该担保协议的真实性作出裁决。因此，本集团管理层认为现阶段无法对最终结果作出合理及可靠的估计。故截至2011年6月30日，本集团暂未对此项诉讼做出拨备。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

八、或有事项（续）

(vi) 担保事项：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2011年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币321,190,511元(2010年12月31日：人民币281,475,589元)和人民币359,380,614元(2010年12月31日：人民币354,705,922元)。

于2011年6月30日及2010年12月31日，本公司为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
<u>为子公司作出担保：</u>		
国货航	<u>-</u>	<u>271,797</u>

于2011年6月30日及2010年12月31日，除上述提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其其他公司借款提供的担保。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

九、承诺事项

资本承诺

	2011年6月30日	2010年12月31日
已签约但未拨备	104,179,939	116,073,457
已批准但未签约	<u>2,044,785</u>	<u>1,594,069</u>
	<u>106,224,724</u>	<u>117,667,526</u>

投资承诺

	2011年6月30日	2010年12月31日
对合营公司投资承诺	204,000	204,000
对联营公司投资承诺	<u>35,000</u>	<u>35,000</u>
	<u>239,000</u>	<u>239,000</u>

于2011年6月30日，除上述已披露的事项外，本集团亦有对大连航空有限责任公司（以下简称“大连航空”）的投资承诺人民币800,000,000元，详见附注十。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

十、资产负债表日后事项

于2011年7月27日，本公司与大连保税正通有限公司签订协议，拟共同出资在中国大连市设立大连航空，从事公共航空运输业务，投资总额及注册资本均为人民币1,000,000,000元。于2011年8月1日大连航空完成工商变更，注册资本为人民币1,000,000,000元，其中本公司认缴注册资本的80%，即人民币800,000,000元。截至本报告日，大连航空实收资本为人民币200,000,000元，其中本公司出资人民币160,000,000元。根据大连航空公司章程，大连航空将成为本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项

1. 租赁

作为承租人：

融资租赁：

于2011年6月30日，未确认融资费用的余额为人民币572,589,966元（2010年12月31日：人民币641,033,644元），采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2011年 6月30日	2010年 12月31日
一年以内（含一年）	2,404,494	2,336,913
一至二年以内（含二年）	2,447,364	2,339,661
二至三年以内（含三年）	2,454,339	2,315,501
三年以上	<u>11,695,775</u>	<u>11,933,552</u>
	<u>19,001,972</u>	<u>18,925,627</u>

融资租入固定资产，详见附注五(11)。

重大经营租赁：

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2011年 6月30日	2010年 12月31日
一年以内（含一年）	3,253,378	3,495,407
一至二年以内（含二年）	2,728,052	2,538,799
二至三年以内（含三年）	2,361,454	2,311,090
三年以上	<u>7,581,383</u>	<u>8,455,212</u>
	<u>15,924,267</u>	<u>16,800,508</u>

于2011年6月30日，本集团对联营公司承担的经营租赁费用承诺为人民币202,951,387元（2010年12月31日：人民币524,501,824元），对其他关联公司承担的经营租赁费用承诺为人民币722,261元（2010年12月31日：人民币255,360元）。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

2. 以公允价值计量的资产和负债

2011年6月30日

	期初数	本期公允 价值变动	期末数
交易性股票	21,485	3,561	15,614
衍生金融资产	<u>5,894</u>	<u>1,761</u>	<u>4,134</u>
	<u>27,379</u>	<u>5,322</u>	<u>19,748</u>
衍生金融负债	<u>427,329</u>	<u>44,648</u>	<u>298,225</u>

2010年12月31日

	年初数	企业合并引起 的增加	本年公允 价值变动	年末数
交易性股票	-	20,214	( 3,849)	21,485
衍生金融资产	<u>-</u>	<u>4,524</u>	<u>1,370</u>	<u>5,894</u>
	<u>-</u>	<u>24,738</u>	<u>( 2,479)</u>	<u>27,379</u>
衍生金融负债	<u>2,274,627</u>	<u>82,409</u>	<u>1,745,994</u>	<u>427,329</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

3. 外币金融资产和外币金融负债

2011年6月30日

	期初数	本期公允 价值变动	期末数
金融资产			
交易性股票	21,485	3,561	15,614
衍生金融资产	5,894	1,761	4,134
贷款和应收款项	<u>4,774,197</u>	<u>-</u>	<u>6,503,363</u>
	<u>4,801,576</u>	<u>5,322</u>	<u>6,523,111</u>
金融负债			
衍生金融负债	427,329	44,648	298,225
其他金融负债	<u>69,394,064</u>	<u>-</u>	<u>69,469,264</u>
	<u>69,821,393</u>	<u>44,648</u>	<u>69,767,489</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

3. 外币金融资产和外币金融负债（续）

2010年12月31日

	年初数	本年公允价值 变动	本年计提的 减值准备	年末数
<b>金融资产</b>				
交易性股票	-	( 3,849)	-	21,485
衍生金融资产	-	1,370	-	5,894
贷款和应收款项	<u>2,467,099</u>	<u>-</u>	<u>242,676</u>	<u>4,774,197</u>
	<u>2,467,099</u>	<u>( 2,479)</u>	<u>242,676</u>	<u>4,801,576</u>
<b>金融负债</b>				
衍生金融负债	2,274,627	1,745,994	-	427,329
其他金融负债	<u>53,486,746</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>69,394,064</u>
	<u>55,761,373</u>	<u>1,745,994</u>	<u>-</u>	<u>69,821,393</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

4. 企业年金计划

根据国务院国有资产监督管理委员会2009年12月30日对中航集团试行企业年金制度的批复，中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自2009年1月1日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。截止2011年6月30日，本公司及本集团的子公司国货航已按上述标准进行了计提，年金计划余额为人民币524,381,906元(2010年12月31日：人民币392,035,478元)。除此之外，本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度，截止2011年6月30日，深圳航空年金计划余额为人民币34,860,710元(2010年12月31日：人民币26,510,710元)。本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定了《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》，已经本公司总裁办公会、职代会及董事会审议通过，现已呈报中航集团，目前本公司已展开员工年金账户建立准备工作。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

5. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要用于提供航空客运及货邮运的服务；
- (2) 其他分部主要用于提供除航空客运及货邮运以外的服务；

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

本报告期间及于2011年6月30日的分部信息：

	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	45,093,508	36,850	-	45,130,358
分部间交易收入	-	531,284	(531,284)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	577,470	61,129	-	638,599
资产减值损失	20,043	-	-	20,043
折旧和摊销费用	4,589,838	4,633	-	4,594,471
所得税费用	1,164,104	10,665	-	1,174,769
利润总额	5,421,315	105,567	-	5,526,882
资产总额	162,033,648	4,902,383	(2,711,490)	164,224,541
负债总额	119,636,924	1,228,473	(2,711,490)	118,153,907
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	13,251,488	1,706,876	-	14,958,364
长期股权投资以外的其他非流动资产 增减额	8,274,383	( 4,713)	-	8,269,670

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

5. 分部报告（续）

经营分部（续）

本报告期间及于2010年6月30日的分部信息：

	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	34,270,125	37,548	-	34,307,673
分部间交易收入	-	359,907	( 359,907)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	1,693,329	46,125	-	1,739,454
资产减值损失	126,230	-	-	126,230
折旧和摊销费用	3,941,205	4,073	-	3,945,278
所得税费用	773,117	4,969	-	778,086
利润总额	5,492,425	66,832	-	5,559,257
资产总额	138,597,124	2,383,431	(1,402,215)	139,578,340
负债总额	112,050,026	859,202	(1,402,215)	111,507,013
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	12,972,095	1,489,302	-	14,461,397
长期股权投资以外的其他非流动资产 增减额	25,918,728	( 734)	-	25,917,994

分部间交易收入在合并时进行了抵销。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

5. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
航空客运	39,824,431	29,399,349
航空货运及邮运	4,249,335	4,127,891
其他	<u>1,056,592</u>	<u>780,433</u>
	<u>45,130,358</u>	<u>34,307,673</u>

地理信息

对外交易收入	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
中国大陆	30,295,860	20,756,682
其他国家和地区	<u>14,834,498</u>	<u>13,550,991</u>
	<u>45,130,358</u>	<u>34,307,673</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外，本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，主要包括掉期及复杂期权，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险和航空油料价格风险。于本会计期间，本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

	2011年6月30日		
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	贷款和应收款项	合计
货币资金	-	15,623,593	15,623,593
应收账款	-	3,451,045	3,451,045
其他应收款	-	1,540,537	1,540,537
长期应收款	-	366,515	366,515
交易性金融资产	19,748	-	19,748
应收票据	-	559	559
	<u>19,748</u>	<u>20,982,249</u>	<u>21,001,997</u>

	2010年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	贷款和应收款项	合计
货币资金	-	15,011,027	15,011,027
应收账款	-	3,180,638	3,180,638
其他应收款	-	1,138,695	1,138,695
长期应收款	-	393,492	393,492
交易性金融资产	27,379	-	27,379
应收票据	-	14,295	14,295
	<u>27,379</u>	<u>19,738,147</u>	<u>19,765,526</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

1) 金融工具分类（续）

金融负债

	2011年6月30日		
	以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	其他 金融负债	合计
短期借款	-	14,329,373	14,329,373
交易性金融负债	298,225	-	298,225
应付票据	-	190,031	190,031
应付账款	-	11,920,759	11,920,759
应付职工薪酬	-	1,727,758	1,727,758
应付利息	-	314,796	314,796
其他应付款	-	5,121,615	5,121,615
一年内到期的非流动负债	-	13,184,360	13,184,360
长期借款	-	36,020,817	36,020,817
应付债券	-	6,000,000	6,000,000
应付融资租赁款	-	16,127,677	16,127,677
长期应付款	-	2,447,091	2,447,091
	<u>298,225</u>	<u>107,384,277</u>	<u>107,682,502</u>

	2010年12月31日		
	以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债	其他 金融负债	合计
短期借款	-	15,703,154	15,703,154
交易性金融负债	427,329	-	427,329
应付票据	-	387,327	387,327
应付账款	-	9,426,483	9,426,483
应付职工薪酬	-	1,593,762	1,593,762
应付利息	-	310,029	310,029
其他应付款	-	4,630,782	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	11,421,643
长期借款	-	31,923,371	31,923,371
应付债券	-	9,000,000	9,000,000
应付融资租赁款	-	16,061,353	16,061,353
长期应付款	-	2,271,951	2,271,951
	<u>427,329</u>	<u>102,729,855</u>	<u>103,157,184</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

下表列示了资产负债表项目面临的信用风险敞口，其中，借款、应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
货币资金	15,623,593	15,011,027
交易性金融资产	19,748	27,379
应收账款	3,451,045	3,180,638
应收票据	559	14,295
其他应收款	1,540,537	1,138,695
长期应收款	366,515	393,492
担保（附注八）	680,571	636,182
承诺（附注九）	<u>106,463,724</u>	<u>117,906,526</u>
	<u>128,146,292</u>	<u>138,308,234</u>

于2011年6月30日及2010年12月31日，本集团应收账款中尚未逾期和发生减值的金额，以及虽已逾期但未减值的期限分析如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
未逾期且未减值	2,746,375	2,710,270
已逾期未减值 - 3个月以内	576,056	432,525
已逾期未减值 - 3个月以上	<u>128,614</u>	<u>37,843</u>
	<u>3,451,045</u>	<u>3,180,638</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险（续）

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

本集团的大部分机票由参与BSP的代理人销售，BSP为国际航空运输协会所组织的航空公司及销售代理人之间的结算系统。截至2011年6月30日，应收账款中应收BSP的代理人结余约为人民币8.87亿元（2010年12月31日：人民币8.82亿元）。

除上述事项，通过将风险分散于众多交易对手，本集团并无任何重大集中信用风险。

3) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

截至2011年6月30日止，本集团流动负债净额约为人民币311.65亿元（2010年12月31日：人民币296.45亿元）。2011上半年度，本集团经营活动现金流入净额约人民币98.69亿元（2010上半年度：人民币69.80亿元）；本集团投资活动现金流出净额约人民币77.62亿元（2010上半年度：人民币41.87亿元）；本集团融资活动现金流出净额约人民币7.23亿元（2010上半年度：现金流入人民币0.92亿元）；2011上半年度，本集团现金及现金等价物增加净额约人民币12.86亿元（2010上半年度：人民币28.44亿元）。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承担及其他融资要求，本公司于2011年6月30日已获得多家中国的银行提供数额最多为人民币1,416.85亿元的若干银行额度，其中约人民币509.64亿元已经使用，人民币907.21亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

3) 流动风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2011年6月30日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	14,329,373	-	-	14,329,373
交易性金融负债	298,225	-	-	-	298,225
应付票据	-	190,031	-	-	190,031
应付账款	736,069	11,184,690	-	-	11,920,759
应付职工薪酬	-	1,727,758	-	-	1,727,758
应付利息	-	314,796	-	-	314,796
其他应付款	1,482,427	3,639,188	-	-	5,121,615
一年内到期的非流动负债	-	13,184,360	-	-	13,184,360
长期借款	-	-	26,588,369	11,179,401	37,767,770
应付债券	-	-	6,609,490	-	6,609,490
应付融资租赁款	-	-	10,048,129	6,549,349	16,597,478
长期应付款	-	-	2,447,091	-	2,447,091
担保	<u>680,571</u>	-	-	-	<u>680,571</u>
	<u>3,197,292</u>	<u>44,570,196</u>	<u>45,693,079</u>	<u>17,728,750</u>	<u>111,189,317</u>

  

	2010年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	15,703,154	-	-	15,703,154
交易性金融负债	-	427,329	-	-	427,329
应付票据	-	387,327	-	-	387,327
应付账款	503,856	8,922,627	-	-	9,426,483
应付职工薪酬	-	1,593,762	-	-	1,593,762
应付利息	-	310,029	-	-	310,029
其他应付款	1,465,339	3,165,443	-	-	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	-	-	11,421,643
长期借款	-	-	22,168,962	11,284,881	33,453,843
应付债券	-	-	9,953,729	-	9,953,729
应付融资租赁款	-	-	9,449,557	7,139,157	16,588,714
长期应付款	-	-	2,271,951	-	2,271,951
担保	<u>636,182</u>	-	-	-	<u>636,182</u>
	<u>2,605,377</u>	<u>41,931,314</u>	<u>43,844,199</u>	<u>18,424,038</u>	<u>106,804,928</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

十一、其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

本集团管理航空油料价格风险的策略旨在当航空油料价格突然及大幅上升时为本集团提供稳定航油成本的保障。为实现该等目标，本集团允许审慎利用经批准使用的衍生工具，在获批限额内与对手进行交易。基于以上目的，本集团管理层认为将油料衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本期本集团对与油料衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告期间，未交割的油料衍生合同公允价值变动收益计人民币80,386,314元(截至2010年6月30日止6个月期间：收益计人民币720,800,647元)；本报告期间油料衍生合同公允价值转回计人民币80,386,314元(截至2010年6月30日止6个月期间：公允价值转回计人民币734,651,928元)；无因实际交割引起的公允价值变动(截至2010年6月30日止6个月期间：引起公允价值变动计人民币13,851,281元)。

以美元计值的油料衍生合同的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，其中已考虑油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率等因素。

下表为航空油料价格风险的敏感性分析，反映了在其他变量恒定，同时不考虑油料衍生工具影响的假设下，航空油料价格发生可能的变动时，将对当期税前利润及股东权益产生的影响。

	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2011年6月30日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(2,243,540)	-
2010年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(4,146,645)	-

\*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、港币及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生外币收入，所产生外币在支付外币费用后通常足以偿还须于一年内偿还的外币债务。然而，人民币对美元、港币及日元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

下表为人民币对美元汇率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，人民币兑美元汇率发生可能的变动时，将对当期税前利润及所有者权益产生的影响。

2011年6月30日	升值比例	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
人民币对美元	1%	555,585	-
2010年12月31日			
人民币对美元	1%	571,160	-

\*注：该股东权益不包括留存收益。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本期本集团对与利率衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目，并对可比年度比较数据进行了重分类调整。于本报告期末，未交割的利率衍生合同公允价值变动损失计人民币51,310,492元（截至2010年6月30日止6个月期间：收益计人民币133,266,119元）；本报告期间利率衍生合同公允价值转回计人民币33,146,005元（截至2010年6月30日止6个月期间：公允价值转回计人民币51,660,319元）；因实际交割引起公允价值变动计人民币84,456,498元（截至2010年6月30日止6个月期间：引起公允价值变动计人民币81,605,800元）。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

固定利率	2011年6月30日					合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上		
应付融资租赁款	98,455	102,831	337,003	628,982		1,167,271
应付债券	3,000,000	-	6,000,000	-		9,000,000
长期借款	437,564	42,181	132,366	249,455		861,566
短期借款	633,575	-	-	-		633,575
应付票据	190,031	-	-	-		190,031
银行存款	9,513,579	-	-	-		9,513,579

  

浮动利率	2011年6月30日					合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上		
应付融资租赁款	2,203,250	2,257,012	7,058,154	5,743,695		17,262,111
长期借款	7,017,181	13,852,362	11,976,411	9,768,042		42,613,996
短期借款	13,695,798	-	-	-		13,695,798
银行存款	5,884,764	-	-	-		5,884,764

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

	2010年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
固定利率					
应付融资租赁款	100,972	105,364	345,462	688,130	1,239,928
应付债券	-	3,000,000	6,000,000	-	9,000,000
长期借款	544,508	204,028	130,351	249,067	1,127,954
短期借款	3,192,319	-	-	-	3,192,319
应付票据	387,327	-	-	-	387,327
银行存款	11,431,166	-	-	-	11,431,166

  

	2010年12月31日				
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	合计
浮动利率					
应付融资租赁款	2,122,268	2,145,298	6,573,197	6,203,902	17,044,665
长期借款	8,167,793	9,756,895	12,361,882	9,221,148	39,507,718
短期借款	12,510,835	-	-	-	12,510,835
银行存款	3,517,678	-	-	-	3,517,678

浮动利率的计息金融负债主要为美元借款。下表为美元利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，美元利率发生可能的变动时，将对当期税前利润及所有者权益产生的影响：

	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2011年6月30日		
假定利率增加50个基点	(282,935)	-
2010年12月31日		
假定利率增加50个基点	(281,143)	-

\*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
2011年6月30日  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

---

十一、 其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

5) 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。

上市的金融工具，以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同。油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡洛模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同的账面价值，与公允价值相同。

本集团于当期确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。

本集团采用的公允价值在计量时分为以下层次：

第一层次是企业于计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值；第二层次是企业于计量日能获得类似资产或负债在活跃市场上的报价，或相同或类似资产或负债在非活跃市场上的报价的，以该报价为依据做必要调整确定公允价值；第三层次是企业无法获得相同或类似资产可比市场交易价格的，以其他反映市场参与者对资产或负债定价时所使用的参数为依据确定公允价值。

于2011年上半年度，公允价值的计量没有在第一级与第二级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

6. 金融工具及其风险（续）

5) 公允价值（续）

	第一层次 人民币千元	第二层次 人民币千元	第三层次 人民币千元	合计 人民币千元
交易性金融资产			-	
衍生金融资产	-	4,134	-	4,134
交易性权益工具	<u>15,614</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15,614</u>
	<u>15,614</u>	<u>4,134</u>	<u>-</u>	<u>19,748</u>
交易性金融负债				
衍生金融负债	<u>-</u>	<u>(298,225)</u>	<u>-</u>	<u>(298,225)</u>

6) 资本管理

本集团资本管理的基本目标是要保证本集团持续经营的能力及保持为满足日常经营所需要的最优的资产负债率以使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并随经济条件的变化而作出调节。为保持合理的资本结构，本集团采用支付股利和发行新股等方式进行调节。2010年末和2011年中期有相关目标、政策和程序上的变化。

本集团主要采用总资产除总负债，即资产负债率来进行管理。资产负债日的资产负债率如下表所示：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
总负债	118,153,907	113,520,293
总资产	164,224,541	155,219,613
资产负债率	72%	73%

7. 比较数据

若干比较数据已经过重述，以符合本期之列报要求。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
1年以内	2,904,887	2,406,328
1至2年	71,848	7,175
2至3年	7,821	1,258
3至4年	2,493	2,465
4至5年	2,925	1,144
5年以上	<u>3,619</u>	<u>3,896</u>
	2,993,593	2,422,266
减：应收账款坏账准备	( <u>48,576</u> )	( <u>48,608</u> )
	<u>2,945,017</u>	<u>2,373,658</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	2010年
年初/期初余额	48,608	42,288
本年/本期计提	4,995	8,857
本年/本期冲回	( 4,995 )	( 2,537 )
本年/本期转销	( <u>32</u> )	-
年末/期末余额	<u>48,576</u>	<u>48,608</u>

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %	金额	比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	1,707,245	57	13,580	1	1,413,945	58	10,272	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	355,340	12	14,048	4	468,529	20	19,043	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>931,008</u>	<u>31</u>	<u>20,948</u>	2	<u>539,792</u>	<u>22</u>	<u>19,293</u>	4
	<u>2,993,593</u>	<u>100</u>	<u>48,576</u>		<u>2,422,266</u>	<u>100</u>	<u>48,608</u>	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

于2011年6月30日，单项金额重大单独进行减值测试且已计提坏账准备的明细如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	499,907	500	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	80,781	2,423	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>44,219</u>	<u>10,657</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>624,907</u>	<u>13,580</u>		

于2010年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试且已计提坏账准备的明细如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提比例 %	金额	比例 %	金额	计提比例 %
境外客票销售款	262,284	74	13,117	5	358,932	77	17,947	5
地面服务应收账款	<u>93,056</u>	<u>26</u>	<u>931</u>	1	<u>109,597</u>	<u>23</u>	<u>1,096</u>	1
	<u>355,340</u>	<u>100</u>	<u>14,048</u>		<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

截至2011年6月30日止六个月期间实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
北京市建国门内大街销售代理	客票销售款	<u>32</u>	无法收回	否

2010年无实际核销的应收账款。

于2011年6月30日及2010年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,848,936</u>	<u>1,495,920</u>
占应收账款总额比例	62%	62%
欠款年限	1年以内	1年以内

本公司于2011年6月30日及2010年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款、应收股东款及应收其他关联公司款分别如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应收子公司款	694,647	536,478
应收股东款	423,045	347,366
应收联营公司款	34,094	38,567
应收其他关联公司款	3,435	-
应收合营公司款	<u>-</u>	<u>137</u>
	<u>1,155,221</u>	<u>922,548</u>

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收合营公司款、应收联营公司款、应收股东款及应收其他关联公司款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2010年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
1年以内	1,249,911	600,014
1至2年	254,613	56,954
2至3年	41,606	8,535
3至4年	4,395	109,776
4至5年	104,165	58,096
5年以上	<u>81,808</u>	<u>29,876</u>
	<u>1,736,498</u>	<u>863,251</u>
减：其他应收账款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>1,736,498</u>	<u>863,251</u>

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	1,387,169	80	-	-	595,587	69	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	<u>349,329</u>	<u>20</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>267,664</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>1,736,498</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,251</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

本公司于2011年6月30日及2010年12月31日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等，经本公司管理层详细审核后，认为不存在可收回性风险，故此于2011年6月30日及2010年12月31日，坏账准备的余额为零。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

截至2011年6月30日止6个月期间，本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2011年6月30日及2010年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,228,306</u>	<u>485,259</u>
占其他应收款总额比例	71%	56%
欠款年限	6年以内	6年以内

本公司于2011年6月30日及2010年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2011年6月30日及2010年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款和应收联营公司款分别如下：

	2011年 6月30日	2010年 12月31日
应收子公司款	953,660	225,360
应收联营公司款	53,751	31,509
应收合营公司款	<u>43,361</u>	<u>37,092</u>
	<u>1,050,772</u>	<u>293,961</u>

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款和应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

		2011年 6月30日	2010年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资			
- 无控制、共同控制或重大影响之公司	(i)	4,040	4,040
- 子公司	(ii)	18,496,797	17,986,797
按权益法核算的股权投资			
- 占合营公司之权益	(iii)	1,326,909	1,348,965
- 占联营企业之权益	(iv)	<u>1,283,721</u>	<u>1,190,567</u>
		21,111,467	20,530,369
减：长期股权投资减值准备	(v)	( <u>129,735</u> )	( <u>129,735</u> )
		<u>20,981,732</u>	<u>20,400,634</u>

本公司于2011年6月30日的股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外(附注十二(3)(v))，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

各长期投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2011年 6月30日的 注册资本/股本	2011年 6月30日 所占权益	实际投入金额		
				2011年 1月1日	本期 成本变动	2011年 6月30日
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,040</u>	<u>-</u>	<u>4,040</u>

  

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2010年 12月31日的 注册资本/股本	2010年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,040</u>	<u>-</u>	<u>4,040</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(ii) 子公司：

被投资企业名称:	初始投资成本	股权投资成本		
		2011年 1月1日	本期增加	2011年 6月30日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	75,000	682,144	-	682,144
北京航空(注 1)	510,000	-	510,000	510,000
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>17,889,653</u>	<u>17,986,797</u>	<u>510,000</u>	<u>18,496,797</u>

被投资企业名称:	初始投资成本	股权投资成本		
		2010年 1月1日	本年增加	2010年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	75,000	-	682,144	682,144
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>17,379,653</u>	<u>17,304,653</u>	<u>682,144</u>	<u>17,986,797</u>

注1：北京航空为本公司于2011年2月28日出资设立、持股51%的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益：

截至2011年6月30日止6个月期间	占其权益	投资成本		权益调整		
		期初数 (i)	本期变动 (ii) 注释	本期权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	期末余额 (i)+(ii)+(iii)
被投资企业名称	比例					
飞机维修公司	60%	689,812	-	( 28,385 )	93,030	782,842
上海货站	39%	265,200	-	( 8,926 )	22,520	287,720
四川维修公司	60%	<u>225,820</u>	<u>-</u>	<u>15,255</u>	<u>30,527</u>	<u>256,347</u>
		<u>1,180,832</u>	<u>-</u>	<u>( 22,056 )</u>	<u>146,077</u>	<u>1,326,909</u>

注释一：

被投资企业名称	权益调整		
	本期损益变动 (ii)	本期分得红利 (iii)	本期权益变动 (ii)+(iii)
飞机维修公司	4,190	(32,575 )	(28,385 )
上海货站	18,432	(27,358 )	( 8,926 )
四川维修公司	<u>15,255</u>	<u>-</u>	<u>15,255</u>
	<u>37,877</u>	<u>(59,933 )</u>	<u>(22,056 )</u>

(附注十二(5))

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	( 5,912)	121,415	811,227
上海货站	39%	265,200	-	37,569	31,446	296,646
四川维修公司	60%	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	<u>241,092</u>
		<u>955,012</u>	<u>225,820</u>	<u>46,929</u>	<u>168,133</u>	<u>1,348,965</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整		
	本年增加 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	其他 (iv)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
飞机维修公司	-	8,427	(14,339)	-	( 5,912)
上海货站	-	37,569	-	-	37,569
四川维修公司	<u>225,820</u>	-	-	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>
	<u>225,820</u>	<u>45,996</u>	<u>(14,339)</u>	<u>15,272</u>	<u>46,929</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益：

截至2011年6月30日止6个月期间 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		期末余额 (i)+(ii)+(iii)
		期初数	本期变动	本期权益变动	累计权益变动	
		(i)	(ii)	注释一	(iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	36,279	265,179	684,594
山航股份	22.8%	182,119	-	47,608	196,244	378,363
中航财务公司	19.3%	108,714	-	6,892	60,958	169,672
其他		<u>35,980</u>	<u>-</u>	<u>2,375</u>	<u>15,112</u>	<u>51,092</u>
		<u>746,228</u>	<u>-</u>	<u>93,154</u>	<u>537,493</u>	<u>1,283,721</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	权益调整				
	本期损益变动 (i)	本期分得股利 (ii)	本期其他综合收益变动 (iii)	其他 (iv)	本期权益调整 (i)+(ii)+(iii)+ (iv)
山航集团	68,448	(31,323 )	-	(846 )	36,279
山航股份	74,968	(27,360 )	-	-	47,608
中航财务公司	6,966	-	-	( 74 )	6,892
其他	<u>3,775</u>	<u>( 1,400 )</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,375</u>
	<u>154,157</u>	<u>(60,083 )</u>	<u>-</u>	<u>(920 )</u>	<u>93,154</u>
	(附注十二(5))				



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

2010年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	154,551	228,900	648,315
山航股份	22.8%	182,119	-	126,677	148,636	330,755
深圳航空	25%	149,318	(149,318)	149,318	-	- 注1
中航财务公司	19.3%	108,714	-	12,460	54,066	162,780
四川维修公司	43.64%	51,982	( 51,982)	(5,380)	-	-
其他		<u>27,722</u>	<u>8,258</u>	<u>2,429</u>	<u>12,737</u>	<u>48,717</u>
		<u>939,270</u>	<u>(193,042)</u>	<u>440,055</u>	<u>444,339</u>	<u>1,190,567</u>

注1：本年减少是由于深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司所致。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 2011年6月30日  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本			权益调整				
	本年增加	本年减少 (i)	本年变动小计	本年损益变动 (ii)	本年分得股利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
山航集团	-	-	-	176,389	(21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-	144,917	(18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318)	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-	14,810	(2,245)	(105)	-	12,460
四川维修公司	-	(51,982)	(51,982)	9,892	-	-	(15,272)	(5,380)
其他	<u>8,258</u>	<u>-</u>	<u>8,258</u>	<u>4,642</u>	<u>(2,290)</u>	<u>77</u>	<u>-</u>	<u>2,429</u>
	<u>8,258</u>	<u>(201,300)</u>	<u>(193,042)</u>	<u>350,650</u>	<u>(44,613)</u>	<u>(28)</u>	<u>134,046</u>	<u>440,055</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

---

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(v) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2010年 1月1日	本年 增加	2010年 12月31日	本期 增加	2011年 6月30日
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
主营业务收入	32,003,726	27,468,055
其他业务收入	<u>469,832</u>	<u>423,334</u>
	<u>32,473,558</u>	<u>27,891,389</u>

营业成本列示如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
主营业务成本	25,358,219	21,835,943
其他业务成本	<u>271,776</u>	<u>217,277</u>
	<u>25,629,995</u>	<u>22,053,220</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	30,244,136	23,964,004	25,862,974	20,559,971
航空货运及邮运	<u>1,759,590</u>	<u>1,394,215</u>	<u>1,605,081</u>	<u>1,275,972</u>
	<u>32,003,726</u>	<u>25,358,219</u>	<u>27,468,055</u>	<u>21,835,943</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注（续）  
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间		截至2010年6月30日止 6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	20,441,781	15,667,088	17,037,257	12,920,556
其他国家和地区	<u>11,561,945</u>	<u>9,691,131</u>	<u>10,430,798</u>	<u>8,915,387</u>
	<u>32,003,726</u>	<u>25,358,219</u>	<u>27,468,055</u>	<u>21,835,943</u>

截至2011年6月30日及2010年6月30日止六个月前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
前五名收入金额合计	<u>2,334,527</u>	<u>3,518,310</u>
占公司收入总额比例	7%	13%

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
分占联营企业本期净利润 (详见附注十二(3) (iv))	154,157	107,340
分占合营公司本期净利润 (详见附注十二(3) (iii))	37,877	19,721
其他（注1）	<u>674,984</u>	<u>127</u>
	<u>867,018</u>	<u>127,188</u>

注1：本期本公司通过对子公司国货航的股权重组等安排，分回利润人民币673,779,266元；本公司的子公司成都富凯分回股利人民币1,204,332元，均确认为投资收益。

截至2011年6月30日止六个月期间，权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
山航股份	74,968
山航集团	68,448
上海货站	18,432
四川维修公司	15,255
中航财务公司	<u>6,966</u>
	<u>184,069</u>

截至2010年6月30日止六个月期间，权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
山航集团	48,194
山航股份	47,587
上海货站	17,814
中航财务公司	6,938
四川斯奈克玛	<u>2,667</u>
	<u>123,200</u>

于2011年6月30日，本公司的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注（续）  
（除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注十二	截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
净利润		3,959,743	2,338,769
加：资产减值损失		-	126,415
固定资产折旧		3,500,400	3,421,730
无形资产摊销		53,256	42,531
长期待摊费用摊销		39,172	33,843
处置固定资产净损失/(收益)		( 1,294)	3,684
公允价值变动收益		( 42,919)	( 596,602)
财务费用		( 860,329)	151,042
投资收益	5	( 867,018)	( 127,188)
递延所得税资产减少/(增加)		( 88,000)	222,000
递延所得税负债减少		( 17,000)	-
存货的减少/(增加)		( 125,910)	38,054
经营性应收项目的增加		( 762,134)	(1,002,846)
交易性金融资产及负债由交割 引起的变动		-	( 13,851)
经营性应付项目的增加		<u>1,360,259</u>	<u>2,022,636</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>6,148,226</u>	<u>6,660,217</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		截至2011年6月30日止 6个月期间	截至2010年6月30日止 6个月期间
融资租入固定资产		<u>1,356,130</u>	<u>1,528,540</u>

中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细

	截至2011年 6月30日止 6个月期间	截至2010年 6月30日止 6个月期间
归属于本公司普通股股东的净利润	4,063,214	4,694,021
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置损益	( 394)	9,408
计入当期损益的政府补助 (附注五(46))	( 229,920)	( 187,867)
其他营业外收入净额	24,801	( 15,051)
公允价值变动收益 (附注五(44))	( 39,326)	( 576,969)
非同一控制企业合并的影响	-	( 150,755)
应收款项减值准备转回 (附注五(17))	<u>( 6,722)</u>	<u>( 562)</u>
	( 251,561)	( 921,796)
非经常性损益的所得税影响数	65,323	93,845
扣除非经常性损益后的净利润	3,876,976	3,866,070
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	<u>14,912</u>	<u>21,249</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	<u><b>3,891,888</b></u>	<u><b>3,887,319</b></u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

截至2011年6月30日止6个月期间与截至2010年6月30日止6个月期间营业外收入与营业外支出中的非经常性损益中如下:

	截至2011年 6月30日止 6个月期间	截至2010年 6月30日止 6个月期间
营业外收入中的非经常性损益		
政府补助	229,920	187,867
非流动资产处置利得	5,349	249
罚款收入	3,493	2,461
其他	<u>16,793</u>	<u>22,734</u>
	<u><b>255,555</b></u>	<u><b>213,311</b></u>
营业外支出中的非经常性损益		
罚款支出	11,326	7,149
非流动资产处置损失	4,955	9,657
对外捐赠	111	647
其他	<u>33,650</u>	<u>2,348</u>
	<u><b>50,042</b></u>	<u><b>19,801</b></u>



中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净利润

		截至2011年 6月30日止 6个月期间	截至2010年 6月30日止 6个月期间
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	4,063,214	4,694,021
递延税项	(i)	( 25,995)	38,000
固定资产价值差异	(ii)	31,979	( 122,067)
政府捐赠资产调整	(iii)	71,595	( 7,469)
其他		<u>( 85,246)</u>	<u>10,415</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>4,055,547</u>	<u>4,612,900</u>

归属于母公司的净资产

		2011年 6月30日	2010年 12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	43,937,067	41,652,625
递延税项	(i)	88,618	114,613
固定资产价值差异	(ii)	( 118,137)	( 150,116)
政府捐赠资产调整	(iii)	( 364,210)	( 435,805)
其他	(iv)	<u>168,014</u>	<u>256,637</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>43,711,352</u>	<u>41,437,954</u>

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

---

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成: (1) 为根据中国企业会计准则, 在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率 (即当时的政府价) 折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则, 均以当时市场汇率 (即当时的调剂价) 折算为人民币金额记账, 因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异; (2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回; (3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求, 政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方, 同时需记入资产负债表中的递延收益中, 按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产, 由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响, 因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整; 于本财务报表中, 本集团于收到该政府捐赠资产时, 记入资产方及资本公积; 于收到政府相关款项时, 需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 该准则差异主要是因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

---

三、净资产收益率和每股收益

截至2011年6月30日止6个月期间	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
	<hr/>	<hr/>
归属于公司普通股股东的净利润	9.40	0.33
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	9.00	0.32
截至2010年6月30日止6个月期间	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
	<hr/>	<hr/>
归属于公司普通股股东的净利润	17.95	0.41
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	14.86	0.34

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

---

#### 四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计期间数据变动较大的报表项目分析如下:

- (1) 2011年6月30日其他应收款为人民币1,540,537千元,较2010年底增加约35%,主要是由于应收本集团合营公司翡翠航空往来款项的增加及应收飞机及航材设备处置款的增加所致。
- (2) 2011年6月30日应交税费为人民币2,074,408千元,较2010年底减少约31%,主要是由于本期支付了2010年预提的企业所得税及员工年终奖个人所得税所致。
- (3) 2011年6月30日少数股东权益为人民币2,133,567千元,较2010年底增加约4469%,主要是由于本期内通过股权重组等安排,本集团拥有的子公司国货航的股权由100%下降至51%所致。
- (4) 2011年上半年营业收入为人民币45,130,358千元,较2010年同期增长约32%,主要是由于本期运载旅客人数增加及本期合并深航1月至6月数据,而比较期仅合并深航4月20日至6月30日数据所致。
- (5) 2011年上半年营业成本为人民币35,803,960千元,较2010年同期增长约33%,主要是由于航空油料成本增加及本期合并深圳航空1月至6月数据,而比较期仅合并深圳航空4月20日至6月30日数据所致。
- (6) 2011年上半年营业税金及附加为人民币1,028,098千元,较2010年同期增加约55%,主要是由于本期收入增加所致。
- (7) 2011年上半年销售费用为人民币3,080,587千元,较2010年同期增长约27%,主要是由于本期销售收入增加引起代理佣金支出及本期合并深圳航空1月至6月数据,而比较期仅合并深圳航空4月20日至6月30日数据所致。
- (8) 2011年上半年管理费用为人民币1,286,222千元,较2010年同期增长约34%,主要是由于本期合并深圳航空1月至6月数据,而比较期仅合并深圳航空4月20日至6月30日数据所致。

中国国际航空股份有限公司  
补充资料  
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

---

四、财务报表项目数据的变动分析 (续)

- (9) 2011年上半年财务收益为人民币730,494千元, 2010年同期为财务费用288,192千元, 主要是由于本期人民币对美元升值确认的大额汇兑收益所致。
- (10) 2011年上半年资产减值损失为人民币20,043千元, 较2010年同期减少约84%, 主要是由于2010年同期国航集团机队退役架数较多, 计提了减值准备所致。
- (11) 2011年上半年公允价值变动收益为人民币39,326千元, 较2010年同期减少约93%, 主要是由于未交割的油料衍生合同余量减少所致。
- (12) 2011年上半年投资收益为人民币640,101千元, 较2010年同期减少约66%, 主要是由于本期内本集团的联营公司国泰航空盈利减少所致。
- (13) 2011年上半年所得税费用为人民币1,174,769千元, 较2010年同期增长约51%, 主要是由于本期的应计算所得税利润增加, 且2010年同期弥补以前年度亏损, 导致所得税费用相应减少所致。